MAGIC SYSTEMS

Гарантия 3 года

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Agent MS Start
Agent MS
Agent MS PRO

ТУ 4573-114-35477879-2013

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Дистанционный и автоматический запуск двигателя
- Совместная работа со штатной охранной системой и шиной CAN
- Оповещение о тревогах по GSM-связи

- Диалоговый код с индивидуальными ключами шифрования *
- Датчик удара/наклона/движения на основе MEMS-технологии
- Семь универсальных Входов/Выходов
- Цифровая сетевая технология MS-LAN

- Авторизация владельца по индивидуальному PIN-коду
- Голосовое меню для получения информации и управления
- Подключение к мониторинговой интернет-системе Car-Online
- Мобильные приложения

* Поддерживается версиями Agent MS, Agent MS PRO

v.2 10.10.2015

Проектирование, разработка и производство соответствуют требованиям ISO 9001:2008

СДЕЛАНО В РОССИИ

Содержание

Введение	Функции и возможности системы	1
	Условные обозначения	3
	Основные понятия	3
Постановка и снятие с охраны	Постановка на охрану	5
	Охрана с пассажирами в салоне	5
	Снятие с охраны	7
	Временное снятие с охраны	7
	Режим VALET	8
Сигналы тревоги	Нарушение охранных зон	10
	Предупреждающие сообщения	11
Противоугонные функции	Блокировка двигателя	12
	Противоразбойная функция	12
	Дистанционная блокировка	13
Диагностика системы	Автоматическая диагностика системы	14
	Проверка работы системы владельцем	14
Сервисные функции	SMS-команды управления	15
	Информационные SMS-команды	16
Настройка системы	Первая регистрация системы	17
	Повторная регистрация системы	18
	Смена С-кода	19
	Добавление абонентов	19
	Установка типа тревожных оповещений	20
	Настройка датчика удара	20
	Настройка Д3/А3 двигателя	21
	Команды запуска/остановки двигателя	25
Приложение	Замена элемента питания метки	26
	Технические характеристики	27
	Комплект поставки, соответствие стандартам, служба техподдержки	28

Введение

Системы дистанционного запуска двигателя линейки Agent MS (далее-система) – это линейка устройств, совмещающая в себе функции GSM-сигнализации с автозапуском и системы мониторинга. Система **Agent MS** также выполняет функции противоразбойного иммобилайзера.

Функции и возможности системы

Авторизация владельца

- Двухступенчатая авторизация владельца предусматривает совместную работу со штатной системой охраны по шине CAN.
- Кодонаборный переключатель для дополнительной авторизации и управления режимом VALET.
- Авторизация по радиометке (далее - метке) с помощью высокоскоростного диалогового кода на 2,4 ГГц с индивидуальными ключами шифрования, исключающего возможность электронного взлома и ретрансляции метки.*

Оповещение и управление

- Оповещение владельца о тревогах по GSM-связи. Реакция на вскрытие (двери, капот, багажник), слабый удар, сильный удар, наклон или перемещение автомобиля, включение зажигания.
- Мониторинг автомобиля и управление системой через интернет-сайт **www.car-online.ru** или мобильное устройство (сотовый телефон, смартфон, планшет).
- Световая и звуковая сигнализация тревожных событий и постановки/снятия с охраны.
- Бесплатные приложения на iOS и Android для мониторинга автомобиля и управления системой.

***** Функция не поддерживается системой Agent MS Start.

Противоугонные функции

- Безопасная интеллектуальная блокировка двигателя по специальному алгоритму, учитывающему скорость и условия движения автомобиля.*
- Технология сетевой иммобилизации, позволяющая организовать сеть блокировок с помощью миниатюрных цифровых иммобилайзеров.
- Дополнительный сетевой контроллер RL200 для управления электромеханическим замком капота (не входит в комплект поставки).

Сервис

- Автоматический и дистанционный запуск двигателя.
- Встроенный датчик температуры.

Технологии

- Высокоточный датчик удара/наклона/движения на основе MEMS-технологии (сочетание микроэлектронных и микромеханических компонентов).
- Обновление программного обеспечения системы через интернет «по воздуху» без обращения в сервисный центр.

***** Для активации функции блокировки к системам линейки Agent MS следует подключить дополнительное внешнее реле блокировки.

Условные обозначения

 **– Внимание! Важная информация**

 **– Замечания и рекомендации по работе с системой**

 **– Исходящий звонок от абонента к системе**

 **– Входящий звонок от системы к абоненту**



– Отправить SMS-команду



– SMS-сообщение от системы к абоненту

␣ – Символ пробела при наборе SMS-команды

Основные понятия

С-код

Защитный код системы, с помощью которого система идентифицирует владельца при выполнении некоторых команд, подаваемых с управляющего телефона, зарегистрированных в системе телефонов абонентов, а также через интернет-сервис Car-Online. С-код состоит из шести чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 9.

Заводская установка С-кода – 123456. После установки системы рекомендуется изменить С-код на персональный (стр. 18).

Управляющий телефон

Номер сотового телефона, с которого производилась регистрация системы. Управляющий телефон может быть изменен владельцем с помощью повторной регистрации, для этого необходимо знать С-код.

Кодонаборный переключатель

Служит для перевода системы в режим VALET и управления некоторыми функциями. Устанавливается в салоне автомобиля. Выполнен в виде кнопки без фиксации, стороны которой содержат обозначения I и II. Код вводится короткими (не более 1 с) нажатиями на стороны кнопки. Одна цифра кода (от 1 до 9) – число нажатий на одну из сторон кнопки. Для набора следующей цифры используется другая сторона. Неважно, с какой стороны начат набор.

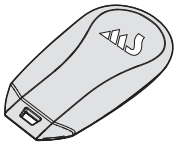


Данная Инструкция содержит справочную информацию, достаточную для повседневного использования системы. Подробное Руководство по установке и эксплуатации можно скачать с сайта **www.ms.spb.ru**.

Функциональные возможности системы и особенности работы в различных режимах зависят от версии прошивки и могут изменяться. Изменения будут вноситься в Руководство по установке и эксплуатации.

Метка*

Предназначена для идентификации владельца и управления системой. Наличие или отсутствие метки в зоне радиовидимости системы проверяется автоматически.



Дальность действия метки составляет до 5 метров и зависит от места установки основного блока системы и условий связи. Система комплектуется двумя метками. Предусмотрена возможность самостоятельного ввода меток в систему.

Повседневная эксплуатация системы не требует от владельца никаких дополнительных действий, он будет пользоваться автомобилем так же, как и до установки системы, нужно просто носить с собой метку.

***** Функция не поддерживается системой Agent MS Start.

Постановка и снятие с охраны

Система может находиться в двух основных состояниях: «На охране» и «Снята с охраны». В режиме охраны активируются противоугонные функции (включаются все блокировки), а также охранные функции (система готова подавать сигналы тревоги при нарушении охранных зон) .

Постановка на охрану

Система автоматически встанет на охрану:

- Одновременно с постановкой на охрану с помощью штатной системы, предусмотренной заводом-изготовителем автомобиля (штатного брелока или системы бесключевого доступа).
- **Или** через 1 минуту***** после выхода владельца с меткой из зоны радиовидимости системы (3-5 метров).******

При постановке системы на охрану указатели поворотов мигнут 1 раз*******. Установленный в салоне автомобиля светодиод состояния начнет цикл индикации красными вспышками.

Охрана с пассажирами в салоне**

Данный режим охраны позволяет владельцу на время покинуть автомобиль с пассажирами в салоне, не получая сигналов тревоги от системы при нарушении пассажирами охранных зон.

Для включения режима нужно выключить зажигание и набрать кодонаборным переключателем первые 2 цифры персонального С-кода (см. стр. 4). Затем, через 1 минуту***** после выхода владельца с меткой из зоны радиовидимости системы она

***** Установлено по умолчанию. Это время можно настроить от 15 до 60 секунд через интернет-сервис Car-Online.

****** Функция не поддерживается системой Agent MS Start.

******* Также возможно включить звуковое подтверждение сигналом сирены через интернет-сервис Car-Online.

встанет на охрану. При этом противоугонные функции будут активированы, а охранные на время отключатся.

Система автоматически выключит режим охраны с пассажирами в салоне после возвращения владельца в автомобиль и начале движения.

При включении режима охраны с пассажирами в салоне указатели поворотов мигнут 1 раз* сразу после набора первых 2-х цифр С-кода.

Если после включения режима охраны с пассажирами в салоне владелец поставит автомобиль на охрану штатным способом, система перейдет в обычный режим охраны и активирует охранные функции.

Включение режима охраны с пассажирами в салоне можно сделать автоматическим и на постоянной основе, установив соответствующий параметр через интернет-сервис Car-Online.

В этом случае первые 2 цифры С-кода набирать не нужно. После выхода владельца с меткой из зоны радиовидимости системы будут активированы только противоугонные функции, а после постановки автомобиля на охрану штатным способом будут активированы и охранные, то есть система полностью встанет на охрану.

* Также возможно включить звуковое подтверждение сигналом сирены через интернет-сервис Car-Online.

Снятие с охраны

Система Agent MS Start

Автомобиль снимается с охраны штатной сигнализацией.

Системы Agent MS, Agent MS PRO

После открытия доступа в автомобиль штатным способом система начнет проверку наличия метки в зоне радиовидимости. Опрос метки длится от 4 до 12 секунд. После обнаружения метки и прохождения авторизации с помощью диалогового кода система снимется с охраны. Если в течение 12 секунд система не найдет метку, начнется подача сигналов тревоги.

При снятии системы с охраны указатели поворотов мигнут 2 раза*. Установленный в салоне автомобиля светодиод состояния начнет цикл индикации зелеными вспышками до включения зажигания.

Если в течение периода опроса метки владелец не находился в пределах зоны радиовидимости постоянно, то система также начнет подачу сигналов тревоги, что не считается неисправностью системы.

Временное снятие с охраны**

Режим временного снятия сохраны используется:

1. При передаче автомобиля на кратковременное техобслуживание (мойка, смена колес), не требующее запуска двигателя.
2. Для однократной поездки, если по каким-то причинам невозможно воспользоваться меткой.
3. Для экстренного снятия системы с охраны.

Для включения режима нужно набрать кодонаборным переключателем первые 4 цифры персонального С-кода (см. стр. 4).

* Также возможно включить звуковое подтверждение сигналами сирены через интернет-сервис Car-Online.

** Функция не поддерживается системой Agent MS Start.

При использовании режима система отключает противоугонные и охранные функции и не реагирует на метку. Светодиод состояния гаснет.

Режим отменяется автоматически. При первом выключении зажигания система перейдет в стандартный режим.

Режим VALET

Режим VALET следует использовать в двух случаях:

1 При передаче автомобиля в автосервис на период технического обслуживания, когда требуется запускать двигатель.

2 Для экстренного снятия системы с охраны, если по каким-то причинам невозможно воспользоваться меткой.

В режиме VALET система отключает противоугонные и охранные функции и не реагирует на метку. Светодиод состояния гаснет. Автомобилем можно пользоваться так же, как и до установки системы.

Включение режима VALET

Способы включения режима VALET:

1 С управляющего телефона* выполните звонок на систему. С помощью голосового меню выберите пункт «Включить режим VALET». Потребуется ввести С-код.

2 С управляющего телефона* отправьте SMS-команду:



3 С помощью кодонаборного переключателя наберите С-код.

4 Отправьте команду VALET через интернет-сервис Car-Online.

* Либо с зарегистрированных в системе телефонов абонентов.

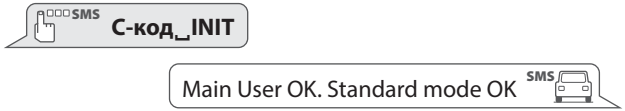
Внимание! Не забудьте отменить режим VALET для дальнейшего использования системы по назначению.

Отмена режима VALET

Способы отмены режима VALET:

1 С управляющего телефона* выполните звонок на систему. С помощью голосового меню выберите пункт «Включить штатный режим охраны». Потребуется ввести С-код.

2 С управляющего телефона* отправьте SMS-команду:



3 Отмените режим VALET через интернет-сервис Car-Online.

* Либо с зарегистрированных в системе телефонов абонентов.

Сигналы тревоги

При нарушении охранных зон система начинает подачу сигналов тревоги.

На охраняемом автомобиле звучит сирена, мигают указатели поворотов. На управляющий телефон и на зарегистрированные в системе телефоны абонентов приходит тревожный звонок или SMS-сообщение* с указанием нарушенной зоны.

Система рассылает тревожные оповещения «веерным способом»: сначала на управляющий телефон, затем на зарегистрированные в системе телефоны абонентов.

Типы сигналов тревоги

Нарушение охранных зон

Охранная зона	«Была тревога: »	ALARM SMS
Слабый удар	«слабый удар»	Light shock
Сильный удар	«сильный удар»	Heavy shock
Багажник	«открыт багажник»	Trunk
Капот	«открыт капот»	Hood
Двери	«открыта дверь»	Doors
Зажигание	«замок зажигания»	Ignition Lock
Наклон	«наклон автомобиля»	MovTilt Sensor
Перемещение	«наклон автомобиля»	MovTilt Sensor
Отсутствие метки**	«разбойное нападение»	Rogue

* Тревожное оповещение в виде голосового звонка установлено по умолчанию. Для установки тревог только в виде SMS см. стр. 21.

** Функция не поддерживается системой Agent MS Start.

Если система не может дозвониться на управляющий телефон или на любой из зарегистрированных в системе телефонов абонентов 3 раза подряд, на этот телефон будет выслано тревожное SMS-сообщение.

При **слабом ударе** сирена звучит **2 секунды**, указатели поворотов мигают **3 раза**.

При **сильном ударе** сирена звучит **6 секунд**, указатели поворотов мигают **5 раз**.

При **других тревогах** сирена звучит **30 секунд**, указатели поворотов мигают **10 раз**.

Предупреждающие сообщения

Событие	SMS
Батарея в метке разряжена*	Low card battery
Потеря GSM-связи (контроль канала)	[Логин] Lost control channel
GSM-связь восстановилась	[Логин] Restored control channel
Отключение канала GPRS в роуминге	Roaming. Internet OFF

Предупреждающие сообщения отправляются только на управляющий телефон.

* Функция не поддерживается системой Agent MS Start. Как заменить батарею в метке описано на стр. 22.

Противоугонные функции

Блокировка двигателя*

При попытке начать движение в состоянии «На охране» система включит все реализованные блокировки и двигатель будет остановлен. При очередном запуске двигателя и попытке тронуться с места двигатель снова будет остановлен, таким образом система имитирует плавающую неисправность и не позволяет злоумышленнику воспользоваться автомобилем.

Противоразбойная функция*

Если при движении автомобиля с включенным зажиганием система в течение 1 минуты не находит метку и при этом прошло менее 4 минут после открытия/закрытия дверей, активируется противоразбойная функция. Сначала 6 раз мигают указатели поворотов и звучат короткие сирены, затем через 20 секунд** система включает световые и звуковые сигналы тревоги на 30 минут и запускает безопасный алгоритм блокировки двигателя, учитывающий скорость и условия движения автомобиля.

При выполнении условий безопасной блокировки система встает на охрану, блокирует двигатель и подает тревожный сигнал о разбойном нападении.

Противоразбойная функция отменяется автоматически при появлении метки в зоне радиовидимости системы.

Для экстренной отмены противоразбойной функции кодонаборным переключателем включите режим временного снятия с охраны (стр. 7) либо режим VALET (стр. 8).

* Функция поддерживается системами линейки Agent MS при условии подключения дополнительного блокировочного реле (RL300, RL400).

** Установлено по умолчанию. Это время можно настроить от 20 секунд до 10 минут через интернет-сервис Car-Online.

Дистанционная блокировка*

Применяется в случае, если у злоумышленника оказалась метка. Принудительно переводит систему в состояние «На охране» и отключает опрос метки. Если система получила команду на дистанционную блокировку во время движения автомобиля, блокировка двигателя будет выполнена по безопасному алгоритму, учитывающему скорость и условия движения.

Способы включения дистанционной блокировки:

1 С управляющего телефона** выполните звонок на систему. С помощью голосового меню выберите пункт «Включить режим экстренной охраны». Потребуется ввести С-код.

2 С управляющего телефона* отправьте SMS-команду на номер SIM-карты, установленной в системе.



3 Включите блокировку через интернет-сервис Car-Online.

Если у злоумышленника оказались и метка и управляющий телефон, у владельца есть возможность зарегистрировать в качестве управляющего телефона любой другой мобильный телефон*** и включить с него дистанционную блокировку.

Выход из режима дистанционной блокировки

Включите и затем отмените режим VALET любым из способов, описанным на стр. 8-9.

* Функция поддерживается системами линейки Agent MS при условии подключения дополнительного блокировочного реле (RL300, RL400).

** Либо с зарегистрированных в системе телефонов абонентов.

*** Повторная регистрация системы: стр. 19.

Диагностика системы

Проверка работы системы владельцем

Внимание! Не реже чем 1 раз в полгода рекомендуется производить самостоятельную проверку работы охранных и противоугонных функций системы.

Система Agent MS Start

Не снимая автомобиль с охраны штатным способом, имитирйуте тревогу по слабому/сильнму удару. Через 12 секунд должны начаться сигналы тревоги. Проверьте поступление тревожных звонков или сообщений на управляющий телефон и на зарегистрированные в системе телефоны абонентов.

Системы Agent MS PRO, Agent MS

Откройте автомобиль штатным способом, не имея при себе метки. Через 12 секунд должны начаться сигналы тревоги. Проверьте поступление тревожных звонков или сообщений на управляющий телефон и на зарегистрированные в системе телефоны абонентов.

Если к системе подключены дополнительные реле блокировки двигателя, при начале движения ТС в состоянии охраны двигатель должен остановиться.

Если проверка системы не подтвердила правильную работу охранных и противоугонных функций, обратитесь по месту установки системы для устранения возможных неисправностей.

Сервисные функции

Способы управления сервисными функциями:

1. С управляющего телефона* выполните звонок на номер SIM-карты, установленной в системе. Следуйте подсказкам голосового меню и выберите нужный пункт.
2. С управляющего телефона* отправьте нужную SMS-команду на номер SIM-карты, установленной в системе.
3. Зайдите на персональную страницу в системе Car-Online или используйте мобильные приложения (стр. 22). Ознакомьтесь со статусной информацией о системе или отправьте команду управления.

Далее будет описано управление системой и получение статусной информации только с помощью SMS-команд. Все они дублируются и в голосовом меню и на персональной странице в системе Car-Online.

SMS-команды управления

Дистанционный запуск и остановка двигателя

Данные команды используются, если к системе подключено дополнительное оборудование, поддерживающее автоматический и дистанционный запуск двигателя.





* Либо с зарегистрированных в системе телефонов абонентов.

Информационные SMS-команды

Местоположение автомобиля

SMS **MAP**

Ссылка на местоположение SMS

Баланс лицевого счета

SMS **BALANCE?**

Баланс SIM-карты системы SMS

Список зарегистрированных абонентов

SMS **USERS?**

Список абонентов SMS

Состояние системы

SMS **STATUS?**

Охрана (вкл./выкл.),
тревога (самая важная/не было),
GPS,GPRS (есть/нет),
питание (основное/резервное) SMS

Версия ПО системы

SMS **VERSION?**

Модель, версия ПО, 30-значный код устройства SMS

Настройка системы

Перед настройкой системы в нее должна быть установлена SIM-карта со снятым запросом PIN-кода и подключенной услугой Internet GPRS. Система должна быть подключена к бортовому питанию автомобиля.

Настройка системы производится с помощью отправки с сотового телефона на телефонный номер SIM-карты, установленной в системе, настроечных SMS-команд.

Убедитесь, что сотовый телефон, с которого производится настройка, разрешает определение своего номера и в нем не установлена переадресация вызовов. Настроечные SMS-команды должны формироваться в текстовом формате (латиница). Рекомендуется включить в телефоне режим уведомления о доставке SMS.

Первая регистрация системы

1 При первой регистрации системы отправьте на нее одну SMS-команду:

SMS **123456_INIT**

Main User OK. Wait the next SMS(Login,Password) SMS

2 Далее система автоматически произведет регистрацию на сайте Car-Online. В течение нескольких минут (до 5) придет SMS №2 с результатами регистрации.

www.car-online.ru (login: carXXXXX,
password: XXXXXX). Registration ok. SMS

С этого момента телефон, с которого производилась первая регистрация системы, становится управляющим.

Используйте присланные логин и пароль для входа на персональную интернет-страницу **www.car-online.ru**

Если SMS №2 содержит текст «Car-Online Registration FAILED. Please make GPRS Setup manually (see user's manual)», обратитесь в техническую поддержку.

Допускается производить первую регистрацию системы с телефона, принадлежащего установочному центру.

При передаче автомобиля владельцу необходимо произвести повторную регистрацию системы с сотового телефона самого владельца, чтобы его телефон стал управляющим. Логин и пароль* для входа на персональную страницу присылаются только при первой регистрации и должны быть сообщены владельцу.

Повторная регистрация системы

1 SMS **С-код** **

Данная SMS-команда стирает из памяти системы управляющий телефон и зарегистрированные в системе телефоны абонентов. Ответ на нее не приходит.

2 SMS **С-код␣INIT** **

Main User OK. Standard mode OK SMS

С этого момента телефон, с которого производилась повторная регистрация системы, становится управляющим. Дальнейшие настройки и управление системой будут осуществляться с этого телефона.

* Логин и пароль можно изменить на персональной странице.

** Заводское значение С-кода – 123456. С-код может быть сменен владельцем с заводского на персональный (см. стр. 20).

Смена С-кода

Смена С-кода возможна только с управляющего телефона в состоянии системы «Снята с охраны».

SMS **CHANGE␣C␣123456␣654321**

старый код новый код

CHANGE C OK SMS

Внимание! Запишите новый С-код и храните его в тайне. Утеря С-кода может привести к расходам по демонтажу и перенастройке системы и замене сетевых устройств.

Добавление абонентов

В систему можно добавить до 4 абонентов. Добавление абонентов возможно только с управляющего телефона.

Номера абонентов необходимо вводить в соответствии с правилами набора телефонных номеров, установленными GSM-оператором абонента в его регионе.

SMS **NEW␣USER␣+79211234567**

номер нового абонента

Или

SMS **NEW␣USER␣+79211234567,+79117654321**

номера новых абонентов (через запятую)

NEW USER OK SMS

Для удаления одного или нескольких абонентов необходимо выполнить повторную регистрацию системы (стр. 19) и произвести добавление абонентов заново.

Установка типа оповещения о тревогах

Установка тревожных оповещений в виде SMS



Установка тревожных оповещений голосом



По умолчанию на все зарегистрированные в системе телефоны абонентов установлено голосовое оповещение о тревогах.

Каждому абоненту системы можно устанавливать свой тип тревожного оповещения.

Настройка датчика удара



Чувствительность датчика удара можно регулировать от X=1 (максимальная чувствительность) до X=5 (минимальная чувствительность). По умолчанию система настроена на максимальную чувствительность.

Настрока дистанционного и автоматического запуска двигателя

Система поддерживает функцию дистанционного и автоматического запуска двигателя (А3/Д3) для автомобилей с бензиновым или дизельным двигателем, с автоматической трансмиссией или МКПП, с традиционным замком зажигания или кнопкой START-STOP.

Функция А3/Д3 двигателя может быть реализована двумя способами:

- с помощью входящего в комплект системы модуля А7;
- с помощью универсального модуля А4.

А3/Д3 с помощью модуля А7

Программирование осуществляется по составленной временной диаграмме, на которой указывается последовательность включения и выключения тех или иных групп потребителей в процессе А3/Д3. Для программирования следует на персональной странице сайта Car-Online в разделе «Настройки» выбрать меню «Диаграммы запуска». Процесс программирования состоит из трех этапов.

А3/Д3 с помощью универсального модуля А4

Универсальный модуль А3/Д3 может быть использован, если в CAN-шине настраиваемого автомобиля отсутствует информация о статусе заведенного двигателя.

Подробная инструкция по настройке универсального модуля А3/Д3 А4 находится на сайте **www.ms.spb.ru**.

Выбор преднастроенных диаграмм запуска

На персональной странице сайта Car-Online в разделе «Настройки» - «Диаграммы запуска» вы можете выбрать одну из трех типовых диаграмм запуска.

Представленные типовые диаграммы запуска подходят для автомобилей концерна WAG с традиционным замком зажигания, автомобилей Mersedes и BMW, автомобилей концерна GM (Opel, Chevrolet) с традиционным замком зажигания, а также автомобилей с кнопкой START-STOP, работающей в 1 нажатие.

Текущие настройки диаграмм запуска

Созданные ранее диаграммы запуска двигателя доступны в разделе «Текущие настройки».

Диаграммы в этом разделе доступны как для просмотра, так и для редактирования.

После нажатия кнопки «Применить» необходимо обновить страницу браузера.

Ручной режим настройки диаграмм запуска

Для создания нестандартной диаграммы запуска используйте раздел «Ручной режим». В данном режиме Вам следует самостоятельно настроить каждую диаграмму: запуска, остановки и запущенного двигателя.

Настройка представляет собой последовательность включения реле по времени.

Этап 1. Диаграмма процесса запуска

На первом этапе осуществляется программирование запуска двигателя, для этого в меню настройки диаграмм в выпадающем списке нужно выбрать «Диаграмма запуска». Затем, следуя с начала временной шкалы на нарисованной диаграмме (в секундах), выбрать в меню в выпадающем списке нужный момент времени и установить флаг включения или выключения соответствующего реле в этот момент. Поведение реле, включающих и выключающих в определенные моменты времени те или иные группы потребителей, следует программировать до окончания последней попытки запуска.

При составлении и программировании диаграммы запуска следует учитывать 30-секундное ограничение на сам процесс запуска. Это может влиять на количество попыток запуска, а также на длительность работы стартера при каждой следующей попытке.

Последняя попытка запуска заканчивается моментом «Двигатель заведен». Однако нельзя исключать, что по каким-то причинам двигатель не заведется после всех попыток запуска. Поэтому, через 1 секунду после момента «Двигатель заведен» следует принудительно запрограммировать выключение всех реле, за исключением тех, которые были выключены ранее.

После программирования процесса запуска нажмите кнопку «Применить», запрограммированная таблица перейдет в архив команд, после чего отправится по каналу GPRS в память устройства.

Этап 2. Диаграмма запущенного двигателя

На данном этапе программируется поведение встроенных реле системы, исходя из предположения, что двигатель успешно заведен. Для этого в меню настройки диаграмм в выпадающем списке нужно выбрать «Диаграмма запущенного двигателя». Нулевая точка отсчета начинается за 1 секунду до момента «Двигатель заведен», т.о. момент «Двигатель заведен» приходится на 1-ю секунду. Начиная с этого момента, необходимо произвести программирование всех реле, аналогично Этапу 1.

Так как считается, что двигатель успешно заведен, на данном этапе следует программировать только те реле, которые включаются и выключаются в момент «Двигатель заведен» и далее.

После программирования диаграммы запущенного двигателя нажмите кнопку «Применить», запрограммированная таблица перейдет в архив команд, после чего отправится по каналу GPRS в память устройства.

После нажатия кнопки «Применить» необходимо обновить страницу браузера.

Этап 3. Диаграмма остановки двигателя

На последнем этапе программируется поведение встроенных реле системы, отвечающих за А3/Д3 при остановке двигателя. Для этого в меню настройки диаграмм в выпадающем списке нужно выбрать «Диаграмма остановки». Программирование реле производится по составленной диаграмме аналогично предыдущим этапам.

Программирование на данном этапе следует завершить командами на выключение всех реле, участвующих в процессе запуска, даже если они уже были выключены до момента остановки двигателя.

После программирования диаграммы остановки двигателя нажмите кнопку «Применить», запрограммированная таблица перейдет в архив команд, после чего отправится по каналу GPRS в память устройства.

После нажатия кнопки «Применить» необходимо обновить страницу браузера.

Команды для дистанционного запуска/остановки двигателя

Д3 двигалеля может быть выполнен любым из перечисленныз способов:

1 SMS-командой с управляющего номера телефона:



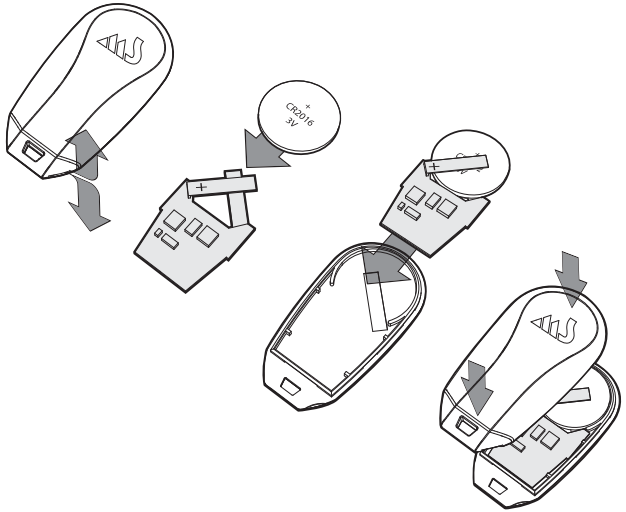


2 Через голосовое меню управления системой.

3 Через Команды на персональной странице системы Car-Online.

4 С помощью одного из мобильных приложений для системы Car-Online.

Замена элемента питания метки в системе Agent MS



Мобильные приложения

m.car-online.ru

Available on the App Store

Google play

Технические характеристики

Диапазон частот радиоканала, МГц	900/1800
Радиус действия	сеть GSM 900/1800
Способ оповещения	голосовой звонок, SMS
Количество оповещаемых абонентов, не более	5
Напряжение питания основного блока постоянно, В	9...40
Напряжение питания основного блока при старте, В	9...40
Средний ток потребления в состоянии «На охране», мА	20
Элемент питания метки, В	3
Длительность тревожного сигнала, с, не более	30
Тип шины информационного обмена	LAN
Диапазон рабочих температур основного блока	-30...+80
Диапазон рабочих температур метки	-5...+40

Комплект поставки Agent MS, Agent MS PRO

Основной блок	1 шт.
Метка	2 шт.
Светодиод с разъемом	1 шт.
Кодонаборный переключатель с разъемом	1 шт.
Жгуты подключения	1 шт.
Инструкция пользователя	1 шт.
Общая схема подключения	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.

Комплект поставки Agent MS Start

Основной блок	1 шт.
Светодиод с разъемом	1 шт.
Кодонаборный переключатель с разъемом	1 шт.
Жгуты подключения	1 шт.
Инструкция пользователя	1 шт.
Общая схема подключения	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.

Служба технической поддержки

Телефон (многоканальный)

+7 (812) 327-1388

E-mail

support@car-online.ru

Адрес изготовителя

ЗАО «Меджик Системс»
194044, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д.2

Соответствие стандартам

Системы дистанционного запуска двигателя линейки Agent MS (системы) соответствуют обязательным требованиям к системам тревожных сигнализаций и приборам охраны автотранспортных средств, изложенным в следующих документах:

Технические предписания и условия эксплуатации по Правилам ЕЭК ООН № 97, разделы 5-7.

Электромагнитная совместимость по Правилам ЕЭК ООН № 97, раздел 9.

Эксплуатационные параметры систем соответствуют Правилам ЕЭК ООН № 97. Системы ремонтнопригодны при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделием и уполномоченным предприятием-изготовителем.

Системы не содержат вредных материалов и безопасны при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в неприспособленных условиях).

Настоящая Инструкция пользователя предназначена для эффективной и безопасной эксплуатации систем, информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования систем.