

#### Гарантийные обязательства

Срок гарантийных обязательств- 1 год

В течение этого срока изготовитель обязуется производить замену вышедшего из строя устройства бесплатно. Вместе с тем, гарантийные обязательства выполняются при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки или установки устройства, отмеченного в паспорте.

При наличии механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации, а также в случае закончившейся гарантии производится платная замена.

По вопросам сервисного обслуживания устройства необходимо обращаться по месту его покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

#### MAGIC SYSTEMS®

головной офис и производство:

194044, **Санкт-Петербург**, ул. Менделеевская, д.2.

ЗАО "МЕДЖИК СИСТЕМС"

отдел сбыта, тел. (812) 327-13-88 (многоканальный)

тел. (812) 532-79-86

тел./факс (812) 327-12-59

<http://www.magicsys.spb.ru>

E-Mail: [info@magicsys.spb.ru](mailto:info@magicsys.spb.ru)

Представительства MAGIC SYSTEMS®:

**Москва:** тел. (495) 145-23-47, (495) 505-37-34

<http://www.magicsys.msk.ru>

E-Mail: [magicbrk@nccom.ru](mailto:magicbrk@nccom.ru)

авторизованный установочный центр:

(495) 725-04-66

E-Mail: [ms@ugona.net](mailto:ms@ugona.net)

**Иркутск** офис, тел. (3952) 53-10-40

сбыт, тел. (3952) 21-13-11

<http://www.ms.baik.ru>

E-mail: [ms@auto.irkutsk.ru](mailto:ms@auto.irkutsk.ru)

**Нижний Новгород:**

авторизованный установочный центр

тел. (8312) 69-70-50

E-Mail: [magicnnp@mail.ru](mailto:magicnnp@mail.ru)

**Новосибирск:** ООО "Меджик Системс НСК"

тел. (3832) 24-93-59,

(3832) 13-42-73

E-Mail: [msnsk@cn.ru](mailto:msnsk@cn.ru)

**Хабаровск:** "Меджик Системс ДВ"

тел. (4212) 77-67-85,

E-Mail: [12volts@bk.ru](mailto:12volts@bk.ru)

Гарантийный срок хранения 5 лет.

**MAGIC SYSTEMS  
МЕДЖИК СИСТЕМС**



## АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

**МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ  
ЭЛЕКТРОЗАМКОМ КАПОТА**

# RL200

**ТУ 4372-109-35477879-2008**

**СДЕЛАНО В РОССИИ**

### РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Проектирование, разработка и производство  
соответствует требованиям ISO 9001:2000

## 1. Описание и работа

### 1.1. Назначение

Модуль RL200 предназначен для формирования импульсов тока управления электроприводом замка капота (DefenTime, Mul-T-Lock и др.). Управление модулем производится сигналами по цифровой шине MS-LAN от охранной автосигнализации (автомобильный охранный комплекс СТАЛКЕР и другие устройства с шиной MS-LAN). При поданном напряжении питания и получении по шине MS-LAN кодированной команды снятия с охраны формируется импульс тока отпирания. При постановке на охрану или старте функции противоразбоя и сработавшем концевого выключателе капота формируется импульс тока запираения. В режиме ОХРАНА при срабатывании концевого выключателя капота модуль посылает в шину MS-LAN кодированный сигнал тревоги. Это исключает несанкционированный доступ в подкапотное пространство.

В автомобиле можно устанавливать до 10-15 различных LAN-устройств, в том числе и модулей RL200, управляемых по шине MS-LAN. Повышенная секретность обеспечивается настройкой модуля RL200 на PIN-код шины MS-LAN.

### 1.2. Технические характеристики

Коммутируемое напряжение, В .....	12
Коммутируемый ток, (импульс 0,8с), А, не более .....	20
Напряжение питания, постоянно, В .....	8-16
в течение одного часа, В, не более .....	18
в течение одной минуты, В, не более .....	24
Средний ток потребления	
при ожидании команды, мкА, (не более) .....	120
Ток потребления логических элементов модуля	
при отработке команды, мА, не более .....	80
Температурный диапазон, °С .....	-40 +85

### 1.3. Состав комплекта

1. Модуль RL200 .....	1 шт.
2. Руководство пользователя .....	1 шт.
3. Упаковка .....	1 шт.

### 1.4. Устройство и работа

Питание на модуль RL200 постоянно подается по красному (+12В) и черному (общий) проводам. Команды управления реле поступают по синему проводу, подключенному к шине MS-LAN. Текущее состояние капота определяется концевым выключателем (при закрытом капоте выключатель разомкнут).

После выпуска модуль RL200 настроен на PIN-код 1-2-3 и управляется по шине MS-LAN с любым PIN-кодом. После установки на автомобиль и смены PIN-кода происходит настройка модуля RL200 именно на этот код. Выполнение процедуры смены PIN-кода приводит к смене PIN-кодов всех модулей RL200, подключенных к шине MS-LAN.

**2. Техническое обслуживание и ремонт** изделия не предусмотрены.

### 3. Хранение и транспортирование

Хранение и транспортирование модуля RL200 производится в упаковке изготовителя по ГОСТ 23216-78 в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре от -0°C до +40°C. Условия хранения и транспортирования должны исключать воздействие влаги и агрессивных сред.

## **4. Инструкция по монтажу**

### **4.1. Общие указания**

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить, можно или нельзя отключать аккумулятор, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, закодированного приемника, воздушной подушки безопасности и др.

При неквалифицированной установке или использовании не по назначению гарантия распространяется только на производственные дефекты, документально подтвержденные уполномоченным представителем ремонтной службы гарантийного ремонта.

### **4.2. Рекомендуемая последовательность установки**

1. Проверить комплектность модуля RL200 согласно п. 1.3. и состояние элементов внешним осмотром. Комплект должен быть чистым и не иметь внешних повреждений. В паспорте должна быть запись о номере, дате выпуска и установленном PIN-коде.

2. Ознакомиться с руководством по эксплуатации, характеристиками электросамки капота, требованиями потребителя по желаемым функциям системы. Выбрать место установки с учетом требований безопасности и особенностей эксплуатации автомобиля.

3. Отключить аккумулятор (если это не отразится на работе дополнительного оборудования - см. п. 4.1). Если аккумулятор отключать нельзя, рекомендуется снять предохранители, чтобы обесточить цепи монтажа. Выбрать место для установки модуля и концевой выключателя и произвести механические работы.

4. Выполнить электрические соединения. При монтаже руководствоваться требованиями п. 4.1. Провода прокладывать преимущественно в скрытых защищенных местах.

5. Проверить правильность соединений, установить предохранители, подключить аккумулятор.

6. При необходимости выполнить программирование ведущего LAN-устройства, смену PIN-кода. Так, для правильного функционирования модуля RL200 в составе комплекса СТАЛКЕР должна быть включена работа шины MS-LAN (п. 6.3.5 таблицы программирования).

7. Проверить функционирование модуля (запирание /отпирание при постановке на охрану/снятии с охраны, индикация сигналов тревоги).

### **4.3. Ввод индивидуального PIN-кода**

Модуль RL200, выпущенный предприятием-изготовителем, настроен на PIN-код 1-2-3 и может управляться от автосигнализации с шиной MS-LAN с любым PIN-кодом. Для повышения секретности необходимо ввести в память модуля индивидуальный PIN-код. Для этого согласно инструкции на автосигнализацию войдите в режим смены PIN-кода. Кодонаборным переключателем введите желаемый PIN-код. Теперь управление модулем RL200 возможно только при управлении от автосигнализации по шине MS-LAN с этим PIN-кодом.

### **4.4. Замена основного блока автосигнализации с шиной LAN**

После замены основного блока автосигнализации с шиной MS-LAN необходимо в память основного блока ввести тот же PIN-код, который был у прежнего блока. В случае затруднений (например, утерян прежний PIN-код) следует обратиться в сервисную службу изготовителя.

#### 4.5. Повторное использование модуля RL200

Для повторного использования модуля RL200 с другим экземпляром автосигнализации с шиной MS-LAN необходимо выполнить одну из следующих процедур:

**4.5.1.** Перед снятием модуля RL200 с автомобиля ввести в память автосигнализации PIN-код 1-2-3, после чего отсоединить модуль RL200 и снова ввести в память автосигнализации индивидуальный PIN-код владельца. Снятый модуль RL200 готов для использования с другим экземпляром автосигнализации.

**4.5.2.** Перед снятием с автомобиля записать в паспорте модуля RL200 индивидуальный PIN-код, с которым модуль работал в составе охранного комплекса. После установки этого модуля на автомобиль с другим экземпляром автосигнализации с шиной MS-LAN ввести в память автосигнализации PIN-код, записанный в паспорте модуля RL200, и проверить правильность работы модуля в составе комплекса. Затем можно изменить PIN-код, используемый в автосигнализации.

#### PIN-код

Заводская установка 1-2-3

Текущая установка

--	--	--

#### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ЗАВОДСКОЙ  
НОМЕР

ДАТА УСТАНОВКИ  
ИЛИ ПРОДАЖИ

ПОДПИСЬ И  
ПЕЧАТЬ

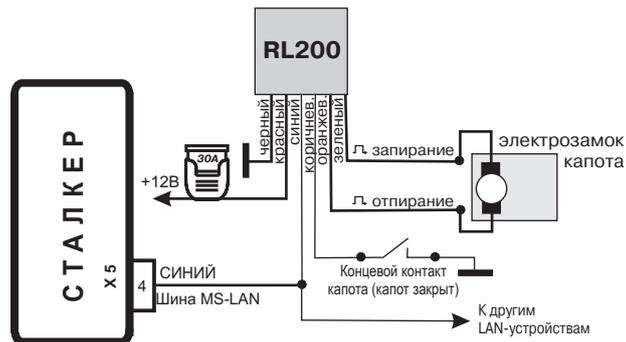


Рис.1. Схема совместной работы автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР и модуля RL200

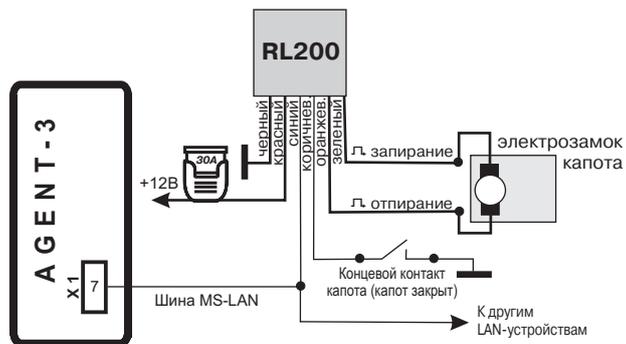


Рис.2. Схема совместной работы иммобилайзера AGENT-3 и модуля RL200