**Инструкция по работе со встроенным обходчиком TOYOTA/LEXUS IMO-IMI тип 2 на устройстве AgentMS.**

**Список поддерживаемых автомобилей.**

Auris (c 2013) (STD/PTS)

Avensis (c 2014) (STD/PTS)

Camry (с 2012) (STD/PTS)

Corolla (с 2013) (STD/PTS)

FJ Cruiser (с 2014) (STD)

Fotuner (с 2015) (STD)

Hiace (с 2014) (STD)

Highlander (с 2014) (STD/PTS)

Hilux (с 2016) (STD)

Land Cruiser 200 (с 2016) (PTS)

Land Cruiser Prado 150 (c 2016) (STD/PTS)

Matrix (с 2014) (STD)

RAV4 (с 2013) (STD/PTS)

Sequoia (с 2016) (STD)

Sienna (c 2014) (STD)

Tacoma (с 2014) (STD)

Tundra (c 2016) (STD)

Venza (с 2016) (STD/PTS)

Yaris (с 2015) (STD/PTS)

**Lexus (IMO-IMI)**

GS (с 2013)

GX 460 (2015)

IS (с 2013)

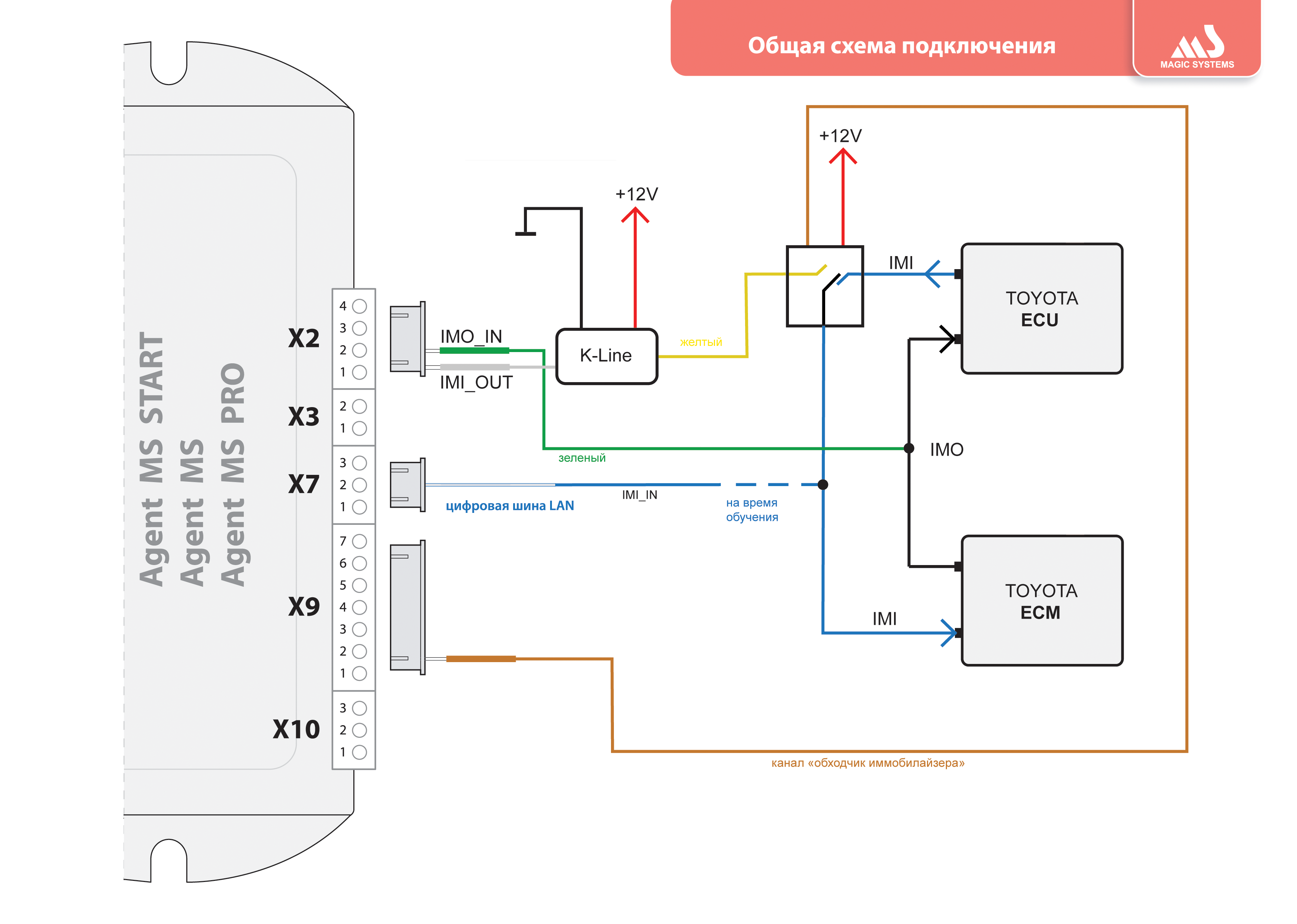
LX 570 (c 2016)

RX(с 2016)

**Аппаратное подключение.**

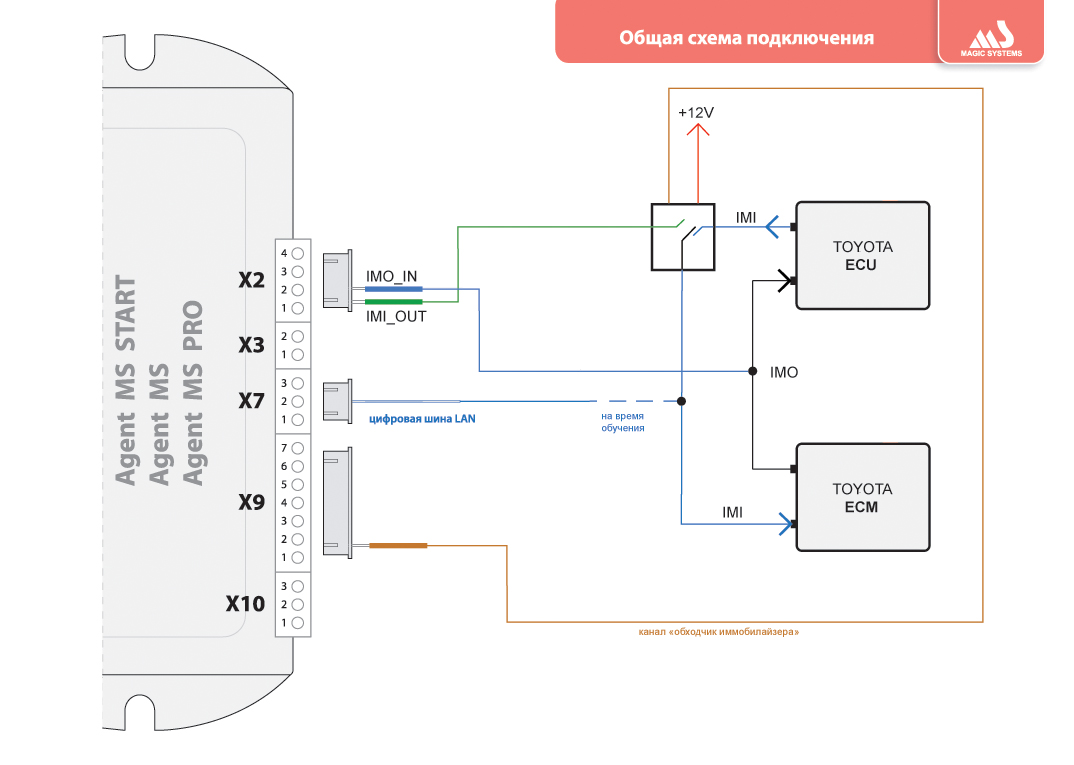
Для обхода штатного иммобилайзера AgentMS необходимо подключить к цепям IMOIMI автомобиля по следующим схемам:

**Для AgentMS без встроенного интерфейса Kline**



Для подключения AgentMS к цепям IMOIMI используйте модуль MS-Kline, предварительно отсоединив от него зеленый провод.

**Для AgentMS со встроенным интерфейсом Kline**



TOYOTA ECU - электронный блок иммобилайзера

TOYOTA ECM - электронный блок управления двигателем.

В момент запуска двигателя провод IMI должен быть разомкнут, размыкание можно реализовать каналом, назначенным как «Обходчик иммобилайзера».

**Внимание!** Провод LAN-шины должен быть подключен к IMI автомобиля только на время обучения обходчика. После обучения его необходимо отсоединить от IMI и использовать по прямому назначению.

**Настройка устройства.**

Перед настройкой AgentMS необходимо обновить его ПО до версии v2.23o и выше.

Настройка устройства для работы со встроенным обходчиком выполняется с

мобильного приложения car-online или сайта new.car-online.ru. В разделе “Настройки

установщика” необходимо:

- установить назначение внешнего UART/Kline как “обходчик TOYOTA IMOIMI 2”;

- один из входов/выходов назначить как “Выход обходчик иммобилайзера”.

**Обучение обходчика.**

**Внимание!** Обучение данного типа обходчиков должно производиться только при наличии связи с сервером car-online, так как вычисление ключей выполняется на этом сервере. Поэтому после успешного обучения обходчика, необходимо связаться с сотрудником компании MS и сообщить логин устройства AgentMS и время проведения обучения. После вычисления ключи будут дистанционно загружены в AgentMS с сервера car-online.

Во время процедуры обучения AgentMS должен видеть статус зажигания автомобиля (по аналогу или по CAN).

Процедура обучения:

1. С кодонаборника войдите в режим обучения обходчика. Для этого наберите на кодонаборнике четыре цифры вашего C-кода и 6 (светодиод начнет моргать 6 раз зеленым 1 красным ).
2. Затем на кодонаборнике наберите 151(светодиод будет моргать 5 раз зеленым 1 красным). С этого момента устройство будет находиться в режиме обучения в течении 2 минут.
3. В течение этого времени дважды заведите двигатель на 10-15 секунд. При успешном обучении после второго запуска двигателя светодиод перейдет в режим 4 зеленых 4 красных и в протоколе событий появится 210 событие (успешное обучение обходчика). По окончании 2 минут устройство выйдет из режима обучения автоматически. Отключите провод LAN от IMI.

Проверьте работу обходчика в режиме дистанционного запуска двигателя с использованием устройств A4 или A7.

Если после второго запуска светодиод продолжает моргать 5 раз зеленым 1 красным, значит обучение считается неуспешным, необходимо дождаться, когда устройство выйдет из режима обучения и повторить процедуру обучения ещё раз начиная с п.1.