



ООО «НПО «Меджик Системс»

Адрес

194044, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д.2

Официальный сайт компании

www.ms.spb.ru

Сайт проекта Car-Online

www.car-online.ru

Техническая поддержка

Тел.: +7 (812) 327-1388

E-mail: support@car-online.ru

ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ОБЛАЧНЫМ СЕРВИСОМ

SUPER AGENT MS 3

ТУ 4573-114-35477879-2013

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Дистанционный и автоматический запуск двигателя
- Совместная работа со штатной охранной системой
- Интегрированный 2CAN интерфейс
- Поддержка 2SIM
- Оповещение о тревогах по GSM-связи

- Подключение фотокамер
- Диалоговый код с индивидуальными ключами шифрования
- Датчик удара/наклона/движения на основе MEMS-технологии
- 8 универсальных Входов
- 7 слаботочных, 4 силовых Выхода
- Цифровая сетевая технология MS-LAN

- Авторизация владельца по индивидуальному PIN-коду
- Голосовое меню для получения информации и управления
- Подключение к мониторинговой интернет-системе Car-Online
- Мобильные приложения

СДЕЛАНО В РОССИИ

Проектирование, разработка и производство
соответствуют требованиям ISO 9001:2016

ТУ 4573-114-35477879-2013

Гарантия 3 года

Проектирование, разработка и производство
соответствуют требованиям ISO 9001:2016

СДЕЛАНО В РОССИИ

Содержание

| | |
|-------------------------------------|--|
| Введение | Функции и возможности системы 1 Условные обозначения 3 Основные понятия 3 |
| Постановка и снятие с охраны | Постановка на охрану 5 Охрана с пассажирами в салоне 5 Снятие с охраны 7 Временное снятие с охраны 7 Режим VALET 8 |
| Сигналы тревоги | Нарушение охранных зон 10 Предупреждающие сообщения 11 |
| Противоугонные функции | Блокировка двигателя 12 Противоразбойная функция 12 Дистанционная блокировка 13 |
| Диагностика системы | Автоматическая диагностика системы 14 Проверка работы системы владельцем 14 |
| Сервисные функции | SMS-команды управления 15 Информационные SMS-команды 16 |
| Настройка системы | Активация системы 17 Повторная регистрация системы 18 Смена С-кода 19 Добавление абонентов 19 Установка типа тревожных оповещений ... 20 Настройка датчика удара 20 Настройка ДЗ/АЗ двигателя 21 Команды запуска/остановки двигателя 23 |
| Приложение | Замена элемента питания метки 24 Технические характеристики 25 Комплект поставки, соответствие стандартам, служба техподдержки 26 |

Введение

Спутниковый охранно-противоугонный комплекс

Super Agent MS 3 (далее – система) – это продолжение телематической серии охранно-противоугонных устройств с функцией мониторинга при помощи интернет-сервиса www.car-online.ru и мобильных приложений. Обновленное устройство совмещает функционал противоразбойного иммобилайзера, GSM-сигнализации и спутниковой системы мониторинга.

Функции и возможности системы

Авторизация владельца

- Многоступенчатая авторизация владельца предусматривает совместную работу со штатной системой охраны по шинам CAN.
- Кодонаборный переключатель для управления режимом VALET и дополнительной авторизации.
- Авторизация по радиометке (далее - метке) с помощью высокоскоростного диалогового кода на 2,4 ГГц с индивидуальными ключами шифрования, исключающего возможность электронного взлома и ретрансляции метки.

Оповещение и управление

- Оповещение владельца о тревогах по GSM-связи. Реакция на вскрытие (двери, капот, багажник), слабый удар, сильный удар, наклон или перемещение автомобиля, включение зажигания.
- Мониторинг автомобиля и управление системой через интернет-сайт www.car-online.ru или мобильное устройство (сотовый телефон, смартфон, планшет).
- Световая и звуковая сигнализация тревожных событий и постановки/снятия с охраны.
- Бесплатные приложения на iOS и Android для мониторинга автомобиля и управления системой.

Условные обозначения



– **Внимание! Важная информация**



– **Замечания и рекомендации по работе с системой**



– **Исходящий звонок от абонента к системе**



– **Входящий звонок от системы к абоненту**



– **Отправить SMS-команду**



– **SMS-сообщение от системы к абоненту**



– **Символ пробела при наборе SMS-команды**

Основные понятия

С-код

Защитный код системы, с помощью которого система идентифицирует владельца при выполнении некоторых команд, подаваемых с управляющего телефона, зарегистрированных в системе телефонов абонентов, а также через интернет-сервис Car-Online. С-код состоит из шести чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 9.

Заводская установка С-кода – 123456. После установки и регистрации системы необходимо сменить С-код на персональный, иначе кодонаборный переключатель не будет активирован (стр. 19).

Управляющий телефон

Номер сотового телефона, с которого производилась регистрация системы. Управляющий телефон может быть изменен владельцем с помощью повторной регистрации, для этого необходимо знать С-код.

Противоугонные функции

- Безопасная интеллектуальная блокировка двигателя по специальному алгоритму, учитывающему скорость и условия движения автомобиля.
- Технология сетевой иммобилизации, позволяющая организовать сеть блокировок с помощью миниатюрных цифровых иммобилайзеров.
- Цифровое реле блокировки (в комплекте).

Сервис

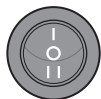
- Автоматический и дистанционный запуск двигателя.
- Встроенный датчик температуры.
- Подключение фотокамер.
- Отображение телеметрии из CAN-шин.

Технологии

- Высокоточный датчик удара/наклона/движения на основе MEMS-технологии (сочетание микроэлектронных и микромеханических компонентов).
- Обновление программного обеспечения системы через интернет «по воздуху» без обращения в сервисный центр.

Кодонаборный переключатель

Служит для перевода системы в режим VALET и управления некоторыми функциями. Устанавливается в салоне автомобиля. Выполнен в виде кнопки без фиксации, стороны которой содержат обозначения I и II. Код вводится короткими (не более 1 с) нажатиями на одну из сторон кнопки. Одна цифра кода (от 1 до 9) – число нажатий на одну из сторон кнопки. Для набора следующей цифры используется другая сторона. Неважно, с какой стороны начат набор.

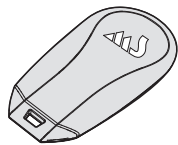


Данная Инструкция содержит справочную информацию, достаточную для повседневного использования системы. Подробное Руководство по установке и эксплуатации можно скачать с сайта www.ms.spb.ru.

Функциональные возможности системы и особенности работы в различных режимах зависят от версии прошивки и могут изменяться. Изменения будут вноситься в Руководство по установке и эксплуатации.

Метка

Предназначена для идентификации владельца и управления системой. Наличие или отсутствие метки в зоне радиовидимости системы проверяется автоматически.



Дальность действия метки составляет до 5 метров и зависит от места установки основного блока системы и условий связи. Система комплектуется двумя метками. Предусмотрена возможность самостоятельного ввода меток в систему.



Повседневная эксплуатация системы не требует от владельца никаких дополнительных действий, он будет пользоваться автомобилем так же, как и до установки системы, нужно просто носить с собой метку.

Постановка и снятие с охраны

Система может находиться в двух основных состояниях: «На охране» и «Снята с охраны». В режиме охраны активируются противоугонные функции (включаются все блокировки), а также охранные функции (система готова подавать сигналы тревоги при нарушении охранных зон).

Постановка на охрану

Система автоматически встанет на охрану:

- Одновременно с постановкой на охрану с помощью штатной системы, предусмотренной заводом-изготовителем автомобиля (штатного брелока или системы бесключевого доступа).
- Или через 1 минуту* после выхода владельца с меткой из зоны радиовидимости системы (3-5 метров).



При постановке системы на охрану указатели поворотов мигнут 1 раз**. Установленный в салоне автомобиля светодиод состояния начнет цикл индикации красными вспышками.

Охрана с пассажирами в салоне

Данный режим охраны позволяет владельцу на время покинуть автомобиль с пассажирами в салоне, не получая сигналов тревоги от системы при нарушении пассажирами охранных зон.

Для включения режима нужно выключить зажигание и набрать кодонаборным переключателем первые 2 цифры персонального С-кода (см. стр. 3). Затем, через 1 минуту* после выхода владельца с меткой из зоны радиовидимости системы она

* Установлено по умолчанию. Это время можно настроить от 15 до 60 секунд через интернет-сервис Car-Online.

** Также возможно включить звуковое подтверждение сигналом sireны через интернет-сервис Car-Online.

встанет на охрану. При этом противоугонные функции будут активированы, а охранные на время отключатся.

Система автоматически выключит режим охраны с пассажирами в салоне после возвращения владельца в автомобиль и начале движения.



При включении режима охраны с пассажирами в салоне указатели поворотов мигнут 1 раз* сразу после набора первых 2-х цифр С-кода.



Если после включения режима охраны с пассажирами в салоне владелец поставит автомобиль на охрану штатным способом, система перейдет в обычный режим охраны и активирует охранные функции.



Включение режима охраны с пассажирами в салоне можно сделать автоматическим и на постоянной основе, установив соответствующий параметр через интернет-сервис Car-Online.

В этом случае первые 2 цифры С-кода набирать не нужно. После выхода владельца с меткой из зоны радиовидимости системы будут активированы только противоугонные функции, а после постановки автомобиля на охрану штатным способом будут активированы и охранные, то есть система полностью встанет на охрану.

Снятие с охраны

После открытия доступа в автомобиль штатным способом система начнет проверку наличия метки в зоне радиовидимости. Опрос метки длится от 4 до 12 секунд. После обнаружения метки и прохождения авторизации с помощью диалогового кода система снимется с охраны. Если в течение 12 секунд система не найдет метку, начнется подача сигналов тревоги.



При снятии системы с охраны указатели поворотов мигнут 2 раза*. Установленный в салоне автомобиля светодиод состояния начнет цикл индикации зелеными вспышками до включения зажигания.



Если в течение периода опроса метки владелец не находился в пределах зоны радиовидимости постоянно, то система также начнет подачу сигналов тревоги, что не считается неисправностью системы.

Временное снятие с охраны

Режим временного снятия с охраны используется:

- 1 При передаче автомобиля на кратковременное техобслуживание (мойка, смена колес), не требующее запуска двигателя.
- 2 Для однократной поездки, если по каким-то причинам невозможно воспользоваться меткой.
- 3 Для экстренного снятия системы с охраны.

Для включения режима нужно набрать кодонаборным переключателем первые 4 цифры персонального С-кода (см. стр. 3).

* Также возможно включить звуковое подтверждение сигналами сирены через интернет-сервис Car-Online.

* Также возможно включить звуковое подтверждение сигналами сирены через интернет-сервис Car-Online.



При использовании режима система отключает противоугонные и охранные функции и не реагирует на метку. Светодиод состояния гаснет.



Режим отменяется автоматически. При первом выключении зажигания система перейдет в стандартный режим.

Режим VALET

Режим VALET следует использовать в двух случаях:


- 1 При передаче автомобиля в автосервис на период технического обслуживания, когда требуется запускать двигатель.
- 2 Для экстренного снятия системы с охраны, если по каким-то причинам невозможно воспользоваться меткой.



В режиме VALET система отключает противоугонные и охранные функции и не реагирует на метку. Светодиод состояния гаснет. Автомобилем можно пользоваться так же, как и до установки системы.

Включение режима VALET

Способы включения режима VALET:

- 1  С управляющего телефона* выполните звонок на систему. С помощью голосового меню выберите пункт «Включить режим VALET». Потребуется ввести С-код.
- 2 С управляющего телефона* отправьте SMS-команду:

 **С-код_VALET**

Valet OK 

- 3 С помощью кодонаборного переключателя наберите С-код.
- 4 Отправьте команду VALET через интернет-сервис Car-Online.


* Либо с зарегистрированных в системе телефонов абонентов.



Внимание! Не забудьте отменить режим VALET для дальнейшего использования системы по назначению.


Отмена режима VALET

Способы отмены режима VALET:

- 1  С управляющего телефона* выполните звонок на систему. С помощью голосового меню выберите пункт «Включить штатный режим охраны». Потребуется ввести С-код.

- 2 С управляющего телефона* отправьте SMS-команду:

 **С-код_INIT**

Main User OK. Standard mode OK 

- 3 Отмените режим VALET через интернет-сервис Car-Online.

* Либо с зарегистрированных в системе телефонов абонентов.

Сигналы тревоги

При нарушении охранных зон система начинает подачу сигналов тревоги.

На охраняемом автомобиле звучит сирена, мигают указатели поворотов. На управляющий телефон и на зарегистрированные в системе телефоны абонентов приходит тревожный звонок или SMS-сообщение с указанием нарушенной зоны.



Система рассылает тревожные оповещения «веерным способом»: сначала на управляющий телефон, затем на зарегистрированные в системе телефоны абонентов.



Если система не может дозвониться на управляющий телефон или на любой из зарегистрированных в системе телефонов абонентов 3 раза подряд, на этот телефон будет выслано тревожное SMS-сообщение.



При **слабом ударе** сирена звучит **2 секунды**, указатели поворотов мигают **3 раза**.

При **сильном ударе** сирена звучит **6 секунд**, указатели поворотов мигают **5 раз**.



При **других тревогах** сирена звучит **30 секунд**, указатели поворотов мигают **10 раз**.

Типы сигналов тревоги

Нарушение охранных зон

| Охранная зона |  «Была тревога:» | ALARM   |
|--------------------|---|--|
| Слабый удар | «слабый удар» | Light shock |
| Сильный удар | «сильный удар» | Heavy shock |
| Багажник | «открыт багажник» | Trunk |
| Капот | «открыт капот» | Hood |
| Двери | «открыта дверь» | Doors |
| Зажигание | «замок зажигания» | Ignition Lock |
| Наклон | «наклон автомобиля» | MovTilt Sensor |
| Перемещение | «наклон автомобиля» | MovTilt Sensor |
| Отсутствие метки** | «разбойное нападение» | Rogue |

Предупреждающие сообщения

| Событие |   |
|------------------------------------|---|
| Батарея в метке разряжена* | Low card battery |
| Потеря GSM-связи (контроль канала) | [Логин] Lost control channel |
| GSM-связь восстановилась | [Логин] Restored control channel |
| Отключение канала GPRS в роуминге | Roaming. Internet OFF |



Предупреждающие сообщения отправляются только на управляющий телефон.

* Тревожное оповещение в виде голосового звонка установлено по умолчанию. Для установки тревог только в виде SMS см. стр. 20.

* Как заменить батарею в метке, описано на стр. 24.

Противоугонные функции

Блокировка двигателя

При попытке начать движение в состоянии «На охране» система включит все реализованные блокировки и двигатель будет остановлен. При очередном запуске двигателя и попытке тронуться с места двигатель снова будет остановлен, таким образом система имитирует плавающую неисправность и не позволяет злоумышленнику воспользоваться автомобилем.

Противоразбойная функция

Если при движении автомобиля с включенным зажиганием система в течение 1 минуты не находит метку и при этом прошло менее 4 секунд после открытия/закрытия дверей, активируется противоразбойная функция. Сначала 6 раз мигают указатели поворотов и звучат короткие сирены, затем через 20 секунд* система включает световые и звуковые сигналы тревоги на 30 секунд и запускает безопасный алгоритм блокировки двигателя, учитывающий скорость и условия движения автомобиля.

При выполнении условий безопасной блокировки система встает на охрану, блокирует двигатель и подает тревожный сигнал о разбойном нападении.



Противоразбойная функция отменяется автоматически при появлении метки в зоне радиовидимости системы.




Для экстренной отмены противоразбойной функции кодаборным переключателем включите режим временного снятия с охраны (стр. 7) либо режим VALET (стр. 8).

* Установлено по умолчанию. Время сигнализирования можно настроить от 20 секунд до 10 минут через интернет-сервис Car-Online.

Дистанционная блокировка

Применяется в экстренных случаях. Принудительно переводит систему в состояние «На охране» и отключает опрос метки. Если система получила команду на дистанционную блокировку во время движения автомобиля, блокировка двигателя будет выполнена по безопасному алгоритму, учитывающему скорость и условия движения.

Способы включения дистанционной блокировки:

- 1  С управляющего телефона* выполните звонок на систему. С помощью голосового меню выберите пункт «Включить режим экстренной охраны». Потребуется ввести С-код.
- 2 С управляющего телефона* отправьте SMS-команду на номер SIM-карты, установленной в системе.



- 3 Включите блокировку через интернет-сервис Car-Online.



Если у злоумышленника оказались и метка и управляющий телефон, у владельца есть возможность зарегистрировать в качестве управляющего телефона любой другой мобильный телефон** и включить с него дистанционную блокировку.

Выход из режима дистанционной блокировки

Включите и затем отмените режим VALET любым из способов, описанных на стр. 8-9.

* Либо с зарегистрированных в системе телефонов абонентов.

** Повторная регистрация системы: стр. 18.

Диагностика системы

Проверка работы системы владельцем



Внимание! Не реже чем 1 раз в полгода рекомендуется производить самостоятельную проверку работы охранных и противоугонных функций системы.

Откройте автомобиль штатным способом, не имея при себе метки. Через 12 секунд должны начаться сигналы тревоги. Проверьте поступление тревожных звонков или сообщений на управляющий телефон и на зарегистрированные в системе телефоны абонентов.




Если к системе подключены реле блокировки двигателя, при начале движения ТС в состоянии охраны двигатель должен остановиться.



Если проверка системы не подтвердила правильную работу охранных и противоугонных функций, обратитесь по месту установки системы для устранения возможных неисправностей.

Сервисные функции

Способы управления сервисными функциями:

- 1  С управляющего телефона* выполните звонок на номер SIM-карты, установленной в системе. Следуйте подсказкам голосового меню и выберите нужный пункт.
- 2 С управляющего телефона* отправьте нужную SMS-команду на номер SIM-карты, установленной в системе.
- 3 Зайдите на персональную страницу в системе Car-Online или используйте мобильные приложения (стр. 24). Ознакомьтесь со статусной информацией о системе или отправьте команду управления.



Далее будет описано управление системой и получение статусной информации только с помощью SMS-команд. Все они дублируются и в голосовом меню, и на персональной странице в системе Car-Online.

SMS-команды управления

Дистанционный запуск и остановка двигателя



Данные команды используются, если к системе подключено дополнительное оборудование, поддерживающее автоматический и дистанционный запуск двигателя.





* Либо с зарегистрированных в системе телефонов абонентов.

Информационные SMS-команды



Местоположение автомобиля



Ссылка на местоположение  


Баланс лицевого счета



Баланс SIM-карты системы  



Список зарегистрированных абонентов



Список абонентов  

Состояние системы



Охрана (вкл./выкл.),
тревога (самая важная/не было),
GPS,GPRS (есть/нет),
питание (основное/резервное)  

Версия ПО системы



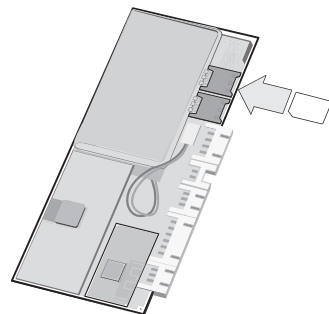
Модель, версия ПО, 30-значный код устройства  

Настройка системы



Перед настройкой системы в нее должна быть установлена SIM-карта со снятым запросом PIN-кода и подключенной услугой Internet GPRS. Система должна быть подключена к бортовому питанию автомобиля.

Схема установки SIM-карты



nano-SIM
следует
установить
в слот №2
контактами
вниз

Система зарегистрирована на сайте www.car-online.ru при производстве и уже имеет логин и пароль для входа в личный кабинет (см. лицевую страницу инструкции). Для начала работы следует выполнить процедуру активации.

Активация системы



Настройка системы производится с помощью отправки с сотового телефона на телефонный номер SIM-карты, установленной в слот №2, настроечных SMS-команд.

Убедитесь, что сотовый телефон, с которого производится настройка, разрешает определение своего номера и в нем не установлена переадресация вызовов. Настроечные SMS-команды должны формироваться в текстовом формате (латиница). Рекомендуется включить в телефоне режим уведомления о доставке SMS.

Для активации системы отправьте на нее одну SMS-команду:

 **123456_INIT**

С этого момента телефон, с которого производилась активация системы, становится управляющим.



Используйте указанные на обложке инструкции логин и пароль для входа на персональную страницу **www.car-online.ru**.



Допускается производить активацию системы с телефона, принадлежащему установочному центру.

При передаче автомобиля владельцу необходимо произвести повторную регистрацию системы с сотового телефона самого владельца, чтобы его телефон стал управляющим. Логин и пароль* для входа на персональную страницу остаются неизменными.

Повторная регистрация системы

1

 **С-код** **

Данная SMS-команда стирает из памяти системы управляющий телефон и зарегистрированные в системе телефоны абонентов. Ответ на нее не приходит.

2

 **С-код_INIT** **

Main User OK. Standard mode OK 

С этого момента телефон, с которого производилась повторная регистрация системы, становится управляющим. Дальнейшие настройки и управление системой будут осуществляться с этого телефона.

* Логин и пароль можно изменить на персональной странице в интернет-сервисе Car-Online.

** Заводское значение С-кода - 123456. С-код должен быть сменен владельцем с заводского на персональный (см. стр. 19).

Смена С-кода



Смена С-кода является **обязательной**. Она производится после первичной регистрации системы, с управляющего телефона в состоянии системы «Снята с охраны».

 **CHANGE_C_123456_654321**
старый код новый код

CHANGE C OK 



Первые три цифры нового С-кода должны быть отличны от стандартных «123».



Внимание! Запишите новый С-код и храните его в тайне. Утеря С-кода может привести к расходам по демонтажу и перенастройке системы, и замене сетевых устройств.

Добавление абонентов




В систему можно добавить до 4 абонентов. Добавление абонентов возможно только с управляющего телефона. Номера абонентов необходимо вводить в соответствии с правилами набора телефонных номеров, установленными GSM-оператором абонента в его регионе.

 **NEW_USER_+79211234567**
номер нового абонента

Или

 **NEW_USER_+79211234567,+79117654321**
номера новых абонентов (через запятую)

NEW USER OK 

Для удаления одного или нескольких абонентов необходимо выполнить повторную регистрацию системы (стр. 18) и произвести добавление абонентов заново.

Установка типа оповещения о тревогах

Установка тревожных оповещений в виде SMS



Установка тревожных оповещений голосом



По умолчанию на все зарегистрированные в системе телефоны абонентов установлено голосовое оповещение о тревогах.



Каждому абоненту системы можно устанавливать свой тип тревожного оповещения.

Настройка датчика удара



Чувствительность датчика удара можно регулировать от $X=1$ (максимальная чувствительность) до $X=5$ (минимальная чувствительность). По умолчанию система настроена на максимальную чувствительность.

Настройка дистанционного и автоматического запуска двигателя

Система поддерживает функцию дистанционного и автоматического запуска двигателя (АЗ/ДЗ) для автомобилей с бензиновым или дизельным двигателем, с автоматической трансмиссией или МКПП, с традиционным замком зажигания или кнопкой START-STOP.



Функция АЗ/ДЗ двигателя может быть реализована двумя способами:

- На встроенных реле
- Через универсальный модуль MS-A4.

АЗ/ДЗ на встроенных реле

Программирование осуществляется по составленной временной диаграмме, на которой указывается последовательность включения и выключения тех или иных групп потребителей в процессе АЗ/ДЗ. Для программирования следует на персональной странице сайта Car-Online в разделе «Настройки» выбрать меню «Диаграммы запуска». Процесс программирования состоит из трех этапов: диаграммы запуска, запущенного двигателя, остановки.



В диаграмме запущенного двигателя и диаграмме остановки необходимо **ОБЯЗАТЕЛЬНО выключить выход стартера.**

АЗ/ДЗ через универсальный модуль MS-A4



Универсальный модуль АЗ/ДЗ может быть использован, если в CAN-шине настраиваемого автомобиля отсутствует информация о статусе заведенного двигателя.

Подробная инструкция по настройке универсального модуля АЗ/ДЗ MS-A4 находится на сайте www.ms.spb.ru.

Выбор преднастроенных диаграмм запуска

На персональной странице сайта Car-Online в разделе «Настройки» - «Диаграммы запуска» вы можете выбрать одну из трех типовых диаграмм запуска.



Представленные типовые диаграммы запуска подходят для автомобилей концерна WAG с традиционным замком зажигания, автомобилей Mercedes и BMW, автомобилей концерна GM (Opel, Chevrolet) с традиционным замком зажигания, а также автомобилей с кнопкой START-STOP, работающей в 1 нажатие.

Текущие настройки диаграмм запуска

Созданные ранее диаграммы запуска двигателя доступны в разделе «Текущие настройки».



Диаграммы в этом разделе доступны как для просмотра, так и для редактирования.



После нажатия кнопки «Применить» необходимо обновить страницу браузера.

Ручной режим настройки диаграмм запуска

Для создания нестандартной диаграммы запуска используйте раздел «Ручной режим». В данном режиме Вам следует самостоятельно настроить каждую диаграмму: запуска, остановки и запущенного двигателя.



Настройка представляет собой последовательность включения реле по времени.

Команды для дистанционного запуска/остановки двигателя

Дистанционный запуск двигателя может быть выполнен любым из перечисленных способов:

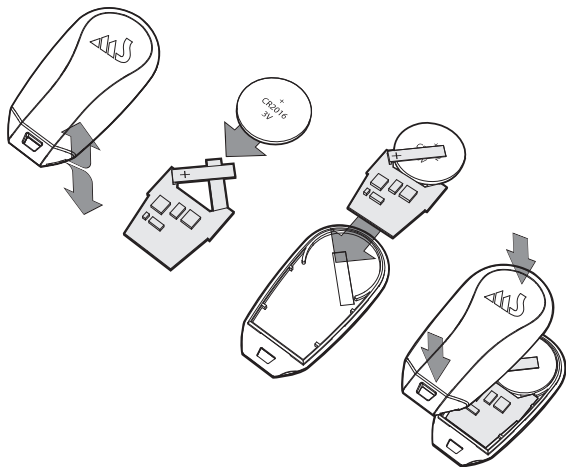
- 1 SMS-командой с управляющего номера телефона:



- 2 Через голосовое меню управления системой.
- 3 Через Команды на персональной странице системы Car-Online.
- 4 С помощью одного из мобильных приложений для системы Car-Online.

Приложение

Замена элемента питания метки



Мобильные приложения



m.car-online.ru

Available on the
App Store

▶ Google play

Технические характеристики

| | |
|---|------------------------|
| Диапазон частот радиоканала, МГц | 900/1800 |
| Радиус действия | зона покрытия сети GSM |
| Способ оповещения | голосовой звонок, SMS |
| Количество оповещаемых абонентов, не более | 5 |
| Напряжение питания основного блока постоянно, В | 9...40 |
| Средний ток потребления в состоянии «На охране», мА | 20 |
| Напряжение элемента питания метки, В | 3 |
| Длительность тревожного сигнала, с, не более | 30 |
| Тип шины информационного обмена | LAN |
| Диапазон рабочих температур основного блока, °С | -30...+80 |
| Диапазон рабочих температур метки, °С | -5...+40 |

Комплект поставки

| | |
|---|-------|
| Основной блок | 1 шт. |
| Метка | 2 шт. |
| Светодиод с разъемом | 1 шт. |
| Кодонаборный переключатель с разъемом | 1 шт. |
| Жгут управления с предохранителем и разъемом | 1 шт. |
| Жгуты подключения к релейным выходам с разъемом | 2 шт. |
| Цифровое реле блокировки | 1 шт. |
| Инструкция пользователя | 1 шт. |
| Общая схема подключения | 1 шт. |
| Гарантийный талон | 1 шт. |
| Упаковочная коробка | 1 шт. |

Служба технической поддержки

Телефон (многоканальный)

+7 (812) 327-1388

E-mail

support@car-online.ru

Адрес изготовителя

ООО «НПО «Меджик Системс»
194044, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д.2

Соответствие стандартам

Спутниковый охранно-противоугонный комплекс Super Agent MS 3 (система) соответствует обязательным требованиям к системам тревожных сигнализаций и приборам охраны автотранспортных средств, изложенным в следующих документах:

Технические предписания и условия эксплуатации по Правилам ЕЭК ООН № 97, разделы 5-7.

Электромагнитная совместимость по Правилам ЕЭК ООН № 97, раздел 9.

Эксплуатационные параметры систем соответствуют Правилам ЕЭК ООН № 97. Системы ремонтпригодны при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделием и уполномоченным предприятием-изготовителем.

Системы не содержат вредных материалов и безопасны при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Настоящая Инструкция пользователя предназначена для эффективной и безопасной эксплуатации систем, информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования систем.