

ООО «НПО «Меджик Системс»

Адрес

194044, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д.2

Официальный сайт компании

www.ms.spb.ru

Сайт проекта Car-Online

www.car-online.ru

Техническая поддержка

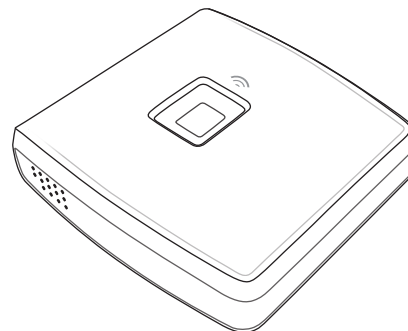
Тел.: +7 (812) 327-1388

E-mail: support@car-online.ru

АВТОНОМНЫЙ СПУТНИКОВЫЙ МАЯК

PGSM Pointer3

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



NEW!

Удобная настройка через сайт
Nano-SIM со специальным тарифом в комплекте
Оплачен на весь срок службы

- Предназначен для скрытной установки
- Тонкий герметичный корпус
- Высокочувствительный приемник ГЛОНАСС/GPS
- Бесплатный интернет-сервис Car-Online
- До 2-х лет автономной работы

СДЕЛАНО В РОССИИ

Проектирование, разработка и производство
соответствуют требованиям ISO 9001:2008
ТУ 6811-001-35477879-2011

Гарантия 3 года



Назначение PGSM Pointer3

Устройство PGSM Pointer3 (далее – маяк) предназначено для обнаружения местоположения транспортного средства в случае угона или эвакуации. Маяк устанавливается скрытно и работает автономно в течение продолжительного времени*.

Большую часть времени маяк находится в режиме сна и не излучает никаких радиосигналов, что делает невозможным его обнаружение с помощью сканирующего оборудования.

Через заданный период (зависит от установленного режима передачи данных) маяк просыпается на несколько минут и передает данные о местоположении на сайт системы Car-Online, после чего снова переходит в режим сна.

В экстренных случаях предусмотрен режим «Поиск», который можно активировать из личного кабинета Car-Online либо с помощью отправки SMS-команды с управляющего телефона.



В комплекте с маяком поставляется prepaid nano-SIM со специальным тарифом, рассчитанным на передачу данных и SMS на территории России в течение всего срока службы.



По истечении срока службы встроенной батареи она подлежит замене. Уровень заряда батареи отображается на сайте Car-Online. Приобрести новую батарею можно у официальных дилеров Magic Systems. Допускается самостоятельная замена батареи.

* Расчетное время автономной работы маяка составляет от 1 до 2-х лет и зависит от режима передачи данных, качества приема GPS и уровня GSM сигналов, а также температуры окружающей среды. В реальных условиях время автономной работы маяка может отличаться от расчетного в меньшую сторону

Основные функции и возможности

В маяке предусмотрено 3 основных режима передачи данных (см. стр. 3). Каждый режим рассчитан на определенное количество сеансов связи с сайтом Car-Online (коннектов), передачу данных о местоположении в различном виде (только сигнала GSM, координат GPS или комбинации этих данных), а также на различные периоды, через которые маяк выходит из режима сна и соединяется с сайтом.

В момент пробуждения маяк проверяет поступление управляющей команды с сайта Car-Online или SMS-команды на разовый запрос координат GPS (команда **MAP**), включение режима «Поиск» (команда **FIND**) либо команды изменения режима передачи данных.



При отправке SMS-команды следует ориентироваться на время очередного выхода маяка на связь и учитывать ограниченный период ожидания доставки SMS (зависит от вашего оператора сотовой связи), иначе команда может не дойти до маяка.



Если управляющая команда отправляется с сайта Car-Online, то она гарантированно дойдет до маяка в момент очередного сеанса связи с сайтом, т.к. находится в очереди команд сайта неограниченно долго.

При попадании маяка в роуминг он автоматически переходит в **режим D «Роуминг»**, при котором передача данных на сайт Car-Online и прием команд с сайта отключаются*. При нахождении в роуминге для получения данных о местоположении транспортного средства следует пользоваться SMS-командой **MAP**. После того как маяк снова окажется в домашней сети, ранее установленный режим передачи данных активируется автоматически.

* При нахождении в международном роуминге затраты на передачу данных по каналу GPRS существенно возрастают

Режимы передачи данных

Режим А «Оперативный» – 1500 коннектов 1 год*

Передача на сайт **Car-Online** параметров сигнала GSM **1 раз в 6 часов** (4 раза в сутки). На карте отображается приблизительное местоположение по базовым станциям сети GSM**.

Режим В «Оптимальный» – 1100 коннектов 1,5 года*

Передача на сайт **Car-Online** параметров сигнала GSM **1 раз в 12 часов** (2 раза в сутки) в комбинации с передачей координат GPS **1 раз в 24 часа** (1 раз в сутки). На карте отображается приблизительное местоположение по базовым станциям сети GSM**, либо точное местоположение по GPS.

Режим С «Экономичный» – 750 коннектов 2 года*

Передача на сайт **Car-Online** координат GPS **1 раз в 24 часа** (1 раз в сутки). На карте отображается точное местоположение.

Режим D «Роуминг» – 5000 выходов из режима сна

Данные на сайт **Car-Online** не передаются. Маяк просыпается **1 раз в 6 часов** (4 раза в сутки) и проверяет поступление SMS-команд **MAP** или **FIND**.

Режим «Поиск»

Передача на сайт **Car-Online** координат GPS **1 раз в 10 минут в течение 3 часов**. Одновременно маяк передает на управляющий телефон SMS-сообщения с активной ссылкой на местоположение автомобиля. Через 3 часа маяк засыпает снова с установленным ранее режимом передачи данных.



Режим «Поиск» рекомендуется включать в экстренных случаях, связанных с реальным угоном автомобиля.

* Время работы является расчетным. В реальных условиях это время зависит от множества факторов и может отличаться от указанного.

** При наличии данных о базовой станции в базе данных Car-Online.

Перед настройкой

Ваш маяк зарегистрирован на сайте **www.car-online.ru** при производстве и уже имеет логин и пароль для входа в личный кабинет (см. стр. 5). Для начала работы маяка следует выполнить процедуру активации.

Активация маяка происходит только в режиме настройки, который включается с помощью нажатия кнопки на корпусе. В этом режиме с вашего сотового телефона на телефонный номер nano-SIM, установленной в маяк, отправляется SMS-команда инициализации, а также выполняются дополнительные настройки (если это необходимо). Настройки также могут быть выполнены через личный кабинет в системе **www.car-online.ru**.

Номер сотового телефона, с которого на маяк отправляется SMS-команда инициализации, записывается в память маяка и становится **управляющим***. Дальнейшие настройки и управление маяком будут осуществляться с этого телефона. Также на управляющий телефон будут приходить SMS-сообщения с активной ссылкой на местоположение транспортного средства при подаче SMS-команд **MAP** или **FIND**.

Время, при котором производилась процедура активации маяка, считается **временем начала работы**. Периоды передачи данных на сайт Car-Online отсчитываются от времени начала работы.



В большинстве случаев при настройке достаточно отправить только SMS-команду инициализации (кроме добавления дополнительного абонента, см. стр. 7).



Изменение времени выхода на сайт, режимов передачи данных и номера управляющего телефона удобно производить из личного кабинета Car-Online до или после активации и установки маяка.

* При необходимости стереть управляющий телефон (например для передачи маяка другому лицу) или временного выключения маяка см. раздел «Дополнительная информация» на стр. 10.

Активация маяка

Идентификационные данные маяка

Номер изделия:
Логин на сайте:
Пароль:

Подготовка к работе

В маяк PGSM Pointer3 уже предустановлена SIM-карта формата nano-SIM со специальным тарифом.



Ваш спутниковый маяк PGSM Pointer3 предоплачен на весь срок службы для работы в одном из повседневных режимов (Режим А, Режим В, Режим С). Дополнительно пополнять баланс для его активации не требуется.



Тарифный план SIM-карты включает безлимитный интернет на весь срок службы маяка в одном из заданных режимов.

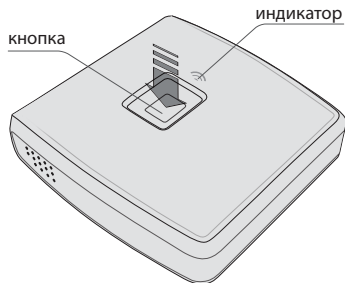
Если вы хотите установить в маяк собственную SIM-карту, воспользуйтесь инструкцией на стр.8.

Активация с настройками через Car-Online

- 1 Под указанными идентификационными данными маяка (логин, пароль) войдите в личный кабинет на сайте **www.car-online.ru**
- 2 Заполните персональные данные для маяка:
 - Режим работы
 - Телефонный номер главного абонента
 - Время выхода на связь
- 3 Включите маяк.

- 4 Маяк автоматически подключится к сайту и сохранит установленные настройки. После этого на телефон главного абонента поступит специальное SMS-сообщение, а в протоколе событий маяка появится событие «Изменение настройки устройства». Можно начинать установку. Индикатор погаснет автоматически.

Включение маяка



- 1 Нажмите и удерживайте кнопку не менее 4 секунд. Загорится индикатор*.
- 2 Примерно через 1 минуту индикатор начнет мигать частыми вспышками. Это означает, что начался 10-ти минутный цикл активации.



Каждое повторное нажатие на кнопку маяка в режиме активации вызывает соединение маяка с сайтом **www.car-online.ru**.

Быстрая активация

- 1 Включите маяк
- 2 С вашего сотового телефона на номер SIM-карты отправьте SMS-команду:



Main User OK. Standard mode OK



* Значение сигналов светодиодного индикатора на стр. 11

- 3 После получения ответной SMS ваш телефон становится управляющим. Маяк устанавливается в **режим В**. Можно начинать установку. Индикатор погаснет автоматически.



Ваш телефон должен разрешать определение своего номера. SMS-команды должны формироваться в текстовом формате (латиница). Рекомендуется включить в телефоне режим уведомления о доставке SMS.

Активация с временным параметром

- 1 Включите маяк
- 2 С вашего сотового телефона на номер SIM-карты отправьте SMS-команду:



время начала работы по Гринвичу (от 1 до 24)



- 3 После получения ответной SMS ваш телефон становится управляющим. Маяк устанавливается в **режим В**. Можно начинать установку. Индикатор погаснет автоматически.



Используйте логин и пароль, указанные на стр. 5, для входа в личный кабинет на сайте **www.car-online.ru**.



При быстрой активации первая передача данных о местоположении в личный кабинет Car-Online осуществляется во время процедуры активации.

При активации с временным параметром маяк первый раз передаст данные на сайт приблизительно через заданное в SMS-команде время. Точная подстройка на это время* произойдет через несколько сеансов связи с сайтом, требующихся для синхронизации времени.

- * При стабильном соединении маяка с сайтом допускается погрешность выхода на сайт по времени ± 5 минут

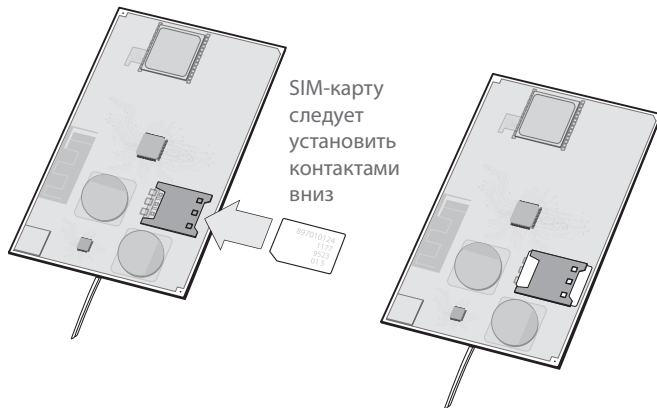


Если вы не успели полностью выполнить активацию маяка за отведенные 10 минут, снова нажмите кнопку для повторного перевода маяка в режим настройки и повторите процедуру активации.

Замена SIM-карты

Для замены SIM-карты Вам необходимо:

- 1 Приобрести у любого оператора сотовой связи **nano-SIM с подключенной услугой GPRS***.
- 2 Предварительно снять с SIM-карты запрос PIN-кода**.
- 3 Записать телефонный номер этой SIM-карты.
- 4 Вставить в маяк подготовленную SIM-карту.




SIM-карту следует установить контактами вниз

- * Услуга GPRS может быть не подключена по умолчанию. Способ подключения услуги уточните у GSM-оператора, обслуживающего SIM-карту.
- ** Снять запрос PIN-кода можно на обычном сотовом телефоне. Вставьте SIM-карту в сотовый телефон и действуйте по инструкции к телефону.

Дополнительные настройки

Добавление дополнительного абонента


Дополнительный абонент – резервный номер телефона, на который также будут приходить SMS-сообщения с активной ссылкой на местоположение автомобиля в режиме «Поиск». Дополнительный абонент также может подавать SMS-команды настройки и управления.

 Добавление дополнительного абонента возможно только в режиме настройки системы.

 SMS **NEW USER +79211234567**

номер абонента

NEW USER OK 


 Номер абонента необходимо вводить в соответствии с правилами набора телефонных номеров, установленными GSM-оператором абонента в его регионе.

Изменение режима передачи данных

 SMS **MODEX**

режим (A, B, C, D)

Mode OK 

 Изменение режима передачи данных возможно после активации и установки маяка. При этом следует учитывать время очередного выхода маяка на связь и ограниченный период ожидания доставки SMS.

Рекомендуется изменять режим передачи данных из личного кабинета Car-Online.

Дополнительная информация

Сброс в заводские настройки




Эта процедура может потребоваться, например, при передаче маяка другому лицу. Маяк получит новые логин и пароль от личного кабинета Car-Online и сотрет из памяти всех абонентов.

- 1 Переведите маяк в режим активации, как описано на стр. 5 в пп. 1-2, и отправьте с любого сотового телефона SMS-команду:

 SMS **123456 INIT**

Main User OK. Wait the next SMS(Login,Password) 

- 2 Маяк автоматически произведет новую регистрацию на сайте Car-Online. В течение нескольких минут (до 5) придет SMS №2 с результатами регистрации.

www.car-online.ru (login: carXXXXX, password: XXXXXX). Registration ok. 

- 3 Запишите присланные логин и пароль. По окончании 10-ти минутного цикла активации маяк полностью выключится до проведения новой процедуры активации.

Временное выключение маяка



Маяк стирает всех абонентов и полностью выключается до новой активации. Заводские логин и пароль остаются. SMS-команда может быть отправлена в режиме активации только с управляющего телефона.

 SMS **RESET**

Установка маяка

Маяк рекомендуется устанавливать в скрытном месте салона автомобиля в труднодоступных местах. При этом для установки следует выбирать достаточно сухое место, удаленное от нагреющихся и подвижных элементов.

Ближе 10 см от верхней крышки с кнопкой не должно быть металлических экранирующих поверхностей. Нежелательно устанавливать маяк крышкой с кнопкой вниз.



Допускается устанавливать маяк снаружи кузова автомобиля. Для этого Magic Systems производит специальный аксессуар – мощный неодимовый магнит, который монтируется на нижнюю крышку корпуса маяка. По вопросам приобретения данного аксессуара обращайтесь к официальным дилерам компании.

Низкие температуры могут отрицательно влиять на общее время автономной работы маяка.

Маяк имеет высокочувствительный спутниковый приемник ГЛОНАСС/GPS, однако чем «глубже» спрятан маяк, тем больше времени и энергии может понадобиться для получения достоверных спутниковых координат, что также снижает общее время автономной работы.

Значение сигналов индикатора

- 1 Горит постоянно – идет процесс включения и загрузки.
- 2 Мигает медленно 1 раз в 2 секунды – маяк зарегистрировался в сети GSM.
- 3 Мигает быстро 2 раза в секунду – маяк зарегистрировался в сети GPRS, идет цикл активации длительностью 10 минут.

Использование маяка

Разовый запрос координат GPS



Включение режима «Поиск»



Режим «Поиск» рекомендуется включать в экстренных случаях, связанных с реальным угонем автомобиля. Частое использование режима «Поиск» уменьшает общее время работы маяка.



Команды **MAP** и **FIND** также можно подавать из личного кабинета Car-Online.

Формат SMS-сообщения в ответ на MAP и FIND

- 1 Если спутниковые координаты достоверны:

```
http://m.car-online.ru/map?action=gps
&lat=5958.3824,N&lon=03021.1071,E
```

59° 58,3824' северной широты,
30° 21,1071' восточной долготы

- 2 Если спутниковые координаты не достоверны:

```
http://m.car-online.ru/map?action=gsm
&mcc=250&mnc=01&lac=220&cid=1345
```

MCC,MNC,LAC,CID*

* Параметры базовой станции GSM