



Брелок за сто тысяч

Сколько же тогда стоит сама сигнализация? Быть может, уже ничего не стоит, равно как и ваша машина: дорогой брелок служит не для охраны собственности, а как раз наоборот - для ее изъятия. В хитросплетения морально-технических проблем углубился отдел спецпроектов ЗР

Хотите покатайтесь на «Крайслере» начальника? Или продать на запчасти соседский «Патриот», вечно рычащий под вашими окнами? А может, ваша подружка считает вас недостаточно крутым? Тогда брелок, показанный на первом фото справа, точно для вас: он вскроет чужую сигнализацию! Эдакая часть экипировки современногосозра-супермена...

Тем, кого удивляет шестизначная стоимость изделия, сообщаем, что в продаже есть модификации и подороже! Цена определяется длиной списка автомобилей, которые обладатель брелочка сможет беспрепятственно угонять в удобное ему время.

ЭКСПРОПРИАЦИЯ БЕЗ ШУМА И ПЫЛИ

Специалист поморщится: он понимает, что в послужном списке брелочка ука-

заны, конечно же, не модели автомобилей, а типы сигнализаций, которыми тот умеет командовать. Да, именно так...

На практике все выглядит буднично. Добропорядочный собственник подъезжает на машине в людное место - скажем, на большую парковку при супермаркете, вокзале и т.п. Закрывает окна и двери, нажимает кнопку на брелоке и убеждается, что авто мигнуло и пискнуло - в общем, встало в режим охраны. Но одновременно в машине, припаркованной неподалеку, тоже мигнул светодиодик - только уже на другом брелочке. Том самом, ценою в сто тысяч.

Владелец ничего этого не знает. Но едва он исчезает в громаде здания, к оставленной им машине подходит будущий «хозяин». Спокойно достает «супербрелок», отключает охрану и садится за руль. Машина признала его за своего и пустила в салон: игра окончена.

ПОСОБИЕ ДЛЯ ПРЕСТУПНИКОВ

В известном фильме Холмс и Ватсон временно переквалифицировались в грабителей. Получилось, как мы помним, не очень хорошо... Интересно, а какие жулики получатся из зарулевцев? Воровской инструмент у нас есть - вперед!

Нет, не все так просто. В каждый реальный брелок с шестизначной стоимостью местный профессор Мориарти закладывает нужную информацию - но не по всем мыслимым системам, а только по тем, за которые ему платит заказчик. Конкретно наша «игрушка» должна подходить для двух десятков популярных систем, вот и попробуем их одолеть.

Мы ограничились редакционной стойкой - да, инструмент действительно работает и даже что-то открывает. А затем решили действовать по привычному инженерному канонам. Приобрели для теста шесть систем: пять согласно

ВНИМАНИЕ! Данная публикация не ставит целью сравнить различные бренды охранных систем по принципу «лучше/хуже». Она лишь показывает, что новинки преступного мира реально существуют и, к сожалению, безукоризненно работают.

списку и одну вне его. Все с двусторонней связью, из числа наиболее ходовых.

И скучно, и грустно... Потому что приходится снова уподобляться дятлу, долбящему головой в одну точку: мол, любая стандартная защита - это напрас-

Внешне такой брелочек практически не отличается от своего коллеги, работающего в системе типа Sheriff («Шериф»), но талантами многократно превосходит его. Чтобы активировать «игрушку», память которой позволяет за один присест завладеть четырьмя автомобилями, надо ввести пин-код. Продается через Интернет...



но выброшенные деньги! Даже от дедушкиного тумблера, спрятанного в укромном местечке, порой больше проку, чем от микропроцессоров, ведь против него бессильны любые грабберы...

Мориарти свое дело, к сожалению, знает: все его обещания сбылись. Системы «Ка-Гэ-Бэ», «Томагавк», «Старлайн» и «Шер-Хан» сдались нам с первой же попытки. Зато «Аллигатор» не поддался, но на это и рассчитывали: вместо прописанной в брелоке модели 950 мы намеренно испытывали более позднюю - 970-ю. Следовательно, система действительно подверглась модернизации! Питерский «Сталкер» тоже устоял: соб-



О Alligator D-970. Автомобильная охранная система с двусторонней связью. Страна-производитель - Тайвань. Эту рептилию брелок не раскусил, поскольку настроен на более раннюю модель. Но есть опасение, что продвинутый электронный вору-га взломает и эту модификацию.



«KGBFX-7. Автомобильная охранная система. Двусторонняя связь. Страна-производитель - Тайвань. Изделие со столь вызывающим названием не оправдало его и сдалось мгновенно.



О Tomahawk TW-9030. Сделано на Тайване. На упаковке «Томагавка» ни единой надписи по-русски! Но заграничность не отразилась на способностях «охранки»: ее расшифровали с первой попытки.

О «Сталкер-600 Light». Противоугонный цифровой охранный комплекс. Сделано в России (Санкт-Петербург). Создатели убеждены, что заложенный в это изделие многоступенчатый диалог автосигнализации и брелока современным взломщикам не по зубам, в отличие от известного кода Keeloq. Если есть другие мнения - отзовитесь, господа!



О Scher-Khan Magicar 6. Автомобильная охранная система с двусторонней связью. Производитель не указан. «Шер-Хан» мякнул, тут брелок его и расшифровал.



О StarLine Twage B9. Серия В. Многофункциональная автосигнализация нового поколения с обратной связью. «Разработано HighTech MF Group по техническому заданию и в сотрудничестве с компанией «Ультра Стар». Эту технику профессор Мориарти также освоил...

ственно, его потому и купили, что Мориарти вообще не включил эту систему в список «берущихся». То есть конкретная отмычка подходит не ко всякому замку - и то хорошо.

ПУТЬ К СПАСЕНИЮ

А есть ли в проверенных «охранках» хоть какой-то позитив? Да, есть. Не случайно мы накупили именно систем с двусторонней связью: если владелец машины отошел от нее не слишком далеко, то родной брелок должен пискнуть - дескать, автомобиль открыли! Беги, милый, за подмогой - вдруг тебе повезет и угонщик замешкается с замком зажигания?

Что ж, по этой части придраться не будем: все вскрытые системы сообщили хозяину о надругательстве над собой. Но на этом позитив заканчивается: совершенно ясно, что мало-мальски толковый вор легко забудет электронные вопли о помощи хотя бы простейшей глушилкой. Как это делают, мы описали в ЗР, 2008, № 9.

Необходимо уяснить, что соревнование «охранников» и «грабителей» будет идти вечно. По крайней мере до победы какого-то нового общественного строя. И чем популярнее та или иная противоугонка, тем вероятнее, что с ней уже поработали нечестные людишки. Напротив, пример с «Аллигатором» показал, что новейшие модификации известных марок остаются неуязвимыми (до тех пор, пока угонщик не разживется новой прошивкой для своего брелока).

Наш совет: при защите авто не ограничивайтесь одними только «старлайнами» или «томагавками». Пусть они выполнят сервисные функции типа открыть/закрыть, а заодно отвлекают внимание вора. Но для защиты от угона поставьте, к примеру, иммобилайзер! Он, конечно же, не всемогущ, но расколоть его тяжеловато, даже в стандартном варианте. Во всяком случае описанный нами брелочек его точно не возьмет. Вору нужно якобы случайно встретиться с хозяином машины где-то в толпе, «ненароком» задеть его портфелем, в котором стоит специальный генератор, считать метку... В общем, как говорил Деюткин, такая возня...

А про нестандартную защиту журнал писал неоднократно (см., например, ЗР, 2003, № 11; ЗР, 2007, № 5). Ну а если пометать, то идеальная «охранка» должна выглядеть примерно так: вылез из машины, нажал на кнопочку и... уменьшил автомобиль раз в сто - как раз до размеров брелока! Спрятал в карман и пошел. Да и с парковкой никаких проблем... ЗА