



ООО «НПО «Меджик Системс»

Адрес

194044, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, д. 2

Официальный сайт компании

www.ms.spb.ru

Сайт проекта Car-Online

www.car-online.ru

Техническая поддержка

Тел.: +7 (812) 327-1388

E-mail: support@car-online.ru

ДИАЛОГОВЫЙ ПРОТИВОУГОННЫЙ КОМПЛЕКС

Stalker-MS600 LoRa Stalker-MS600 BLE

ТУ 4573-114-35477879-2013

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Двусторонняя связь брелока и автосигнализации
- Индикация состояния и тревог на брелоке-пейджере
- Дистанционный и автоматический запуск двигателя
- Совместная работа со штатной охранной системой и шиной CAN
- Диалоговый код с индивидуальными ключами шифрования
- Датчик удара/наклона/движения на основе MEMS-технологии
- Семь универсальных Входов/Выходов
- Цифровая сетевая технология MS-LAN
- Авторизация владельца по индивидуальному PIN-коду
- Мобильные приложения для настройки системы по Bluetooth

СДЕЛАНО В РОССИИ

Проектирование, разработка и производство
соответствуют требованиям ISO 9001:2008

ТУ 4573-114-35477879-2013

Гарантия 3 года

Проектирование, разработка и производство
соответствуют требованиям ISO 9001:2008

СДЕЛАНО В РОССИИ

Содержание

Введение	Функции и возможности системы 1 Условные обозначения 3 Основные понятия 3
Команды управления	Постановка на охрану 5 Снятие с охраны 6 Проверка оповещения 6 Проверка управления 7 Временное снятие с охраны 7 Режим VALET 8
Сигналы тревоги	Сигналы тревоги 9
Противоугонные функции	Блокировка двигателя 10 Противоразбойная функция 10
Диагностика	Проверка работы системы владельцем 11
Брелок	Индикация состояния 12 Спящий режим 13 Индикация тревог 14 Подача команд 15
Автозапуск	Запуск/остановка двигателя 17
Настройки	Настройка часов 19 Настройка будильника 19
Настройка системы установщиком	Настройка пользовательских функций 20 Ввод новых брелоков 21 Настройка датчиков 23 Выход из режима программирования 24
Приложение	Замена элемента питания метки 26 Мобильные приложения 26 Комплект поставки 27

Введение

Диалоговые противоугонные комплексы Сталкер MS-600 LoRa и Сталкер MS-600 BLE (далее-система) – это линейка устройств, совмещающая в себе функции сигнализации с автозапуском и противоразбойного иммобилайзера.

Функции и возможности системы

Работа системы

- Двухступенчатая авторизация владельца предусматривает совместную работу с брелоком и меткой.
- Кодонаборный переключатель для управления режимом VALET.
- Авторизация по радиометке (далее - метке) с помощью высокоскоростного диалогового кода на 2,4 ГГц с индивидуальными ключами шифрования исключает возможность электронного взлома и ретрансляции метки.

Оповещение и управление

- Оповещение владельца о тревогах на брелок. Реакция на вскрытие (двери, капот, багажник), слабый удар, сильный удар, наклон или перемещение автомобиля, включение зажигания.
- Световая и звуковая сигнализация тревожных событий, постановки/снятия с охраны.
- Настройка системы по каналу Bluetooth и по USB-проводу с ПК или смартфона.

Условные обозначения



– **Внимание! Важная информация**



– **Замечания и рекомендации по работе с системой**

Основные понятия

С-код

Защитный код системы, с помощью которого система идентифицирует владельца при выполнении некоторых команд, подаваемых с кодонаборного переключателя. С-код состоит из шести чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 9.

Заводская установка С-кода – 123456. После установки системы рекомендуется изменить С-код на персональный (стр. 22).

Кодонаборный переключатель

Служит для настройки и перевода системы в режим VALET и управления функциями. Устанавливается в салоне автомобиля. Выполнен в виде кнопки без фиксации, стороны которой содержат обозначения I и II. Код вводится короткими (не более 1 с) нажатиями на стороны кнопки. Одна цифра кода (от 1 до 9) – число нажатий на одну из сторон кнопки. Для набора следующей цифры используется другая сторона. Неважно, с какой стороны начат набор.



Данная Инструкция содержит справочную информацию, достаточную для повседневного использования системы. Подробное Руководство по установке и эксплуатации можно скачать с сайта www.ms.spb.ru.

Функциональные возможности системы и особенности работы в различных режимах зависят от версии прошивки и могут изменяться. Изменения будут вноситься в Руководство по установке и эксплуатации.

Противоугонные функции

- Безопасная интеллектуальная блокировка двигателя по специальному алгоритму, учитывающему условия движения автомобиля.*
- Технология сетевой иммобилизации, позволяющая организовать сеть блокировок с помощью миниатюрных цифровых иммобилайзеров.
- Дополнительный сетевой контроллер RL200 для управления электромеханическим замком капота (не входит в комплект поставки).

Сервис

- Автоматический и дистанционный запуск двигателя.

Технологии

- Высокоточный датчик удара/наклона/движения на основе MEMS-технологии (сочетание микроэлектронных и микромеханических компонентов).
- Обновление программного обеспечения системы по каналу Bluetooth со смартфона и USB-провод без обращения в сервисный центр.

* Для активации функции блокировки к системам линейки Stalker-MS600 следует подключить дополнительное внешнее реле. Для реализации безопасной блокировки во время движения требуется подключение к системе ногого тормоза.

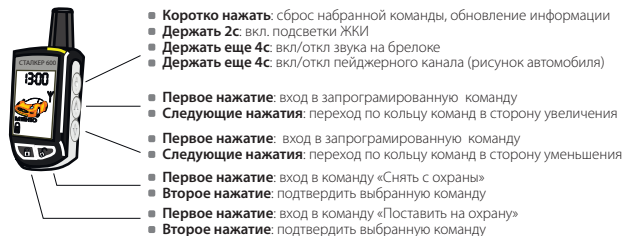
Метка



Предназначена для идентификации владельца и управления системой. Наличие/отсутствие метки в зоне радиовидимости системы проверяется автоматически.

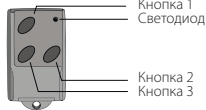
Брелок

Используется для контроля состояния системы и подключенных датчиков, постановки/снятия с охраны, управления дистанционным запуском двигателя, перевода в режим VALET и др..



Резервный брелок

Предназначен для постановки/снятия системы с охраны. Дальность действия - 50 м. Оповещение не поддерживается.




Команды управления

Система может находиться в двух основных состояниях: «На охране» и «Снята с охраны». В режиме охраны активируются противоугонные функции (включаются все блокировки), а также охранные функции (система готова подавать сигналы тревоги при нарушении охранных зон).

Постановка на охрану

Закройте двери, капот, багажник автомобиля. Чтобы поставить систему на охрану, воспользуйтесь основным или дополнительным брелоком:

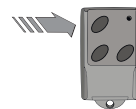
■ Основной брелок

Дважды нажмите кнопку  на брелоке.



■ Дополнительный брелок

Коротко нажмите кнопку 1 на брелоке.




Чтобы прекратить начавшиеся сигналы тревоги, подайте с брелока любую команду. Если причина тревоги не устранена, подача сигналов повторится через 10 секунд.

Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны воспользуйтесь основным или дополнительным брелоком:

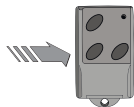
■ Основной брелок


Дважды нажмите кнопку  на брелоке.




■ Дополнительный брелок

Коротко нажмите кнопку **2** на брелоке.




Снятие с охраны возможно при наличии радиосвязи между брелоком и приемопередатчиком системы. Наличие связи идентифицирует иконка антенны  на экране брелока.


Проверка оповещения

В режиме ОХРАНА основной блок системы периодически посылает сигналы контроля пейджерного канала. Иконка антенны  указывает на возможность приема брелоком сигналов тревоги.



Если иконка антенны  на дисплее отсутствует, сигналы тревоги могут не достигнуть брелока.

Проверка управления

Дальность управления системой меньше, чем дальность оповещения. Для проверки управления комплексом, коротко нажмите кнопку  на основном брелоке:

Кнопка управления



- Звук «ПИК» - команда управления принята.
- Звук «ПИУУ» - команда не достигла системы.

Временное снятие с охраны

Режим временного снятия с охраны используется:

- 1 При передаче автомобиля на кратковременное техобслуживание (мойка, смена колес), не требующее запуска двигателя.
- 2 Для однократной поездки, если по каким-то причинам невозможно воспользоваться меткой.
- 3 Для экстренного снятия системы с охраны.

Для включения режима нужно набрать кодонаборным переключателем первые 4 цифры персонального С-кода (см. стр. 3).



При использовании режима система отключает противоугонные и охранные функции и не реагирует на метку. Светодиод состояния гаснет.



Режим отменяется автоматически. При первом выключении зажигания система перейдет в стандартный режим.

Режим VALET

Режим VALET следует использовать в двух случаях:

- 1 При передаче автомобиля в автосервис на период технического обслуживания, когда требуется запускать двигатель.
- 2 Для экстренного снятия системы с охраны, если по каким-то причинам невозможно воспользоваться меткой.



В режиме VALET система отключает противоугонные и охранные функции и не реагирует на метку. Светодиод состояния гаснет. Автомобилем можно пользоваться так же, как и до установки системы.

Включение режима VALET

С помощью кодонаборного переключателя наберите С-код.



Внимание! Не забудьте отменить режим VALET для дальнейшего использования системы по назначению.

Отмена режима VALET

С помощью кодонаборного переключателя наберите С-код.

Сигналы тревоги

При нарушении охранных зон система начинает подачу сигналов тревоги. На охраняемом автомобиле включается сирена, мигают указатели поворотов.



При **слабом ударе** сирена звучит **2 секунды**, указатели поворотов мигают **3 раза**.

При **сильном ударе** сирена звучит **6 секунд**, указатели поворотов мигают **5 раз**.

При активации **противоразбойной функции** сирена звучит **в течение 1 минуты**, указатели поворотов мигают **в течение 1 минуты**.

При **других тревогах** сирена звучит **30 секунд**, указатели поворотов мигают **10 раз**.

Противоугонные функции

Блокировка двигателя*

При попытке начать движение в состоянии «На охране» система включит все реализованные блокировки и двигатель будет остановлен. При очередном запуске двигателя и попытке тронуться с места двигатель снова будет остановлен, таким образом система имитирует «плавающую» неисправность и не позволяет злоумышленнику воспользоваться автомобилем.

Противоразбойная функция*

Если при движении автомобиля с включенным зажиганием система в течение 1 минуты не находит метку и при этом прошло менее 4 минут после открытия/закрытия дверей, активируется противоразбойная функция. Сначала 6 раз мигают указатели поворотов и звучат короткие сигналы сирены, затем через 20 секунд** система включает световые и звуковые сигналы тревоги на 30 секунд и запускает безопасный алгоритм блокировки двигателя, учитывающий условия движения автомобиля.

При выполнении условий безопасной блокировки система встает на охрану, блокирует двигатель и подает тревожный сигнал о разбойном нападении.



Противоразбойная функция отменяется автоматически при появлении метки в зоне радиовидимости системы.



Для экстренной отмены противоразбойной функции кодаборным переключателем включите режим временного снятия с охраны (стр. 7) либо режим VALET (стр. 8).

* Функция поддерживается системами линейки Сталкер при условии подключения выхода на блокировку или дополнительного блокировочного реле (RL300, RL400).

** Установлено по умолчанию. Это время можно настроить от 20 секунд до 10 минут.

Диагностика системы

Проверка работы системы владельцем



Внимание! Не реже чем 1 раз в полгода рекомендуется производить самостоятельную проверку работы охранных и противоугонных функций системы.

Не снимая автомобиль с охраны с помощью брелока, имитируйте тревогу по слабому/сильному удару. Через 12 секунд должны начаться сигналы тревоги. Проверьте поступление тревожных сообщений на брелок.



Если к системе подключены дополнительные реле блокировки двигателя, при начале движения ТС в состоянии охраны двигатель должен остановиться.



Если проверка системы не подтвердила правильную работу охранных и противоугонных функций, обратитесь по месту установки системы для устранения возможных неисправностей.

Брелок

Дисплей брелока информирует владельца о текущем состоянии системы, возникших тревогах, а также наличии радиосвязи между брелоком и приемопередатчиком системы.

Индикация состояния

Брелок принимает команды от приемопередатчика системы, отображает состояние охраны и сигналы тревоги.



Если вы долго находились вне зоны приема радиосигнала от системы, по возвращении в зону приема нажмите кнопку **C** для принудительного обновления информации от системы.

Дисплей брелока отображает следующие иконки индикации:



Общие принципы индикации

- Иконка видна, когда режим/состояние активны.
- Иконка мигает, когда следует обратить на нее внимание, потому что:

- 1 В меню выбрана команда, имеющая отношение к этой иконке.
- 2 В системе происходит изменение состояния, связанное с этой иконкой.



Пример. Иконка антенна Y.

- Иконка видна, когда есть связь.
- Иконка мигает, когда связь неустойчива.
- Иконка пропадает, когда связь отсутствует.

Изменению состояния сопутствует звук и вибрация.



Если вы долго не будете пользоваться брелоком, для экономии энергии элемента питания используйте **спящий режим**.

Спящий режим

В спящем режиме отключен пейджерный канал, поэтому брелок не принимает сигналы и состояния тревоги, двусторонняя связь не работает.



Для активации спящего режима удерживайте кнопку **C** до третьего «пика» и пропадания информационных значков.

Для вывода брелока из спящего режима нажмите и удерживайте кнопку **C** до появления информационных иконок.

Индикация тревог

При нарушении охраняемой зоны передатчик, установленный в автомобиле, сообщает брелоку о возникшей тревоге. Брелок получает этот сигнал и уведомляет владельца звуковым и вибро-сигналом.

На дисплее включается подсветка, появляется иконка **ТРЕВОГА**, конкретизация тревоги производится при помощи дополнительной иконки.



Сброс тревоги производится при помощи кнопки **C**. Если предыдущие тревоги не были сброшены и возникли новые, на дисплее сохраняются все иконки возникших тревог за период.

Иконка **ТРЕВОГА** сохраняется до следующей постановки на охрану.



Для выключения звукового сигнала тревоги на брелоке следует нажать любую кнопку. Данное действие подтверждает, что уведомление было доставлено.

В обратном случае звуковые сигналы будут продолжать передаваться в экономичном режиме в течение следующих 8 минут («Пик-пик»).



Для прекращения продолжительных сигналов тревоги на автомобиле во время нахождения в зоне двусторонней связи дважды нажмите **B**.



Если звуковая индикация тревоги нежелательна, заранее нажмите и удерживайте кнопку **C** до появления иконки «Звук брелока отключен».

Подача команд

Общий порядок подачи команд состоит из следующих шагов:



- 1 Вход в меню.
- 2 Переход для выбора команды.
- 3 Посылка команды на исполнение.

Исходное состояние



В исходном состоянии видны часы, иконка режима охраны, а также другие иконки, характеризующие особенности работы текущего режима.



Вход в меню

Для входа в меню воспользуйтесь кнопками , , Δ , ∇ . При входе в меню на дисплее начинает мигать иконка **МЕНЮ**, а также иконки, характеризующие выбираемую команду.

Расположение команд с 1 по 23 можно представить в виде кольца:



- Кнопка  - вход в точку 1.
- Кнопка  - вход в точку 8.
- Кнопки Δ и ∇ (исходно) - входы в точки 11 и 19. Возможно перепрограммирование под часто используемые команды.

Переход для выбора команды

Переход по кольцу команд в сторону увеличения осуществляется по часовой стрелке при помощи кнопки Δ .

Для перехода в сторону уменьшения номера команды используйте кнопку ∇ .

Посылка команды на исполнение

Для отправки выбранной команды следует нажать одну из кнопок:  или .


- В случае **успешного** выполнения команды иконка **МЕНЮ** перестает мигать, звучит короткий «Пик».
- Если команду выполнить **невозможно**, иконка **МЕНЮ** продолжает мигать, звучит «Пиуу».



Отмена выбора команды и выход из меню выполняется нажатием кнопки C .

Автозапуск


Запуск/остановка двигателя

Для дистанционного запуска двигателя через брелок убедитесь, что система находится в состоянии Охрана  и в зоне двусторонней связи Υ .

Готовность системы к автозапуску подтверждается иконкой **СТАРТ** на экране брелока.


Основной брелок

Запуск двигателя

- 1 Нажмите кнопку Δ (один или несколько раз).
- 2 Дождитесь появления мигающей иконки **СТАРТ** на дисплее.
- 3 Для отправки команды на запуск двигателя нажмите кнопку .



Остановка двигателя

- 1 Нажмите кнопку Δ (один или несколько раз).
- 2 Дождитесь появления иконки **СТАРТ** на дисплее.
- 3 Нажмите кнопку .



После успешного запуска двигателя брелок издаст звук «Рык-рык-рык». На экране появится иконка запущенного двигателя.

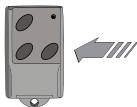


При неуспешном запуске двигателя брелок издаст звук «Рык-рык-рык-пиуу».

Дополнительный брелок

Запуск двигателя

- 1 Коротко нажмите кнопку **3** два раза.



Остановка двигателя

- 1 Коротко нажмите кнопку **3** два раза.

Настройки

Настройка часов

- 1 Зайдите в круговое меню при помощи кнопок Δ и ∇ .
- 2 Выберите пункт меню **BREL** и нажмите \square или \circ .
- 3 Выберите настройку часов и нажмите \square или \circ .
- 4 При помощи кнопок Δ и ∇ установите часы. Для подтверждения нажмите \square или \circ .
- 5 При помощи кнопок Δ и ∇ установите минуты. Для подтверждения нажмите \square или \circ .



Настройка будильника

- 1 Зайдите в круговое меню при помощи кнопок Δ и ∇ .
- 2 Выберите пункт меню **BREL** и нажмите \square или \circ .
- 3 Выберите настройку будильника и нажмите \square или \circ .
- 4 При помощи кнопок Δ и ∇ установите часы. Для подтверждения нажмите \square или \circ .
- 5 При помощи кнопок Δ и ∇ установите минуты. Для подтверждения нажмите \square или \circ .



Отмена выбора команды и выход из меню выполняется нажатием кнопки **C**.

Настройка системы установщиком

Настройка системы может быть произведена одним из указанных способов:

- 1 Со смартфона по каналу Bluetooth через мобильное приложение «Car-Online».
- 2 Через персональный ПК/ноутбук/планшет с помощью провода USB.
- 3 Со смартфона с помощью провода USB через мобильное приложение «Car-Online».



Мобильное приложение «Car-Online» доступно для смартфонов с операционными системами Android и iOS. Скачать приложение можно с помощью QR-кода (стр. 26).



Подробный список настроек доступен в расширенной инструкции установщика на сайте www.ms.spb.ru

Настройка пользовательских функций



Настройка пользовательских функций системы производится с помощью кодонаборного переключателя.

Команда
на кодонаборном
переключателе

Функция

4 цифры С-кода + 2

Настройка системы установщиком

Вход в режим настройки через провод USB-UART с ПК или смартфона (на 20 мин). Светодиод мигает 2 раза зеленым, 2 раза красным.

4 цифры С-кода + 3

Вход в режим снифера CAN (на 60 мин). Режим считывания CAN с ПК или смартфона для установщиков. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 3 раза красным.

4 цифры С-кода + 4

Вход в режим настройки по Bluetooth через приложение «Car-Online» (на 20 мин). Светодиод мигает 4 раза зеленым, 4 раза красным.

Ввод новых брелоков

4 цифры С-кода + 5

Вход в режим ввода новых брелоков, карточек и кодов (на 2 мин). Светодиод мигает 5 раз зеленым, 1 раз красным.

Далее в этом режиме:

Код 1-2

Программирование меток

- Включение режима программирования меток (на 2 мин). Светодиод мигает 1 раз зеленым, 2 раза красным.

Вставьте батарейку в метку. После успешного прописывания метки светодиод начнет мигать быстро.

Код 1-1


- Выключение режима. Светодиод мигает 5 раз зеленым, 1 раз красным.

Код 2-2

Программирование брелоков

- Включение режима ввода брелока (на 2 мин). Светодиод мигает 2 раза зеленым, 2 раза красным.

Код 2-1

- Выключение режима. На брелоке нажмите и удерживайте нажатой кнопку  в течение 5 секунд. Светодиод мигает 5 раз зеленым, 1 раз красным.

Команда на кодонаборном переключателе	Функция
Код 4-2	Запрет работы с метками - Включение режима запрета работы с противоразбойными метками. Светодиод мигает 4 раза зеленым, 2 раза красным.
Код 4-1	- Выключение режима. Светодиод мигает 4 раза зеленым, 1 раз красным.
Код 6-1	Количество меток в системе Индикация количества добавленных меток. Светодиод мигает 6 раз зеленым, количество красных вспышек соответствует числу добавленных в систему меток.
Код 7-3	Перезагрузка системы Полный рестарт (RESET) системы через 10 секунд. Светодиод мигает 7 раз зеленым, 3 раза красным.
Код 8-2	Режим ввода RL400 - Включение режима ввода RL400 на 3 минуты. Светодиод мигает 8 раз зеленым, 2 раза красным. - Введите 4 цифры номера RL400. Светодиод мигает 8 раз красным. - Пошевелите RL400, чтобы начать процесс ввода реле. - В случае успешного ввода RL400 светодиод мигает 8 раз зеленым.
Код 3-2	Смена С-кода - Включение режима смены С-кода. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 2 раза красным.

	- Введите новый С-код: светодиод начнет мигать 3 раза зеленым, 3 раза красным. - Повторно введите новый С-код: светодиод начнет мигать 6 раз красным, 1 раз «пикнет» сирена, 1 раз моргнут поворотники. Новый С-код сохранен в памяти системы. Если 1 и 2 раз набраны разные С-коды, светодиод начнет мигать 6 раз красным, 3 раза «пикнет» сирена, 3 раза моргнут поворотники.
Настройка датчиков	
4 цифры С-кода + 6	Вход в режим ручных настроек датчика удара, датчика наклона и АЗ/ДЗ двигателя. Светодиод мигает 6 раз зеленым, 1 раз красным.
Далее в этом режиме:	
Код 1-1-1	Настройка датчика удара - Порог срабатывания датчика слабого удара - 1. Светодиод мигает 1 раз зеленым, 1 раз красным.
Код 1-1-2	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 2. Светодиод мигает 1 раз зеленым, 2 раза красным.
Код 1-1-3	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 3. Светодиод мигает 1 раз зеленым, 3 раза красным.
Код 1-1-4	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 4. Светодиод мигает 1 раз зеленым, 4 раза красным.
Код 1-1-5	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 5. Светодиод мигает 1 раз зеленым, 5 раз красным.

Команда на кодонаборном переключателе	Функция
Код 1-1-6	- Отключение датчика слабого и сильного удара. Светодиод мигает 1 раз зеленым, 6 раз красным.
Код 1-2-1	Настройка датчика наклона - Порог срабатывания датчика слабого удара - 20. Светодиод мигает 2 раза зеленым, 1 раз красным.
Код 1-2-2	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 25. Светодиод мигает 2 раза зеленым, 2 раза красным.
Код 1-2-3	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 30. Светодиод мигает 2 раза зеленым, 3 раза красным.
Код 1-2-4	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 35. Светодиод мигает 2 раза зеленым, 4 раза красным.
Код 1-2-5	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 40. Светодиод мигает 2 раза зеленым, 5 раз красным.
Код 1-2-6	- Порог срабатывания датчика слабого удара - 45. Светодиод мигает 2 раза зеленым, 6 раз красным.
Код 1-2-7	- Отключение датчика наклона. Светодиод мигает 2 раза зеленым, 7 раз красным.
Настройка датчиков	
Код 1-3-1	- Период автозапуска - 1 час. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 1 раз красным.
Код 1-3-2	- Период автозапуска - 2 часа. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 2 раза красным.

Настройка датчиков

Установка периода автозапуска

- Код 1-3-3** - Период автозапуска - 3 часа. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 3 раза красным.
- Код 1-3-4** - Период автозапуска - 4 часа. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 4 раза красным.
- Код 1-3-5** - Период автозапуска - 6 часов. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 5 раз красным.
- Код 1-3-6** - Период автозапуска - 24 часа. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 6 раз красным.
- Код 1-3-7** - Отключение автозапуска. Светодиод мигает 3 раза зеленым, 7 раз красным.

Выход из режима программирования

- 4 цифры С-кода + 1** Выход из любого режима программирования.



Выход из любого режима настроек (ввод новых брелоков/настройка датчиков) произойдет автоматически через 2 минуты после выполнения последней команды.



В случае набора трех неверно набранных команд с С-кодом подряд работа кодонаборного переключателя будет запрещена на 2 минуты.



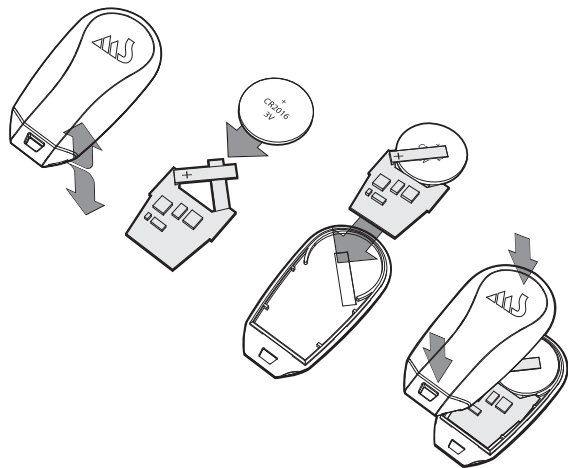
Настройка периода АЗ/ДЗ двигателя с брелока аналогична настройке системы Сталкер предыдущих поколений.



Светодиод корректно работающей системы без GSM-модема мигает сериями по 2 вспышки (в охране - красным, без охраны - зеленым).

Приложение

Замена элемента питания метки



Комплект поставки

Основной блок	1 шт.
Метка	2 шт.
Приемопередатчик	1 шт.
Брелок с ЖК-дисплеем	1 шт.
Светодиод с разъемом	1 шт.
Кодонаборный переключатель с разъемом	1 шт.
Жгуты подключения	1 шт.
Инструкция пользователя	1 шт.
Общая схема подключения	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.

Мобильные приложения



free.car-online.ru



Available on the
App Store



▶ Google play