AGENT MS

спутниковый GSM-иммобилайзер с автозапуском



AGENT MS отличается миниатюрными размерами (форм-фактор PGSM LOGISTIC) и включает в себя все необходимое для работы на современном автомобиле.

Функции AGENT MS

- Встроенный CAN с дистанционной прошивкой с сайта *www.car-online.ru*
- Семь универсальных Входов/Выходов, настраиваемых на *www.car-online.ru*
- Бортовое питание 12/24 В
- Чтение статуса штатной сигнализации (режим SLAVE)
- Чтение пробега и топлива из CAN
- Встроенный акселерометр (удар/наклон/движение)
- Возможность дополнительной авторизации с помощью кодонаборного переключателя
- Встроенный слаботочный автозапуск
- Встроенный АКБ для автономной работы (в версии AGENT MS PRO)
- Личный кабинет Car-Online
- Голосовое управление устройством
- Оповещение о тревогах звонком и смс
- Контроль канала связи
- Возможность отключения штатного радиоканала
- Шина LAN для сети блокировок

Дополнительное оборудование

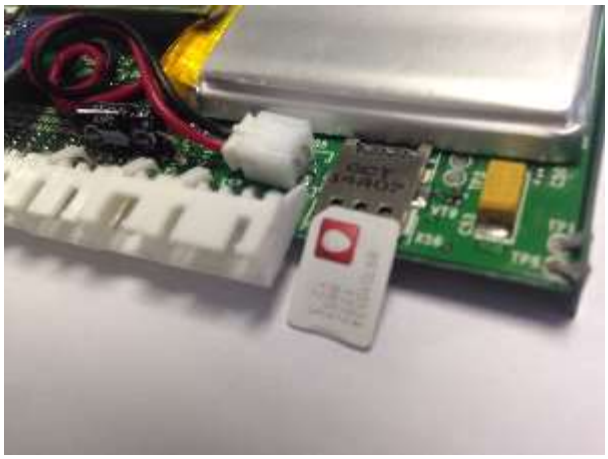
- Релейный модуль запуска **MS-A7** – превращает слаботочные выходы AGENT MS в силовые. Выполнен в формфакторе реле.
- **RL200** – реле замка капота. Управляется по цифровой шине LAN.
- Беспроводное радиореле **RL400** – работает по 2.4ГГц и устанавливается под капотом.
- Содержит цифровую шину LAN, по которой можно подключить реле замка капота **RL200**.
- **RL300** – блокировка с датчиком движения. Управляется по цифровой шине LAN.
- **MS-A4** – универсальный модуль автозапуска. Управляется по шине LAN.

Краткие сведения

Система имеет 7 универсальных входов/выходов, настраиваемых дистанционно.
Выходы слаботочные, 150 мА с минусовой полярностью.
Для подключения сирены требуется подключение дополнительного реле.
Полярность входов настраивается в личном кабинете.

Быстрая настройка системы

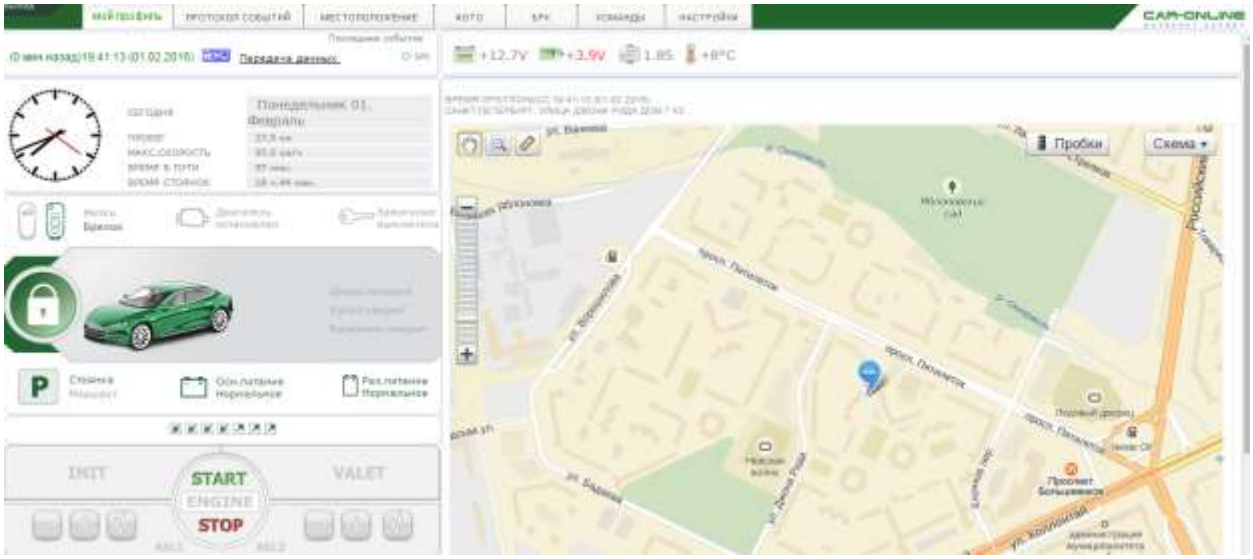
1. Оплатите симкарту из комплекта и установите ее в устройство, как показано ниже. Тарифный план симкарты из комплекта включает в себя безлимитный трафик по территории России и 15 минут голосовых звонков по тревогам. Стоимость: 120 руб/мес



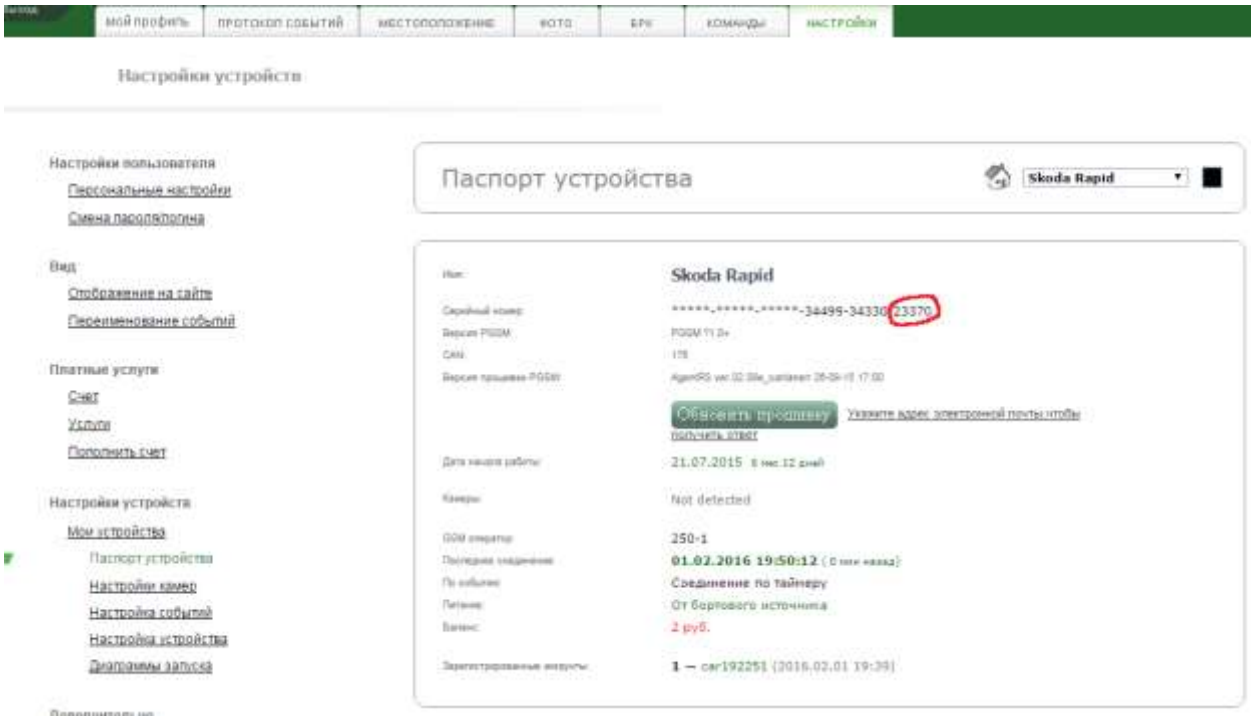
2. Подключите систему к питанию 12 V или 24 V. Светодиод начнет мигать 3 раза.
3. Отправьте SMS-сообщение со своего номера телефона на телефонный номер в устройстве:
   123456_init
   _-обозначает пробел
   В ответ придет сообщение: Main user OK. Standard mode OK.
   Система готова к дистанционной настройке в личном кабинете устройства.
4. Зайдите на сайт www.car-online.ru и введите логин и пароль, указанные на наклейке в инструкции



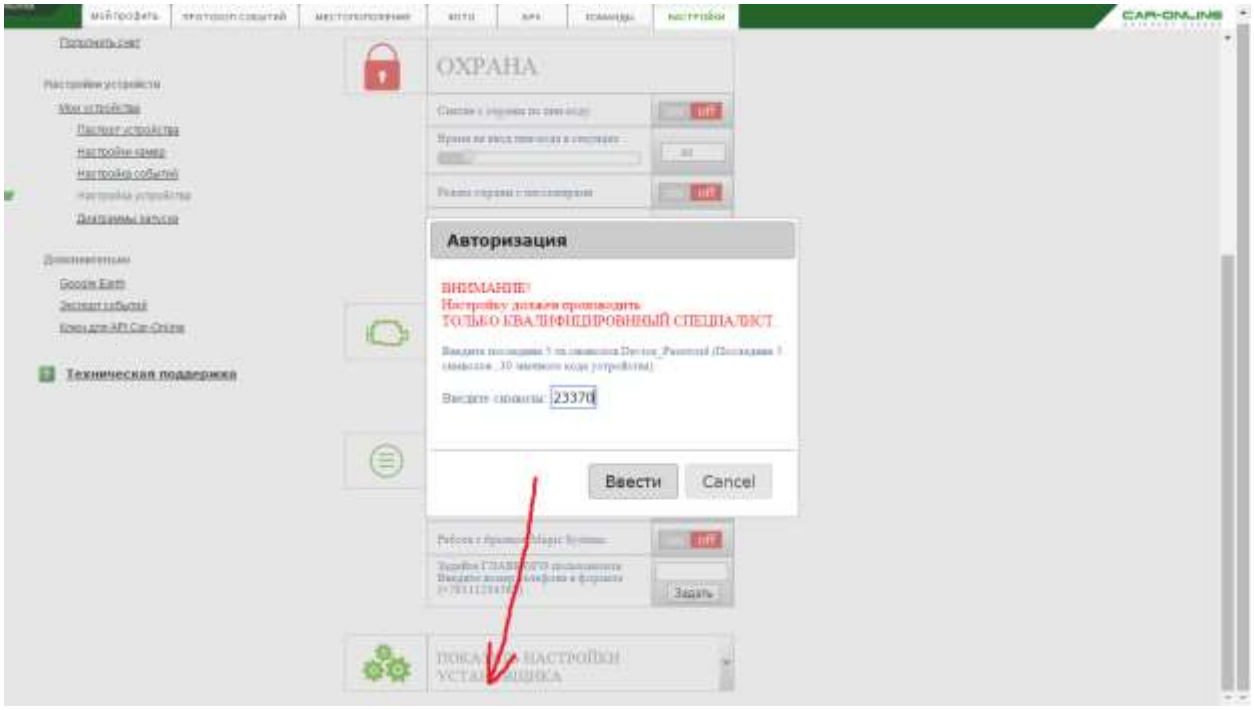
5. После входа в личный кабинет Вы видите текущий статус автомобиля, местоположение и другую информацию. Также доступны команды автозапуска и перевода системы в режим VALET.



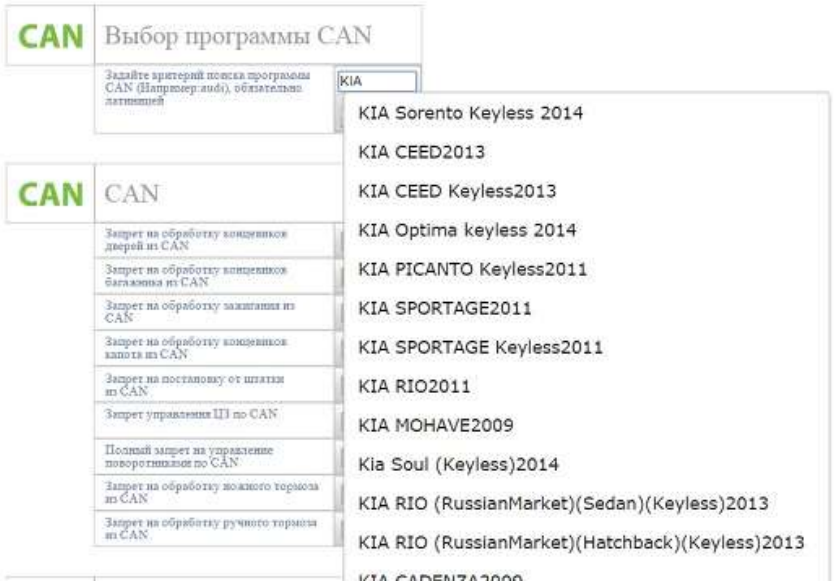
6. Настройки системы защищены пятизначным кодом, который является последними пятью цифрами номера устройства. Код доступен в меню Настройки->Паспорт устройства.



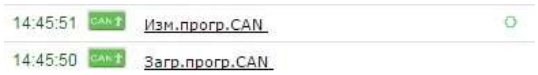
7. Полученный код нужно ввести для доступа к настройкам установщика в меню Настройка устройства -> Показать настройки установщика



8. В открывшемся меню доступны гибкие настройки системы, а также настройки CAN.
   Для загрузки программы CAN начните вводить марку или модель машины, выберите из списка нужную и нажмите кнопку “Загрузить”

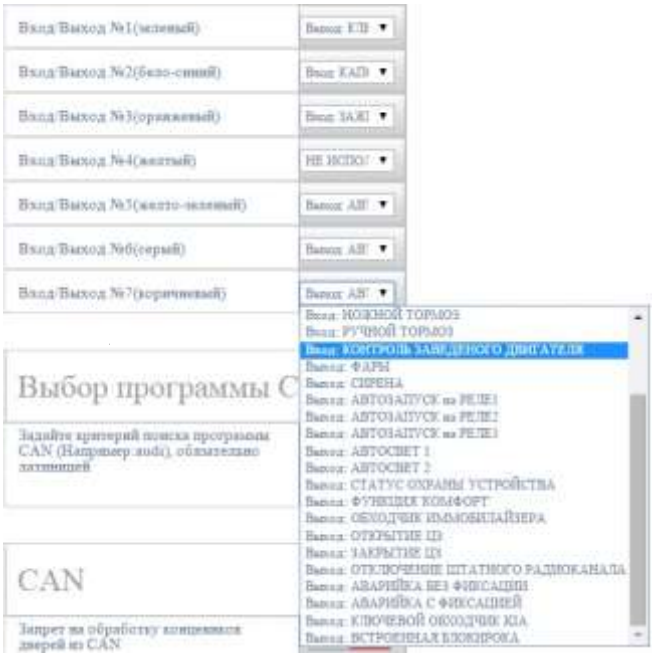


   После загрузки программы CAN на устройство в меню Протокол событий появится событие:



   Обратите внимание, что настройки системы загружаются только при подключении устройства к серверу. Подключение произойдет автоматически по таймеру или при любом событии в автомобиле (движение, зажигание, изменение температуры и т.д.)

9. Выберите требуемые настройки входов и выходов, настройте полярность входов. Все выходы минусовые и слаботочные (150 мА). Для сохранения настроек нажмите кнопку ПРИМЕНИТЬ вверху страницы.



После загрузки настроек на устройство в меню Протокол событий появится событие:

14:34:43 Изм.настр.устр-ва

Обратите внимание, что настройки системы загружаются только при подключении устройства к серверу. Подключение произойдет автоматически по таймеру или при любом событии в автомобиле (движение, зажигание, изменение температуры и т.д.)

Система настроена и готова к работе.

Выдача машины клиенту

1. Отправьте SMS-сообщение с номера телефона клиента на телефонный номер в устройстве:
   123456
   Система удалит все номера из памяти устройства. Светодиод начнет мигать 3 раза.
   Ответное SMS-сообщение не поступит.
2. Отправьте SMS-сообщение с номера телефона клиента на телефонный номер в устройстве:
   123456_init
   _-обозначает пробел
   В ответ придет сообщение: Main user OK. Standard mode OK.

Система настроена на телефон клиента.
Рекомендуется сменить С-код. Для этого нужно отправит SMS:
CHANGE_C_123456_XXXXXX
_-обозначает пробел
С-код не должен содержать нулей.

Логин и пароль можно поменять в личном кабинете на сайте Car-Online.
Мобильное приложение Car-Online доступно в Android Market и Apple Store.

Настройка системы Agent MS

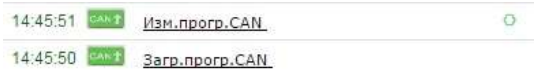
Настройка системы осуществляются дистанционно в личном кабинете на сайте www.car-online.ru
Обратите внимание: настройки сохраняются на устройстве ТОЛЬКО после подключения устройства к серверу. По умолчанию устройство подключается к серверу при возникновении любого события и по таймеру раз в 10 минут.

Настройка системы осуществляется из меню НАСТРОЙКИ->Настройка устройства.
Для доступа к настройкам установщика Вам потребуется пятизначный код – пять последних цифр серийного номера устройства в меню Паспорт устройства (процедура подробно описана в разделе Быстрая настройка системы).
После сохранения настроек на устройстве в протоколе событий появится событие:



Тревога	
Порог срабатывания датчика наклона	Регулировка чувствительности датчика наклона. Чем выше значение, тем менее чувствительно датчик реагирует на наклон: • 15 - максимальная чувствительность • 45 - минимальная чувствительность
Порог срабатывания датчика слабого удара	Регулировка чувствительности слабого удара. Чем выше значение, тем менее чувствительно датчик реагирует на удар: • 1 - максимальная чувствительность • 5 - минимальная чувствительность
Задержка старта противоразбойной функции (в секундах)	В некоторых случаях (большие габариты автомобиля, наличие металлических экранирующих поверхностей и др.) 12 секунд для опроса метки может быть не достаточно, и могут начаться сигналы тревоги. Для таких случаев предусмотрена задержка по тревоге по зонам двери и багажник от 1 до 255 секунд • 1 с - минимальное время задержки • 255 с - максимальное время задержки
Охрана	
Снятие с охраны по PIN-коду	Функция дополнительной авторизации по PIN-коду на кодонаборном переключателе создает дополнительный рубеж охраны.
Время на ввод PIN-кода (в секундах)	Настройка времени в секундах на ввод PIN-кода для снятия с охраны. Используется только при включенной функции «Снятие с охраны по PIN-коду»
Режим охраны с пассажирами	Данный режим позволяет владельцу с меткой на время покинуть автомобиль с пассажирами в салоне, не получая сигналов тревоги от системы при нарушении пассажирами охранных зон. При этом не важно, работает двигатель или нет. Система автоматически выключит режим охраны с пассажирами в салоне при обнаружении метки либо постановке автомобиля на охрану штатным способом. При срабатывании зоны наклон/перемещение произойдет тревога и включится стандартная блокировка двигателя.
Режим мягкой посадки	Функция комфорта, которую можно дополнительно реализовать при подключении автоматического и дистанционного запуска. Если двигатель запущен автоматически или дистанционно, система обеспечит открытие центрального замка при обнаружении метки, после чего можно начинать движение, не запуская двигатель повторно. Открытие центрального замка возможно при подключении выхода устройства “Открытие ЦЗ”.
Постановка/снятие с охраны без звука	Выключение звукового подтверждения во время постановки/снятия с охраны.

Автозапуск	
Порог температуры для автозапуска с учетом температуры	Температурный порог используется для определения необходимости автоматического запуска двигателя по календарю. Если температура на момент запланированного автозапуска по календарю выше указанного значения, запуск пропускается. Функция доступна только для систем с подключенной функцией автозапуска двигателя. Для активации функции требуется выполнить дополнительные настройки в разделе Команды «По календарю».
Прочие	
Наличие головного меню	При звонке на номер SIM-карты, установленной в системе, с управляющего телефона либо с дополнительных телефонов система включает голосовое меню. Навигация по голосовому меню осуществляется с помощью нажатия на сотовом телефоне цифровых клавиш. Через голосовое меню производится контроль статуса охраны и управление автозапуском, блокировкой двигателя, режимами охраны и др.
Работа с брелоком Magic Systems	Система поддерживает работу с диалоговым брелоком. С помощью дополнительного брелока можно управлять режимами охраны и автозапуском двигателя, а также получать уведомления о произошедших с автомобилем тревогах.
Задайте ГЛАВНОГО пользователя	Добавление или смена абонента, управляющего системой.
НАСТРОЙКИ УСТАНОВЩИКА	
Входа/Выходы	
Система имеет 7 универсальных входов/выходов, настраиваемых дистанционно. ВЫХОДЫ слаботочные, 150 мА с минусовой полярностью (для подключения сирены требуется дополнительное реле). Полярность ВХОДОВ настраивается в личном кабинете.	
Вход: ДВЕРИ	Аналоговое подключение дверей
Вход: БАГАЖНИК	Аналоговое подключение багажника
Вход: ЗАЖИГАНИЕ	Аналоговое подключение зажигания
Вход: КАПОТ	Аналоговое подключение капота
Вход: ШТАТНАЯ ОХРАНА	Вход для принудительной постановки устройства в охрану/снятия с охраны
Вход: НОЖНОЙ ТОРМОЗ	Аналоговое подключение ножного тормоза для определения факта торможения в режиме противоразбой. Если тормоз не подключен, то система глушит машину по безопасному алгоритму с учетом текущей скорости.
Вход: РУЧНОЙ ТОРМОЗ	Аналоговое подключение ручного тормоза для включения поддержки зажигания при автозапуске на механике (алгоритм подробно описан в разделе Автозапуск)
Вход: КОНТРОЛЬ ЗАВЕДЕНН. ДВИГ.	Аналоговое подключение статуса запущенного двигателя. Требуется подключать при установке автозапуска если статуса нет в CAN-шине. Наличие статуса можно проверить в личном кабинете www.car-online.ru в моем профиле на заведенной машине
Выход: ФАРЫ	Управление фарами при постановке/снятии/тревоге
Выход: СИРЕНА	Управление сиреной при постановке/снятии/тревоге
Выход: АВТОСВЕТ 1	Сервисная функция системы, применяемая при автоматическом или дистанционном запуске в автомобилях, в которых при запуске двигателя автоматически включаются фары и не выключаются при остановке двигателя до открытия и закрытия дверей. Поэтому при окончании цикла АЗ/ДЗ на таких автомобилях необходимо обеспечить имитацию срабатывания концевика двери и при этом исключить зону дверей из охранного контура, чтобы не возникала тревога. Для выходов настраиваются следующие параметры: Задержка импульса на входах(в секундах) – время после автозапуска, через которое срабатывает выход Длительность импульса на выходе(в мсек.) – длительность импульса
Выход: АВТОСВЕТ 2	
Выход: СТАТУС ОХРАНЫ УСТРОЙСТВА	Выдает “минус“, когда устройство в охране

Выход: ФУНКЦИЯ ‘КОМФОРТ’	Выдает импульс после постановки в охрану. Задержка импульса на входах(в секундах) – время после постановки, через которое срабатывает выход Длительность импульса на выходе(в мсек.) – длительность импульса
Выход: ОБХОДЧИК ИММОБИЛАЙЗЕРА	Используется как дополнительный выход при автозапуске с использованием диаграмм запуска. Включается на весь цикл запуска. При этом диаграммы запуска должны быть настроены. Процедура подробно описана в разделе Автозапуск
Выход: ОТКРЫТИЕ ЦЗ	Выход для открытия ЦЗ при активации режима “Мягкая посадка”.
Выход: ЗАКРЫТИЕ ЦЗ	Выход для закрытия ЦЗ при активации режима “Мягкая посадка”
Выход: ОТКЛЮЧЕНИЕ ШТАТН. РАДИОК.	Выход для отключения штатного радиоканала. Включается при пропадании метки. Выключается при появлении метки.
Выход: АВАРИЙКА БЕЗ ФИКСАЦИИ	Используется при подключении к аварийке, для включения и выключения которой требуется подать импульс. Параметры: Задержка импульса на входах(в секундах) – задержка для того, чтобы аварийка не совпала со штатным морганием. Рекомендуемое значение: 3 сек Длительность импульса на выходе(в мсек.) – длительность импульса, подаваемого для включения и выключения аварийки. Рекомендуемое значение: 600 мсек Период моргания аварики(мс) – период одного моргания аварийки. Рекомендуемое значение: 600 мсек.
Выход: АВАРИЙКА С ФИКСАЦИЕЙ	Используется при подключении к аварийке, для включения которой требуется подать импульс и его удерживать до отключения. Период моргания аварики(мс) – период одного моргания аварийки. Рекомендуемое значение: 600 мсек.
Выход: КЛЮЧЕВОЙ ОБХОДЧИК KIA	Выход для отключения шины штатного обходчика при подключении MS-K-LINE
Выход: ВСТРОЕННАЯ БЛОКИРОВКА	Выход на блокировку по датчику движения.
Выход: АВТОЗАПУСК НА РЕЛЕ	Для настройки встроенного автозапуска выходы 5,6,7 должны быть настроены как АВТОЗАПУСК НА РЕЛЕ
Выбор программы CAN	
Для загрузки программы CAN начните вводить марку или модель машины, выберите из списка нужную и нажмите кнопку “Загрузить”. После загрузки программы CAN на устройство в меню Протокол событий появится событие: 	
CAN	
В данном разделе можно поставить запрет на чтение определенных данных из CAN-шины. Обратите внимание: при отключении чтения штатной сигнализации из CAN убедитесь, что устройство снято с охраны.	
АВТОЗАПУСК(MS-A4)	
Настройка параметров требуется только при подключении дополнительного модуля автозапуска MS-A4. Время прогрева в данном разделе устанавливается для MS-A4 и для MS-A7 (встроенный автозапуск)	
Полярность входа 'Контроль сост. двигателя' (ДЛЯ MS-A4) Контроль сост. двиг. по тахометр. Входу (ДЛЯ MS-A4)	Оба параметра соответствуют первым двум цифрам в SMS-сообщение RS CONFIG, которое подробно описано в инструкции к модулю MS-A4. • Оба параметра выключены(0,0): контроль осуществляется по генератору (при заведенном двигателе на проводе контроля должно быть 0 В) • Полярность входа включена, Контроль сост. Двиг. выключен(1,0): контроль осуществляется по генератору (при заведенном двигателе на проводе должно быть 12 В) • Полярность входа выключена, Контроль сост. Двиг. включен(0,1): контроль осуществляется по

	тахоме- трическому входу (необходимо обучение модуля запуска, см. в инструкции к MS-A4) • Оба параметра включены(1,1): контроль осуществляется по CAN-шине. Данный пункт следует выбирать, если в CAN-шине есть статус заведенного двигателя.
Тип двигателя (ДЛЯ MS-A4)	Тип двигателя при установке модуля MS-A4
Тип коробки передач	При выборе МКПП требуется подключение статуса ручного тормоза по аналогу или присутствие его в CAN-шине.
Время работы стартера (ДЛЯ MS-A4)	Время работы стартера при установке модуля MS-A4
Время прогрева	Время прогрева автомобиля
Номер программы MS-A4 (ДЛЯ MS-A4)	Программы подробно описаны в инструкции к модулю MS-A4
АВТОЗАПУСК(MS-A7)	
Разрешение запуска на реле	Включите этот параметр при подключении автозапуска с использованием выходов устройства или модуля запуска MS-A7
ПРОЧИЕ	
Задайте номер TX-9	Для улучшения противоугонных свойств системы введите персональный номер радиозакладки TX-9 (приобретается дополнительно).
Назначение внешнего UART(K-Line)	• Обходчик KIA – подключение к устройству переходника MS-K-LINE для бесключевого обхода иммобилайзера кнопочных а/м KIA и HYUNDAI • Управление WEBASTO – подключение к устрйству переходника MS-K-LINE для управления WEBASTO по цифровой шине • Ключевой обходчик KIA – подключение к устройству переходника MS-K-LINE для бесключевого обхода иммобилайзера ключевых а/м KIA и HYUNDAI
Выгрузка/Загрузка настроек	
Подгрузите файл с настройками (Внимание! после загрузки ПРИМЕНИТЕ настройки)	Вы можете вручную загрузить на устройство файл с настройками. После загрузки файла необходимо заполнить пункт настроек «Настройка CAN»: ввести марку/модель машины и выбрать подходящую программу.
Вы можете сохранить настройки в файл.	Сохраните выполненные настройки в отдельный файл, чтобы использовать их в дальнейшем для этой же марки/модели машины с идентичными параметрами. Отдельная настройка программы CAN не требуется.

Настройка дистанционного и автоматического запуска

Подключение к системе Agent MS автозапуска возможно с использованием встроенных выходов устройства (с подключением простых реле или релейного модуля MS-A7) или с использованием универсального модуля автозапуска MS-A4.

Автозапуск с использованием встроенных выходов устройства и модуля MS-A7

В устройстве AGENT MS по умолчанию для автозапуска задействованы 3 слаботочных (150мА) минусовых выхода: 5, 6 и 7.

Если для автозапуска требуются силовые выходы, то нужно подключить реле или релейный блок MS-A7.

Если трех выходов не достаточно, то можно настроить еще один любой выход как Обходчик иммобилайзера и он будет автоматически включаться на весь цикл запуска.

Если выходов в системе Вам не хватает, или требуется организовать автозапуск на механической коробке передач с поддержкой зажигания, то требуется подключение модуля автозапуска MS-A4.

Автозапуск возможен если система находится в охране: поставлена в охрану со штатного брелка и не видит метку.

Перед отправкой команды на запуск убедитесь, что система в охране

Автозапуск для МКПП (с использованием модуля MS-A4)

Для корректного резервирования автозапуска с поддержкой зажигания для МКПП используйте модуль MS-A4!

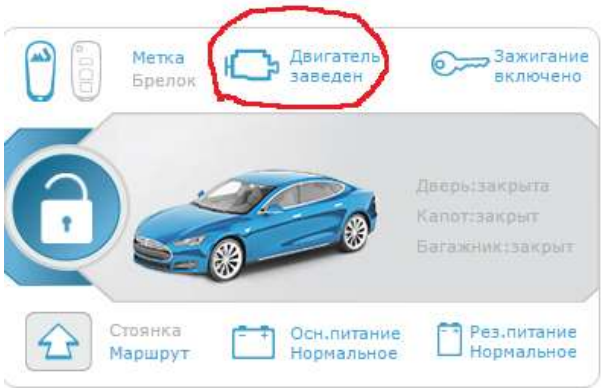
При автозапуске с использованием модуля MS-A4 алгоритм резервирования автозапуска следующий:

До выключения зажигания требуется поднять ручной тормоз 2 раза. В протоколе событий отобразится событие “Ручной тормоз поднят”. После поднятия ручного тормоза требуется выключить зажигание. Машина включит поддрежку зажигания и ее нужно покинуть через водительскую дверь. При этом остальные двери не должны открываться – это гарантия того, что никто из пассажиров не поставит МКПП на передачу. После водительской двери машина выключит двигатель и станет готова к постановке в охрану и автозапуску.

Необходимо, чтобы система видела статус ручного тормоза по CAN-шине или по аналоговому подключению ко входу устройства.

Автозапуск для АКПП: алгоритм настройки запуска с использованием встроенных выходов устройства и модуля MS-A7

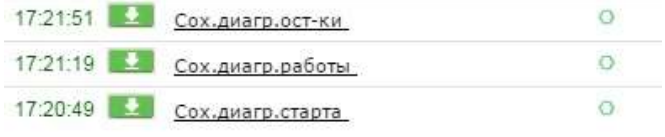
1. В настройках установщика в разделе MS-A7 включите пункт Разрешение автозапуска на реле.
2. Убедитесь, что в CAN-шине есть статус заведенного двигателя.
   Для этого заведите машину и дождитесь события Точка маршрута или Начало маршрута в протоколе событий. Нажмите на событие и посмотрите статус на картинке возле машины справа.



   Если есть надпись Двигатель заведен – статус есть в CAN-шине.
   Если есть надпись Двигатель остановлен – статуса в CAN-шине нет и требуется подключение статуса двигателя по аналогу ко входу устройства. Вход нужно назначить как “Контроль заведенного двигателя”
3. Перейдите в личном кабинете в Настройках в раздел “Диаграммы запуска”
   Вы можете загрузить одну из трех предустановленных диаграмм запуска или создать свою диаграмму.

   Предустановленные диаграммы:
   Диаграмма 1 – для а/м с традиционным замком зажигания
   Диаграмма 2 – для а/м GM с традиционным замком зажигания (включение стартера происходит при пропадании сигнала на ACC)
   Диаграмма 3 – для а/м с кнопкой START/STOP, работающей в одно нажатие.

   Для выбора диаграммы наведите мышкой на вкладку Тип1, Тип2 или Тип3 и нажмите кнопку Применить.
   После загрузки диаграмм в протоколе событий появятся 3 события:



   Также проверить, что диаграммы и команды доставлены до устройства можно в разделе Команды -> Архив команд



Синяя стрелка справа свидетельствует о том, что диаграмма доставлена до устройства.

После сохранения диаграмм запуска на устройстве, текущие настройки можно посмотреть в меню Диаграммы запуска->Текущие настройки.

Если предустановленные программы Вам не подходят, то Вы можете создать свою диаграмму вручную или откорректировать загруженную диаграмму.

Для редактирования ранее загруженной диаграммы перейдите в Текущие настойки, отметьте галочками пункты, которые требуется удалить и нажмите кнопку Удалить. Добавьте новые пункты нажатием кнопки .

Для сохранения настроек нажмите кнопку Применить под измененной диаграммой.

Ручной режим создания диаграмм:

Ручной режим создания диаграмм позволяет создать индивидуальную диаграмму запуска.

В систему Agent MS загружаются 3 диаграммы: диаграмма запуска, диаграмма запущенного двигателя и диаграмма остановки.

Алгоритм работы системы Agent MS следующий:

После получения команды на запуск система начинает последовательно выполнять **диаграмму запуска** до тех пор, пока не появится статус заведенного двигателя или ошибка запуска.

Если появился статус заведенного двигателя (в CAN-шине или по аналоговому входу), система моментально **(не дожидаясь выполнения всей диаграммы запуска)** переходит в **диаграмму запущенного двигателя**.

Если появилась ошибка запуска или запуск окончен, система переходит к **диаграмме остановки**.

Таким образом, в диаграмме запуска можно реализовать подряд несколько попыток запуска двигателя, например, увеличивая время работы стартера.

ВАЖНО: диаграммы запущенного двигателя и диаграмма остановки должны начинаться с ВЫКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА! В противном случае стартер в диаграмме запуска может включиться и не выключиться никогда.

Создание диаграмм

Для настройки автозапуска необходимо создать 3 диаграммы: Запуск, запущенного двигателя и остановки.

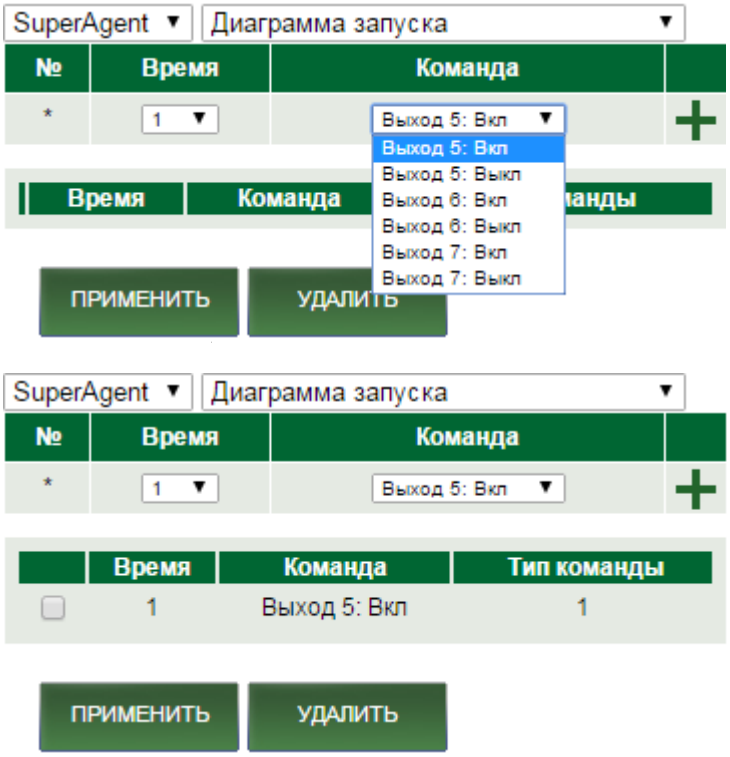
Если трех выходов не достаточно для выполнения автозапуска, в системе Agent MS возможно назначить дополнительный выход для подключения обходчика иммобилайзера.

Выход “Обходчик иммобилайзера” будет включаться на весь цикл автозапуска.

Диаграмма запуска

Диаграмма запуска выполняется после получения устройством команды на запуск и заканчивает выполнение после получения команды на остановку или при ошибке запуска.

Для добавления команд в диаграмму запуска выберите команду и секунду, на которой выполняется команда и нажмите кнопку .



Для примера рассмотрим вариант подключения автозапуска на машину, для запуска которой нужно включить обходчик, включить зажигание и включить стартер.

Для такой машины будем подключать:

Любой выход (например Выход4) назначаем как обходчик иммобилайзера. Настройка выходов подробно описана в разделе Настройка системы.

В диаграммах запуска настраиваются только выходы 5, 6 и 7.

Выход5 – ACC

Выход6 – зажигание

Выход7 – стартер

Алгоритм запуска такой:

- На 1 секунде включается ACC (Выход5 вкл)
- На 2 секунде включается зажигание (Выход6 вкл)

Далее одновременно (на третьей секунде выключаем ACC и включаем стартер):

- На 3 секунде выключается ACC (Выход5 выкл)
- На 3 секунде включается стартер (Выход7 вкл)

Через секунду выключаем стартер и одновременно включаем ACC

- На 4 секунде выключается стартер (Выход7 выкл)
- На 4 секунде включается ACC (Выход5 вкл)

Как только появится статус заведенного двигателя устройство перейдет к **диаграмме запущенного двигателя**. Если статус не появится (в данном примере на четвертой секунде), система определит ошибку запуска и перейдет к **диаграмме остановки**.

ВАЖНО: В некоторых машинах статус заведенного двигателя в CAN-шине появляется с задержкой. В таком случае, чтобы устройство в диаграмме запуска ожидало статус двигателя, требуется добавить команду, например, повторного выключения стартера через 10-15 секунд после последней команды.

- На 20 секунде выключается стартер (Выход7 выкл)

Диаграмма запущенного двигателя:

ВАЖНО: диаграмма запущенного двигателя должна начинаться с ВЫКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА! В противном случае стартер в диаграмме запуска может включиться и не выключиться никогда.

В диаграмме запущенного двигателя нам нужно оставить включенными зажигание и ACC

- На 1 секунде выключаем стартер (Выход7 выкл)
- На 1 секунде включаем ACC (Выход5 вкл)
- На 1 секунде включаем зажигание (Выход6 вкл)

Диаграмма остановки:

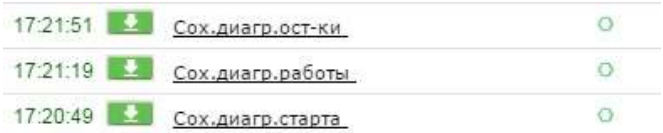
ВАЖНО: диаграмма остановки двигателя должна начинаться с ВЫКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА! В противном случае стартер в диаграмме запуска может включиться и не выключиться никогда.

В диаграмме остановке нам нужно оставить выключить одновременно все реле.

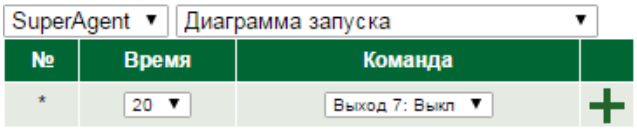
- На 1 секунде выключаем стартер (Выход7 выкл)
- На 1 секунде выключаем ACC (Выход5 выкл)
- На 1 секунде выключаем зажигание (Выход6 выкл)

Для сохранения каждой диаграммы нужно нажать кнопку Применить.

После загрузки диаграмм в протоколе событий появятся 3 события:



Сохраненные диаграммы можно посмотреть в разделе Диаграммы запуска->Текущие настройки и, если требуется, изменить их.



	Время	Команда	Тип команды
☐	1	Выход 5: Вкл	1
☐	2	Выход 6: Вкл	3
☐	3	Выход 5: Выкл	2
☐	3	Выход 7: Вкл	5
☐	4	Выход 7: Выкл	6
☐	4	Выход 5: Вкл	1
☐	20	Выход 7: Выкл	6



Автозапуск настроен.

Для проверки автозапуска:

1. Поставьте устройство в охрану (разберите метку и осуществите постановку со штатной сигнализации) Дождитесь постановки в охрану (красное мигание светодиода)
2. Запуск двигателя возможен:
    a. Отправкой SMS-сообщения **Motor on**
    b. Через голосовое меню при звонке на номер устройства
    c. Через мобильное приложение
    d. Через личный кабинет на сайте www.car-online.ru

    ВАЖНО: отправка команд через сайт и мобильное приложение может занимать до 10 минут, т.к. команды доставятся до устройства при его подключении к среверу.

За ходом выполнения команд автозапуска можно наблюдать в личном кабинете Car-Online.
Для этого нужно развернуть группу событий Стоянка под автозапуском и группу событий Маршрут после автозапуска:



По событиям Выход ВКЛ и Выход ВЫКЛ виден ход выполнения всех диаграмм.