

4 MS-BRK РЭ01

Комплект поставки

Основной блок	1 шт.
Слаботочный жгут	1 к-т.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковочная коробка-блистер	1 шт.

Техническое обслуживание изделия не предусмотрено.

MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС



ГАРАНТИЯ ТРИ ГОДА

Блок маршрутного компьютера

MS-BRK

ТУ 4372-110-35477879-2008

СДЕЛАНО В РОССИИ

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ISO 9001:2000

Блок MS-BRK предназначен для установки в салоне на автомобилях с бортовым напряжением +12В и заземленным минусом для считывания и преобразования в сигналы шины MS-LAN информации от датчиков скорости автомобиля (ДСА), расхода топлива (ДРТ) и уровня топлива (ДУТ). Получаемая информация передается на GSM-автопейджер (MS-PGSM или аналогичный). С использованием MS-BRK охранный комплекс приобретает возможности (дистанционного) маршрутного компьютера.

Технические характеристики блока MS-BRK

Напряжение питания, постоянно, В, в пределах в течение не более 1 мин, В, не более	8 ... 18 24
Потребляемый ток, мА, не более	20
Диапазон рабочих температур, °С	-40 ... +85
Входные импульсные сигналы ДРТ, ДСА	
низкий уровень, В, не более	0,7
высокий уровень, В, не менее	2,7
Диапазон напряжений входа ДУТ, В	0...15
Выход	шина MS-LAN
Габариты, мм	55x59x21

Руководство по установке

Внимание! Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить, **можно или нельзя отключать аккумулятор**, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, закодированного приемника, воздушной подушки безопасности и др.

Если аккумулятор отключать нельзя, рекомендуется **на время работ удалить предохранитель освещения салона**. Это позволит избежать разрядки аккумулятора во время проведения работ.

Общие указания

Устанавливайте модуль MS-BRK в салоне автомобиля вдали от нагреваемых и подвижных элементов.

Подсоединяйте провод питания как можно ближе к аккумулятору автомобиля. Провод массы модуля должен иметь минимальную длину и надежный контакт с корпусом автомобиля.

Старайтесь делать соединительные провода как можно короче.

Все неразъемные соединения выполняйте тщательно и хорошо изолируйте.



Схема подключения блока MS-BRK

Рекомендации по подключению

ДРТ - частота импульсов пропорциональна расходу топлива. Для ЭБУ типа М1.5.4 (Январь 5.1) подключить к контакту 54. Для ЭБУ типа МР7.0 подключить к контакту 32.

ДСА - частота импульсов пропорциональна скорости автомобиля. Подключить к контакту 2 ДСА или к выходу комбинации приборов (сигнал скорости для компьютера) или к контакту 9 для ЭБУ типов М1.5.4 (Январь 5.1) и МР7.0.

ДУТ - аналоговый сигнал 0...15В, подключить к потенциометру уровня топлива.

После подключения блока восстановить штатную схему питания, удостовериться в отсутствии влияния блока на другие системы автомобиля.