MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС

гарантия три года

GSM-АВТОПЕЙДЖЕР

с функциями охраны и дистанционного управления

MS-PGSM

ТУ 4372-052-35477879-2005

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СДЕЛАНО В РОССИИ

Reg.No. RU-00253
ISO 9001:2000

ME83

Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ISO 9001:2000
Сертификат соответствия № RU-00253
2004.07.29

GSM-автопейджер MS-PGSM соответствует требованиям
ГОСТ Р41.97-99, ГОСТ Р 50789-95
Сертификат соответствия №РОСС RU.ME83.B00569
23.06.2005

Ред. 2.03.06 Б.В.Г. Ve

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 3
Команды GSM-автопейджера 4
Сообщения о тревоге 5
Основные действия с GSM-автопейджером 6
Чрезвычайные ситуации 7
Абоненты GSM-автопейджера 8
Управление рассылкой сообщений 9
Постановка в режим ОХРАНА и снятие с охраны 10
Режим ОХРАНА. Сообщения о тревогах 11
Подготовка GSM-автопейджера к использованию 12
Общие правила набора SMS-команд GSM-автопейджеру 14
Код С и его использование 15
Команды главного абонента 16
Команды любого абонента 22
Определение координат GSM-автопейджера 26
Особенности использования модуля MS-GPS 27
Интернет ресурс www.car-online.ru 28
ПАСПОРТ 30
Технические характеристики 31
Комплект поставки 32
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ 33
Рекомендуемые схемы подключения 36
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 38
СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ 39
ЛИСТ ДЛЯ ОСОБЫХ ЗАМЕЧАНИЙ И ЗАМЕТОК 40

GSM-автопейджер MS-PGSM

предназначен для установки на транспортные средства с бортовым напряжением +12В в условиях закрытого салона. Может также устанавливаться в охраняемых помещениях - офисах, дачах, гаражах и др.
Обеспечивает прием SMS-команд управления и передачу SMS-сообщений по сетям сотовой подвижной связи стандарта GSM 900/1800.
Обеспечивает передачу различной информации по каналу GPRS на специальный сайт **www.car-online.ru**
Режимы - ОХРАНА или СНЯТ С ОХРАНЫ

GSM-автопейджер MS-PGSM

-устанавливает/снимает режим ОХРАНА включением/выключением тумблера, либо командой от автосигнализации по шине LAN;
-контролирует состояние трех охраняемых зон;
-рассылает SMS или голосовые сообщения о нарушении зон
- абонентам (до 5 абонентов);
-на персональную страницу сайта **www.car-online.ru** по сети ИНТЕРНЕТ;
-пересылает сообщения о состоянии и тревогах от охранного комплекса СТАЛКЕР LAN2;
-передает в шину LAN команды блокировки и управления двигателем (режим автозапуска);
-по командам глваного абонента раздельно включает/выключает два релейных выхода;
-определяет свои координаты в GSM-сети;
-контролирует напряжение основного источника питания и при его пропадании переходит на резервный источник - подзаряжаемый аккумулятор +6В;
-при подключении модуля MS-GPS передает GPS-координаты абонентам и на сайт **www.car-online.ru**;
-при подключении видеокамер - цифровых фоторегистраторов NCE - 485 (до 8 штук) - передает на сайт фотоизображения в момент наступления событий, либо по запросу;
-при подключении блока MS-BRK - передает его информацию абонентам и на сайт.

Для управления GSM-автопейджером Вы с мобильного телефона посылаете на номер GSM-автопейджера SMS-команду, содержащую одну или несколько команд

SMS-команды GSM-автопейджера Таблица 1

Команды набираются ТОЛЬКО в английской кодировке (Установки ->язык ->ENGLISH) и отправляются на номер GSM-пейджера			
SMS-команда	значение	подробнее	
	команды начальных установок		
/C/␣INIT	-назначить главного абонента	с.15	
CHANGE␣C	-изменить код полного сброса	с.15	
/6-зн.кодС/	-стереть все номера телефонов	с.15	
GPRS	-задать параметры GPRS-соединения с Интернет	с.20	
LAN␣ON	-подключить шину LAN (зав.уст.)	с.18	
LAN␣OFF	-отключить шину LAN	с.18	
ASK␣BALANCE	-задать номер телефона оператора, на который отправляется запрос о балансе	с.20	
B␣BALANCE	-задать текст SMS для запроса баланса	с.20	
GET␣BALANCE	-задать номер телефона оператора, с которого будет получено сообщение о балансе	с.20	
INTERNET␣ALL	-выход в Интернет по любому событию	с.21	
INTERNET␣ALRM	-выход в Интернет только по тревогам	с.21	
INTERNET␣OFF	-запрет выхода в Интернет (зав.уст.)	с.21	
INFSMS=NO	-запрет передачи информационных SMS-сообщений	с.24	
	команды персональных настроек абонентов		
NEW ␣USER	-задать новый номер абонента	с.16	
LOC␣PARAM	-разрешить/запретить команду **LOCATION?** для отдельных абонентов	с.17	
DEF␣PASSW	-задать пароль абонента	с.23	разрешена всем абонентам
ALRM␣PRIOR	-задать минимальный уровень важности сообщения о тревоге	с.24	
ALARM␣CALL	-о тревогах сообщать голосом(зав.уст.)	с.24	
ALARM␣SMS	или -о тревогах сообщать посылкой SMS	с.24	
	команды управления		
REL1␣LOCK	-включить реле 1	с.18	
REL1␣UNLOCK	-выключить реле 1	с.18	
REL2␣LOCK	-включить реле 2	с.18	
REL2␣UNLOCK	-выключить реле 2	с.18	
TIMERxxxx	-задать период выхода MS-PGSM в Интернет	с.18	
MOTOR␣ON	-дистанционно включить двигатель	с.19	
MOTOR␣OFF	-дистанционно выключить двигатель	с.19	
BLOCK␣MTR	-заблокировать двигатель по LAN	с.19	
	сервисные команды		
BALANCE?	-запросить баланс счета	с.25	разрешена всем абонентам
STATUS?	-сообщить состояние GSM-пейджера	с.25	
CONNECT	-GSM-пейджеру связаться с сайтом	с.24	
LOCATION?	-сообщить координаты	с.26	
USERS?	-узнать текущие номера абонентов	с.17	
VERSION?	-запрос версии ПО и кода доступа в Интернет	с.17	

ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ

С-код **123456** Для смены используется команда **CHANGE␣C**

LAN␣ON	шина LAN подключена
ALARM␣CALL	рассылаются голосовые сообщения
GPRS␣1.1.1.1,Internet.nw,,	точка доступа - МегаФон СанктПетербург
ASK␣BALANCE␣*100#	номер телефона сети МегаФон
GET␣BALANCE␣MegaFon	сеть МегаФон
B␣BALANCE␣	текст запроса оператору не требуется

При охране GSM-автопейджер в случае тревог рассылает сообщения, представленные ниже в порядке возрастания приоритетов (важности)

Сообщения о тревоге Таблица 2

Приоритет	Зона, голосовое сообщение	SMS-сообщение
	при включенной шине LAN (команда **LAN␣ON***)*	
1	Предупредительная зона микроволнового датчика	**MicroWave Ext**
2	Слабый удар	**Light shock**
3	Сильный удар	**Heavy shock**
4	Открыт багажник*	**Trunk**
5	Открыт капот или багажник	**Hood**
6	Открыта дверь	**Doors**
7	Внутренняя зона микроволнового датчика	**MicroWave Inn**
8	Наклон автомобиля	**MovTilt Sensor**
9	Замок зажигания	**Ignition Lock**
10	Аксессуары	**Extra Input**
11	Разбойное нападение	**Rogue**
12	Вход 1	**Serve 1 in**
13	Вход 2	**Serve 2 in**
14	Вход 3	**Serve 3 in**
	при отключенной шине LAN (команда **LAN␣OFF***)*	
1	*Зона* Вход 1. *Голос* Открыта дверь	**Doors**
2	*Зона* Вход 2. *Голос* Открыт капот или багажник	**Hood**
3	*Зона* Вход 3. *Голос* Замок зажигания	**Ignition**

* Для ранних версий шины LAN не производится

SMS-сообщение о тревоге содержит префикс “**ALARM**”
например, **ALARM Serve1 in**
Голосовое сообщение о тревоге содержит префикс “**была тревога**”
например: **была тревога: аксессуары**

Журнал сообщений ведется также на сайте **www.car-online.ru**.

ОСНОВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ С GSM-автопейджером

1.Проверить работоспособность не установленного GSM-автопейджера	
а)Подготовьте SIM-карту, сняв с нее запрос PIN-кода	Вставьте SIM-карту в свой сотовый телефон и действуйте по инструкции к телефону
б)установите эту SIM-карту в GSM-автопейджер	см. РЭ с.34
в)подключите к GSM-автопейджеру GSM-антенну из комплекта, затем подключите светодиодный индикатор, основной источник питания +12В и заряженный резервный источник питания аккумулятор 6В	См. РЭ с.34
г)на номер SIM-карты пошлите SMS-команду **123456**	Вы сбрасывете номера телефонов всех абонентов -см.с.15. Видите три вспышки светодиода.
затем пошлите команду **123456␣INIT** Если в ответ пришло SMS-сообщение **Main User** - пейджер работоспособен	Вы регистрируете Ваш телефон в качестве первого (главного) абонента. Четыре вспышки светодиода
2.После установки GSM-автопейджера на Ваш автомобиль	
а)рекомендуется **сменить С-код** /ЗАПОМНИТЕ ЕГО!/	см.с.15 Рекомендуется при переустановке сохранять заводской С-код 123456
б)**ввести телефоны абонентов**, которым будут рассылаться сообщения	о телефонах абонентов и порядке рассылки см.с.8,9
в)**каждому абоненту определить вид сообщения** - команда **ALARM␣SMS** или **ALARM␣CALL**	см.с.9. По умолчанию рассылаются голосовые сообщения (заводская установка)
г)**задать минимальный приоритет сообщений** - команда **ALRM␣PRIOR**	о приоритетах сообщений см.с.9
д) проверить рассылку сообщений о тревоге	
3. **Подключить GSM-автопейджер к сети ИНТЕРНЕТ** для использования сервиса сайте **www.car-online.ru**	Вам предоставлена возможность пользоваться персональной страницей на сайте **www.car-online.ru**
а) если у Вас SIM-карта не СПб Мегафон, то - получите у местного сотового оператора настройки для выхода в ИНТЕРНЕТ - **IP-**адрес, точка доступа,имя и пароль доступа	по умолчанию установлены настройки для сети МегаФон (1.1.1.1, Internet.nw, ,)
б)пошлите SMS-команду **GPRS** с этими настройками	см.с.20.
б)пошлите SMS-команду **INTERNET␣ALL**	
в)пошлите SMS-команду **VERSION?**	-в ответ придет сообщение ЛОГИН (15 цифр) и пароль (15 цифр)
г)с компьютера зайдите на сайт **www.car-online.ru** и, используя полученные номер пейджера и пароль, зарегистрируйтесь	см.с.28, а также инструкции на сайте

Чрезвычайные ситуации

В ответ на поданную команду пришло сообщение **PROHIBITED**	Вы подали команду не с телефона гловного абонента, либо эта функция запрещена главным абонентом
Светодиодный индикатор GSM-автопейджера показывает серии из двух вспышек.	Исчерпан баланс.Оплатите услуги оператора. Предупреждение: командой **BALANCE?** контролируйте и своевременно пополняйте баланс
По команде **CONNECT** на странице сайта не обновляются сообщения	Главным абонентом была подана команда **INTERNET␣OFF**, полностью запрещающая выход в ИНТЕРНЕТ (см.с.19), либо GSM-автопейджер находится вне зоны покрытия GSM/
Получено сообщение **Supply Reserve**	Отключен основной источник питания. Время действия резервного источника ограничено. Примите меры по восстановлению основного питания
Получено сообщение **Low Reserve Voltage**	Отключен, либо вышел из строя резервный источник питания - подзаряжаемый аккумулятор. Восстановите резервное питание.
GSM-автопейджер не снимается с охраны командой от автосигнализации по шине LAN	Вероятная причина - GSM-автопейджер был поставлен на охрану тумблером. Выключите тумблер (отсоедините управляющий вход X1/7 от общего провода).
GSM-автопейджер не ставится на охрану включением тумблера	Отключите шину LAN (команда **LAN␣OFF**) ***Предупреждение*** - GSM-автопейджер должен сниматься с охраны тем же способом, что и был поставлен на охрану - см.с.10.
Нет связи с GSM-автопейджером	Позвоните на номер телефона GSM-автопейджера. По ответу оператора в некоторых случаях можно установить причину отсутствия связи.

Если причина не устранена, а также при возникновении других ситуаций обратитесь к дилеру, фирме-установщику, либо по адресу, указанному в гарантийных обязательствах - см.с.38.
Помните, что при неквалифицированной установке, механических повреждениях, использовании устройства не по назначению Вы лишаетесь гарантийного сервиса.

Абоненты GSM-пейджера

Абонентами GSM-автопейджера являются:

- **до 5 номеров телефонов,** с которых могут приходить SMS-команды управления (в этих телефонах должен быть отключен анти-АОН), и на которые отсылаются SMS-сообщения, или голосовые сообщения. Номера этих телефонов записываются в память GSM-пейджера командой **NEW␣USER**. Если в качестве абонента указан обычный (не сотовый) телефон, то ему следует отсылать голосовые сообщения (команда **ALARM␣CALL**). Абоненты, имеющие право подавать SMS-команды, опознаются по хранящимся в памяти номерам телефонов. Абонент, с телефона которого была подана команда **C␣INIT**, будет введен первым и является **ГЛАВНЫМ**. Ему /и только ему/ известен **код C (crash code)** и разрешена подача особых команд управления GSM-пейджером;
- **оператор сотовой связи,** с которым заключен договор и который получает оплату за GSM-услуги. Команда **ASK␣BALANCE** указывает номер телефона оператора, через который запрашивается состояние счета, команда **B␣BALANCE** задает текст SMS, который сопровождает запрос баланса, а команда **GET␣BALANCE** - номер телефона, с которого приходит SMS о состоянии счета по команде **BALANCE?**

ВНИМАНИЕ! Храните в тайне код C (crash-code)

Телефонные номера абонентов

Телефонные номера абонентов указываются в формате, обеспечивающем успешную работу в сотовой сети обслуживающего оператора сотовой связи. Длина телефонного номера до 15 символов. Первый символ - любой (обычно это знак “плюс”), остальные - только цифры. Сравнение номеров производится по последним десяти цифрам.

УТОЧНИТЕ ПРАВИЛА ЗАПИСИ НОМЕРОВ ТЕЛЕФОНОВ АБОНЕНТОВ У ОПЕРАТОРОВ СОТОВОЙ СВЯЗИ!

Управление рассылкой сообщений

Каждое сообщение рассылается в порядке от первого номера абонента к последнему, после чего отсылаются сообщения на сайт. Абоненту посылается голосовое сообщение (заводская установка для вновь введенных абонентов) либо SMS .

Если во время рассылки произошло новое более важное по приоритету событие, то рассылка предыдущего сообщения прекращается, а новое рассылаемое сообщение содержит информацию о нескольких событиях. В последнюю очередь отправляются сообщения на сайт **www.car-online.ru**.

При отправке **SMS-сообщение** через оператора попадает на сотовый телефон абонента и запоминается - абонент может прочесть его в любое удобное время. Таким образом, рассылка SMS-сообщений происходит быстрее, но факт ознакомления абонента с сообщением не гарантируется.

Голосовое сообщение считается доставленным только после того, как абонент ответил и GSM-автопейджер произнес собственно сообщение. Таким образом, доставка голосовых сообщений - гарантирована, но может оказаться более медленной. Так, дозвон одному абоненту может продолжаться около минуты, и только если GSM-пейджер получит сигнал, что абонент не отвечает, произойдет переход к абоненту, номер которого записан следующим. На однократный дозвон по всем абонентам может уйти до 5 минут. После этого GSM-автопейджер будет повторять дозвон до абонентов, которые не ответили. К не ответившему абоненту предпринимается три попытки дозвона, после чего попытки прекращаются и отсылается SMS-сообщение.

Все события накапливаются во внутреннем буфере GSM-автопейджера и выгружаются оттуда по мере отправки.

Интернет-сообщения отправляются на страницу владельца на сайте **www.car-online.ru:**

-при действующей команде **INTERNET␣ALL -** немедленно;

-при действующей команде **INTERNET␣ALRM** - при событии-тревоге, либо при переполнении буфера. Если в момент события Интернет был отключен (действует команда **INTERNET␣OFF**), то все накопленные сообщения передаются на сайт после подачи команды **INTERNET␣ON** или **INTERNET␣ALRM.** Если такая команда не подавалась, то из буфера исключается самое раннее сообщение.

Для ускорения оповещения рекомендуется уменьшать число абонентов, которым рассылаются голосовые сообщения. Выбор способа SMS-оповещения производится командами абонентов **ALARM␣CALL** или **ALARM␣SMS** (см.с.24).

ВНИМАНИЕ! Поскольку голосовое сообщение передается с паузой 1 секунду после соединения, использование автоответчиков для записи голосовых сообщений исключено. Пользуйтесь сайтом www.car-online.ru.

Постановка в режим ОХРАНА и снятие с охраны

Если GSM-автопейджер подключен к шине LAN (подана команда **LAN␣ON**), то постановка на охрану и снятие с охраны производятся командами по шине LAN.

Если GSM-автопейджер используется без шины LAN (команда **LAN␣OFF**), то управление постановкой на охрану и снятием с охраны производится тумблером, либо управляющим потенциалом от любой другой охранной сигнализации.(схема подключения приведена в Инструкции по установке). При этом вводится задержка 10-15с выдачи сигналов тревоги по входам 1,2 и 3. За это время при постановке на охрану Вы после включения тумблера успеете покинуть помещение и закрыть охраняемую дверь. При снятии с охраны Вы успеете открыть охраняемую дверь и выключить тумблер.

Режим ОХРАНА. Сообщения о тревогах

В режиме ОХРАНА GSM-автопейджер постоянно контролирует состояние входов 1,2 и 3, к которым подключены датчики охраняемых зон.

Если шина LAN электрически и логически (командой **LAN␣ON**) подключена к автосигнализации, то GSM-автопейджер также ретранслирует сигналы тревоги, получаемые по шине LAN. Перечень сообщений приведен ниже.

Сообщения о тревоге Таблица 2

Приоритет	Зона, голосовое сообщение	SMS-сообщение
	при включенной шине LAN (команда **LAN␣ON***)*	
1	Предупредительная зона микроволнового датчика	**MicroWave Ext**
2	Слабый удар	**Light shock**
3	Сильный удар	**Heavy shock**
4	Открыт багажник*	**Trunk**
5	Открыт капот или багажник	**Hood**
6	Открыта дверь	**Doors**
7	Внутренняя зона микроволнового датчика	**MicroWave Inn**
8	Наклон автомобиля	**MovTilt Sensor**
9	Замок зажигания	**Ignition Lock**
10	Аксессуары	**Extra Input**
11	Разбойное нападение	**Rogue**
12	Вход 1	**Serve 1 in**
13	Вход 2	**Serve 2 in**
14	Вход 3	**Serve 3 in**
	при отключенной шине LAN (команда **LAN␣OFF***)*	
1	*Зона* Вход 1. *Голос* Открыта дверь	**Doors**
2	*Зона* Вход 2. *Голос* Открыт капот или багажник	**Hood**
3	*Зона* Вход 3. *Голос* Замок зажигания	**Ignition**

* Для ранних версий шины LAN не производится

SMS-сообщение о тревоге содержит префикс “**ALARM**”
например, **ALARM Serve1 in**
Голосовое сообщение о тревоге содержит префикс “**была тревога**”
например: **была тревога: аксессуары**

Журнал сообщений ведется также на сайте **www.car-online.ru**.

Подготовка GSM-автопейджера к использованию

Приобретенный GSM-пейджер надо установить на выбранном объекте.

Наиболее просто и эффективно GSM-пейджер подключается к охранному комплексу СТАЛКЕР LAN2. При этом по шине LAN на GSM-пейджер подаются все сигналы тревог, а командами через GSM-пейджер можно управлять всем комплексом.

Если GSM-пейджер устанавливается на автомобиле, то три имеющихся входа можно будет подключить, например, к датчику удара или микроволновому датчику, которые приобретаются отдельно, к контактам дверей, капота или багажника, а два выхода использовать для блокировки двигателя и подачи сигнала сиреной.

Если на автомобиле уже установлена автосигнализация, то можно использовать имеющиеся датчики, подключив их ко входам GSM-автопейджера.

Если GSM-пейджер устанавливается в офисе, на даче или в гараже, то три входа можно использовать для охраны окон, дверей, ворот и др. Релейные выходы можно использовать для подачи сигналов тревоги, включения освещения, управления воротами и др. Надо также предусмотреть основной источник бесперебойного питания +12В для питания GSM-пейджера.

Монтаж GSM-пейджера зависит от предъявляемых Вами требований. Их рекомендуется обсудить с квалифицированными установщиками. От Вас зависит следующее.

До установки GSM-автопейджера

✔Выберите оператора GSM-связи, в зону действия которого входят маршруты Ваших поездок, расположение дачи и др. места, в которых должен работать GSM-пейджер. **Оператор** должен обеспечивать передачу SMS на номера телефонов всех предполагаемых абонетов, обеспечивать GPRS для выхода в Интернет. Имейте в виду, не все операторы обеспечивают надежный обмен SMS между разными операторами. Если оператор не обеспечивает устойчивую связь в районе GSM-автопейджера, то энергопотребление может возрасти за счет частых поисков сети - как и в обычном сотовом телефоне.

✔Оплатите услуги оператора и получите у него номер сотового телефона и SIM-карту. **Уточните** возможность и порядок проверки счета (баланса) с другого телефона или номера телефонов, на которые следует посылать SMS-запрос баланса и с которых будет получен SMS-ответ.

✔Уточните у оператора **способ выхода в Интернет с мобильного телефона**, которым является GSM-пейджер.

✔**Вставьте** приобретенную SIM-карту **в сотовый телефон** (обычно после этой операции телефон требует ввод PIN-кода, указанного оператором в договоре) и согласно инструкции отключите запрос PIN-кода на SIM-карте (обычно в меню-> Установки->Безопасность->PIN).

✔Нажмите спичкой или шариковой ручкой на кнопку в торце корпуса GSM-автопейджера. Пружина вытолкнет обойму, в которую следует **аккуратно вставить подготовленную SIM-карту** и, нажав обойму, вернуть ее на место. Теперь можно устанавливать GSM-автопейджер.

✔Заранее изучите способ отправки SMS-команд со своего сотового телефона. **ВНИМАНИЕ! SMS-команды должны отправляться только в английской кодировке**. Эта кодировка устанавливается переключением на английский язык (обычно в меню->Установки->Язык->English). Команды, которые Вы предполагаете часто использовать, можно заранее занести в память телефона. Однако ***не рекомендуется заносить в память телефона действующий С-код : телефон может попасть в чужие руки!***

После установки GSM-автопейджера

✔Уточните у установщика действующий **С-код**, расположение выключателя ОХРАНА и светодиодного индикатора.

✔Проверьте работу индикации: светодиод должен подавать периодические серии из **трех, либо четырех вспышек**. Это означает, что:

- к GSM-пейджеру подключено питание (есть вспышки),
- установлена SIM-карта, в которой отключен запрос PIN-кода (иначе - одна вспышка),
- есть связь с базовой станцией, проведена регистрация в сотовой сети, нет механических повреждений, есть деньги на счете, номер GSM-пейджера не заблокирован (иначе - две вспышки) и
- три вспышки - номера абонентов в память еще не введены

либо четыре четыре вспышки -в памяти есть номера абонентов.

✔Назначьте себя главным абонентом. Для этого на **сотовом телефоне главного абонента**, переключив его на английский язык, наберите и отправьте команду **С␣INIT,** содержащую действующий С-код.

Например, действующий С-код есть 123456 . SMS-команда будет иметь вид

123456␣INIT

С-код

GSM-автопейджер запомнит номер телефона, с которого была подана команда, в качестве телефона главного абонента и ответит:

Main user Вы-главный абонент

Ваш телефон введен в память GSM-автопейджера - теперь светодиодная индикация обязательно должна показывать **четыре зеленых вспышки.**

В дальнейшем Вы можете самостоятельно сменить С-код (см.с.15) и удалить номера телефонов нежелательных абонентов (см.с. 16).

✔Установите режим ОХРАНА, проверьте постановку на охрану - через 10 секунд (если постановка на охрану выполняется по шине LAN, то сразу) должен начаться режим ОХРАНА- светодиодная индикация должна показывать **четыре красных вспышки.**

✔Вызовите тревогу, например, открыв охраняемую дверь. Рассылка сообщений о тревоге должна начаться через 10 секунд (при постановке по шине LAN - сразу) после нарушения зоны охраны. На Ваш телефон должно прийти голосовое сообщение о нарушении охраняемой зоны - для данного примера

Была тревога: открыта дверь

✔Отключите основной источник питания более чем на 8 секунд. Если резервный источник питания установлен и подключен, Вам должно прийти SMS-сообщение

SMS: **Supply reserve**

✔Восстановите питание от основного источника - Вам придет сообщение

SMS: **Supply regular**

✔Подав команду **STATUS?** проверьте состояние GSM-автопейджера. Структура ответа приведена на с. 25.

Теперь введите номера абонентов, которые вместе с Вами будут пользоваться услугами GSM-автопейджера (см.с.16).

Питание GSM-автопейджера

Питание GSM-автопейджера производится от источника +12В. Обычно это - аккумулятор автомобиля.На случай, если аккумулятор будет разряжен до напряжения менее 8В или отключен, GSM-автопейджер предусматривает подключение резервного источника +6В. Если напряжение основного источника ниже нормального в течение более 8 секунд, то GSM-автопейджер автоматически переходит на питание от резервного источника, передавая главному абоненту сообщение

Supply reserve

Если напряжение основного источника восстановилось, то GSM-автопейджер снова переходит на питание от основного источника и посылает главному абоненту сообщение

Supply regular

Если же и напряжение резервного источника упало ниже 5,9В более чем на 8 секунд, главный абонент получает сообщение

Low reserve voltage

Общие правила набора SMS-команд GSM-пейджеру

Все SMS-команды набираются только при установленной АНГЛИЙСКОЙ кодировке. Способ переключения приведен в инструкциях на сотовые телефоны (обычно Меню->Установки->Язык->ENGLISH).

Команда отправляется на номер GSM-пейджера.
Каждая правильно набранная исполнимая команда распознается GSM-автопейджером, и на телефон абонента высылается сообщение **OK**. При получении от абонента неверно набранной команды на его телефон отправляется сообщение **Incorrect Message.** Если неверны параметры команды, либо команда не является исполнимой, то сообщение содержит команду и слово **FAIL** . Если исполнение команды запрещено главным абонентом, то сообщение содержит слово **PROHIBITED**.

Код С и его использование

Код С - это код из шести символов (цифр и/или букв) в латинской кодировке, который может быть послан с любого номера телефона на номер GSM-пейджера. При выпуске устанавливается значение С кода 123456.
Код С используется в следующих SMS-командах:

1 C␣INIT - назначить главного абонента

набор sms-команды

AB0987␣INIT

действующий код С

ВНИМАНИЕ! Эта команда должна посылаться ТОЛЬКО С СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

результат

Сотовый телефон, с которго была послана команда, назначается главным. С него могут подаваться SMS-команды, разрешенные главному абоненту.

возможные сообщения GSM-пейджера

Main user Абонент (телефон) получил права главного абонента

сообщения нет - команда не принята

2 Код С - удалить телефоны и пароли абонентов

набор sms-команды

123456

действующий код С

результат

Полностью удаляются все номера телефонов и пароли абонентов. Режим GSM-пейджера не изменяется. Сообщение не посылается.

Команда используется, если требуется срочно удалить все данные об абонентах - например, после установки GSM-пейджера или утери телефона главного абонента.

3 CHANGE␣C - сменить код С

набор sms-команды

CHANGE␣C␣123456␣AB0987

прежний код — новый код

если команда отправляется не с телефона главного абонента, в ее состав должен быть включен пароль главного абонента

результат

смена прежнего кода С в GSM-пейджере на новый

возможные сообщения GSM-пейджера

CHANGE␣C␣OK Смена С-кода выполнена

CHANGE␣C␣FAIL Ошибка в команде

4 NEW␣USER␣ - добавление нового абонента

набор sms-команды

NEW␣USER␣+78121234567 или

NEW␣USER␣+78121234567,+79057654321

номера новых абонентов

если одной командой добавляется несколько абонентов, то их номера указываются без пробелов через запятую

результат

Номер нового абонента записывается в конец списка. Если список пуст, то для записи первого абонента следует использовать команду **C␣INIT**. Если в списке уже есть 5 абонентов, то команда не будет принята (**FAIL**).
Первый символ номера - любой, остальные (от 2 до 14) - обязательно цифры.
Нельзя повторно вводить одни и те же номера абонентов.
Исходно новый абонент не имеет пароля, информируется обо всех тревогах голосовыми сообщениями, не имеет права на получение данных о координатах GSM-пейджера (команда **LOCATION?**).

возможные сообщения GSM-пейджера

NEW␣USER␣OK Новый абонент записан

NEW␣USER␣FAIL Номера абонентов не приняты, либо приняты частично, либо это не последняя команда в SMS, либо уже есть 5 номеров. Рекомендуется послать команду **USERS?**

Incorrect Message Ошибка в команде

5 USERS? - сообщить номера абонентов

набор sms-команды

USERS?

результат

GSM-пейджер перечисляет номера абонентов в порядке хранения в памяти, разделяя их запятыми

возможные сообщения GSM-пейджера

USERS? +78121234567,+79057654321

номера 1-го и 2-го абонентов

Incorrect Message Ошибка в команде

6 LOC␣PARAM - разрешение/запрет абонентам запроса координат GSM-пейджера

набор sms-команды

LOC␣PARAM␣+79057654321,A

номер телефона — разрешить — абоненту +79057654321

результат

GSM-пейджер записывает в память код разрешения (**A**) либо запрета (**N**) запроса координат соответствующим абонентом

возможные сообщения GSM-пейджера

LOC␣PARAM␣OK Команда выполнена

LOC␣PARAM␣FAIL Команда не выполнена /ошибка в параметрах, либо указанный абонент отсутствует/

Incorrect Message Ошибка в команде

7 VERSION? - запрос паспорта GSM-пейджера

набор sms-команды

VERSION?

При получении команды GSM-пейджер высылает на номер главного абонента паспортные данные:

например,

Version:
6.10
Device Number:
55555 55555 55555
Device Password:
54321 12345 54321

структура ответа

-номер версии программного обеспечения (может изменяться)
-15 символов - идент. номер пейджера
-15 символов - пароль пейджера.
Эти данные используются для регистрации GSM-пейджера на сайте www.car-online.ru

Incorrect message Ошибка в команде

8 **RELx␣LOCK - включить реле номер x**

набор sms-команды

REL1␣LOCK включить реле номер 1

REL2␣LOCK включить реле номер 2

При получении команды включается соответствующее реле.

возможные сообщения GSM-пейджера

REL1LOCK␣OK Команда принята. Реле 1 включено

Incorrect message Ошибка в команде

RELx␣UNLOCK - выключить реле номер x

набор sms-команды

REL1␣UNLOCK выключить реле номер 1

REL2␣UNLOCK выключить реле номер 2

При получении команды выключается соответствующее реле.

возможные сообщения GSM-пейджера

REL1␣UNLOCK␣OK Команда принята. Реле 1 выключено

Incorrect message Ошибка в команде

9 **LAN␣ON - подключить шину LAN**

набор sms-команды

LAN␣ON Шина LAN информационно подключается к GSM-автопейджеру. Разрешается получение от сигнализации и передача абонентам информации о состоянии сигнализации, о тревогах. Главному абоненту разрешается подача команд запуска, остановки и блокировки двигателя.

возможные сообщения GSM-пейджера

LAN␣ON␣OK Команда принята

LAN␣ON␣FAIL Команда не принята /шина LAN отсутствует/

Incorrect message Ошибка в команде

10 **LAN␣OFF - отменить команду LAN␣ON**

набор sms-команды

LAN␣OFF Шина LAN информационно отключается от GSM-пейджера.

возможные сообщения GSM-пейджера

LAN␣OFF␣OK Команда принята

Incorrect message Ошибка в команде

11 **TIMER␣xxxx - задать период в минутах автоматического выхода в Интернет с событием CONNECT**

набор sms-команды

TIMER␣0025 GSM-пейджер будет выходить в Интернет каждые 25 минут

Примечание обязателен набор четырех цифр

возможные сообщения GSM-пейджера

OK Команда принята

failed Ошибка в команде

12 **MOTOR␣ON - дистанционно включитьдвигатель**

(предварительно на автомобиле должна быть выполнена процедура подготовки к автозапуску - см. РЭ СТАЛКЕР LAN2)

набор sms-команды

MOTOR␣ON

Через шину LAN подать в подключенную сигнализацию команду на дистанционный запуск двигателя

возможные сообщения GSM-пейджера

Remote engine start OK Команда принята. Двигатель запущен

(***Сообщение на сайт***: Двигатель заведен дистанционно)

MOTOR ON FAIL Команда не принята /отключена шина LAN либо не выполнена процедура подготовки к автозапуску/

ERROR:engine can not start Двигатель не может быть запущен /ответ шины LAN/

13 **MOTOR␣OFF - дистанционно выключить двигатель**

набор sms-команды

MOTOR␣OFF

Через шину LAN подать в подключенную сигнализацию команду на выключение дистанционно запущенного двигателя

(***Сообщение на сайт***: Двигатель остановился)

возможные сообщения GSM-пейджера

MOTOR␣OFF␣FAIL Команда не принята /отключена шина LAN/

Incorrect message Ошибка в команде

14 **BLOCK␣MTR - заблокировать двигатель**

набор sms-команды

BLOCK␣MTR

Через шину LAN подать в подключенную шину LAN команду на блокировку двигателя (реле MS-RL и MS-RIL)

(***Сообщение на сайт***: Двигатель заблокирован)

возможные сообщения GSM-пейджера

BLOCK␣MTR␣OK Команда принята. Двигатель заблокирован

BLOCK␣MTR␣FAIL Команда не принята /отключена шина LAN/

Incorrect message Ошибка в команде

Примечание. Двигатель также может быть заведен автосигнализацией по таймеру. Об этом на сайт посылаются соответствующие сообщения:
Двигатель заведен автоматически по таймеру
Двигатель остановился
и SMS-сообщение
ERROR: Engine can not start

15 ASK␣BALANCE - задать номер телефона оператора GSM, по которому отсылается запрос баланса

набор sms-команды

ASK␣BALANCE␣000888 ← телефон оператора GSM, по которому следует отсылать SMS-запрос о балансе

ASK␣BALANCE␣*100# — USSD-запрос (заводская установка для СПетербурга)

Примечание: если запрос отправляется на номер USSD-запроса (вида *100#), то команды **GET␣BALANCE и B␣BALANCE** не требуются

возможные сообщения GSM-пейджера

ASK␣BALANCE␣OK	Команда принята
ASK␣BALANCE␣FAIL	Команда не принята /ошибка в параметре/
Incorrect message	Ошибка в команде

16 B␣BALANCE - задать текст сообщения оператору GSM о запросе баланса

Некоторые операторы GSM требуют, чтобы SMS- запрос баланса содержал определенный текст - например, букву B. Этот текст задается командой

набор sms-команды

B␣BALANCE␣B

требуемый текст сообщения, который следует отсылать оператору в SMS-запросе о балансе

возможные сообщения GSM-пейджера

GET␣BALANCE␣OK	Команда принята
GET␣BALANCE␣FAIL	Команда не принята /ошибка в параметре/
Incorrect message	Ошибка в команде

17 GET␣BALANCE - задать номер телефона оператора GSM, с которого приходит SMS о текущем балансе

набор sms-команды

GET␣BALANCE␣3294747 ← телефон, с которого оператор высылает SMS-сообщение о балансе

либо

GET␣BALANCE␣MegaFon ← имя оператора

возможные сообщения GSM-пейджера

GET␣BALANCE␣OK	Команда принята
GET␣BALANCE␣FAIL	Команда не принята /ошибка в параметре/
Incorrect message	Ошибка в команде

18 GPRS - задать параметры GPRS-соединения GSM-автопейджера с Интернет

набор sms-команды

GPRS␣1.1.1.1,internet.nw,LogIn,Passw

(четыре единицы через точку, после последней единицы - запятая) — точка доступа (до 20 символов) — имя — пароль

Точка доступа, имя **Login** и пароль **Passw** задаются оператором GSM. Если они не требуются, то на их местах ставятся пробелы (␣)

возможные сообщения GSM-пейджера

GPRS␣OK	Команда принята
GPRS␣FAIL	Команда не принята /ошибка в команде/

19 INTERNET␣ALL - выход в ИНТЕРНЕТ по любому событию

набор sms-команды

INTERNET␣ALL — Выход в ИНТЕРНЕТ для передачи сообщений по любому событию

на голосовые и SMS-сообщения не влияет.

возможные сообщения GSM-пейджера

INTERNET␣ALL␣OK

20 INTERNET␣ALRM - выход в ИНТЕРНЕТ только по событиям тревог, либо по переполнению буфера пейджера

набор sms-команды

INTERNET␣ALRM — Выход в ИНТЕРНЕТ для передачи сообщений только по событиям тревог

на голосовые и SMS-сообщения не влияет.

возможные сообщения GSM-пейджера

INTERNET␣ALRM␣OK

21 INTERNET␣OFF - запретить выход GSM-пейджера в ИНТЕРНЕТ

набор sms-команды

INTERNET␣OFF — Запретить выход в ИНТЕРНЕТ для передачи любых сообщений - в том числе при подаче команды **CONNECT**

на голосовые и SMS-сообщения не влияет.

возможные сообщения GSM-пейджера

INTERNET␣OFF␣OK

При неудачном выходе в Интернет производится рассылка сообщения

Internet connection Fail

Его отключение производится командой **INFSMS=NO** (команда 25)
включение - командами 18 и 19

Вы - абонент GSM-автопейджера. Это означает, что главный абонент занес номер Вашего телефона в память пейджера. Ваш телефон может быть и обычным городским, но в этом случае Вы сможете получать только голосовые сообщения.

В первую очередь внимательно изучите инструкцию на телефон и найдите там ответы на вопросы:

- *как переключить Ваш телефон в набор текста английскими буквами* (обычно **Меню->Установки->Язык->English**) - GSM-автопейджер воспринимает команды только в этой кодировке;

-*как переключать Ваш телефон в режим набора* **ЗАГЛАВНЫХ** *букв* - буквы С-кода, параметры, имя и пароль, задаваемые оператором GSM, должны набираться с учетом регистра;

-как вводить пробелы - в тексте команды они обозначаются знаком (␣);

-как вводить знак $ - он используется, если в команде Вы хотите оставить прежнее значение параметра, не изменяя его.

Параметры команды записываются через запятую без пробелов.

Наконец, Вы должны знать, как с Вашего телефона отправить SMS-команду на номер телефона GSM-автопейджера.

GSM-автопейджер, приняв SMS с номера абонента, в большинстве случаев отвечает на этот номер следующими основными сообщениями:

OK - команда принята;

FAIL - команда неправильная, содержит ошибку;

PROHIBITED - запрещено главным абонентом.

22 **DEF␣PASSW - задать пароль абонента**

набор sms-команды

DEF␣PASSW␣CNL	отменить действующий пароль абонента
DEF␣PASSW␣ERIC	задать пароль ERIC

пароль должен содержать не более четырех символов

заданный таким способом пароль является дополнительным средством защиты - даже имея в руках телефон абонента и зная номер телефона GSM-автопейджера, посторонний не сможет послать на пейджер исполнимую SMS-команду

ВНИМАНИЕ! Слово **CNL** не может быть паролем

возможные сообщения GSM-пейджера

DEF␣PASSW␣OK	Команда принята
DEF␣PASSW␣FAIL	Команда не принята /более четырех символов, неправильные символы/
DEF␣PASSW␣CNLD	Действующий пароль отменен
Incorrect message	Ошибка в команде

23 ALRM␣PRIOR - задать низший приоритет тревоги

набор sms-команды

ALRM␣PRIOR␣3 ← низший приоритет 2 (см.таблицу 3 на с.5)

Вам будут направляться сообщения о тревогах этого и более высоких приоритетов

возможные сообщения GSM-пейджера

ALRM␣PRIOR␣OK	Команда принята
ALRM␣PRIOR␣FAIL	Команда не принята /неправильный параметр/
Incorrect message	Ошибка в команде

24 ALARM␣CALL - о тревогах оповещать голосом

набор sms-команды

ALARM␣CALL

О тревогах Вас будут извещать голосовыми сообщениями. Если ранее были разрешены SMS-сообщения, то они отключаются

возможные сообщения GSM-пейджера

ALARM␣CALL␣OK	Команда принята
Incorrect message	Ошибка в команде

25 ALARM␣SMS - о тревогах оповещать SMS

набор sms-команды

ALARM␣SMS

О тревогах Вас будут извещать SMS-сообщениями. Если ранее были разрешены голосовые сообщения, то они отключаются.

возможные сообщения GSM-пейджера

ALARM␣SMS␣OK	Команда принята
Incorrect message	Ошибка в команде

26 INFSMS=NO - отключить рассылку информационных SMS

набор sms-команды

INFSMS=NO

действие

Отключить рассылку информационных SMS-сообщений

Internet connection Fail

возможные сообщения GSM-пейджера

INFSMS=NOT	Команда принята
Incorrect message	Ошибка в команде

27 CONNECT - соединить GSM-автопейджер с сайтом

набор sms-команды

CONNECT

команда действует аналогично звонку главного абонента на GSM-автопейджер

возможные сообщения GSM-пейджера

CONNECT␣FAIL	Команда не принята /ошибка в команде/

Состояние счета (баланс) оператора GSM-связи, который обслуживает GSM-автопейджер, можно узнать, позвонив по определенному номеру оператора и сообщив номер договора.

Если оператор обеспечивает автоматическое сообщение текущего баланса и соответствующие данные введены главным абонентом посредством команд **GET␣BALANCE, B␣BALANCE** и **ASK␣BALANCE**, то Вам для получения SMS-сообщения о балансе достаточно послать команду

28 BALANCE? - запросить баланс и получить ответ

набор sms-команды

BALANCE?

возможные сообщения GSM-пейджера

29-06-2004 10:39:15 OCTATOK:$11.81	По команде GSM-пейджер запрашивает баланс и полученную SMS пересылает абоненту
Incorrect message	Ошибка в команде
No balance	Не удается получить баланс

29 STATUS? - сообщить состояние GSM-пейджера

набор sms-команды

STATUS?

возможные сообщения GSM-пейджера

STATUS?␣охрана,тревога,GPS,cameras, Supply

текущий режим:
ОХРАНА **Y**
СНЯТ С ОХРАНЫ **N**

Самая важная тревога, либо **N**, если тревог не было

наличие модуля GPS:
есть: **GPS**
нет: **NO GPS**

Supply regular -включен основной источник питания либо **Supply reserve** - включен резервный источник питания

Cam0…8 - число ответов видеокамер в последнем сеансе

Incorrect message Ошибка в команде

Определение координат GSM-автопейджера

Главный абонент и те из абонентов, которым командой **LOC␣PARAM** разрешено определение текущих координат GSM-автопейджера, могут определить их, подав SMS-команду

30 LOCATION? - запросить координаты GSM-автопейджера

набор sms-команды

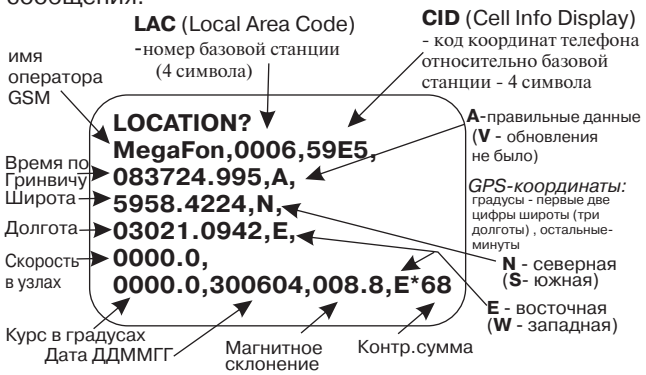
LOCATION? По получении команды GSM-автопейджер передает текущие координаты в сети GSM (и, если подключен модуль GPS, то и географические координаты) и результат отсылает на сайт и абоненту. Подробнее см. с.33.

возможные сообщения GSM-пейджера

LOCATION?␣FAIL Команда не принята /ошибка в команде/

LOCATION?␣PROHIBITED Запрещено главным абонентом

По этой команде GSM-автопейджер передает свои координаты в GSM-сети и высылает их SMS-сообщением главному абоненту и, если Вы зарегистрировались на сайте www.car-online.ru, то и на сайт, где Вы можете непосредственно на карте увидеть примерное (с точностью порядка сотни метров) положение GSM-автопейджера. Примерная структура SMS-сообщения:



В приведенном примере GPS-модуль выдал следующие координаты:
Момент измерения - 30 июня 2004 года 8 часов 37 минут 24.995 сек.(по Гринвичу)
Широта 59 градусов 58.4224 минут северной широты (**N**).
Долгота 30 градусов 21.0942 минут восточной долготы (**E**).
Скорость 0 узлов (1 узел = 1,852 км/ч).
Курс 0 градусов относительно направления на север.
Эти данные можно использовать для определения координат по географической карте.
Для уточнения используется магнитное склонение.

Если GPS-модуль не подключен, то GPS-координаты в сообщении отсутствуют (**NO GPS**)

Особенности использования модуля MS-GPS

Конструкция GSM-автопейджера позволяет производить подключение к основному блоку различных устройств, повышающих удобство и комфорт при его использовании.

Модуль MS-GPS, подключенный к основному блоку GSM-автопейджера, позволяет определять пространственные координаты методами пассивной локации по принимаемым радиосигналам спутниковой навигационной системы GPS. При его подключении Вам предоставляется возможность достаточно точного определения координат объекта практически в любом месте.

Питание модуля MS-GPS производится через основной блок MS-PGSM. Сразу после подачи питания модуль MS-PGSM производит поиск сигналов спутников и примерно через 1 минуту выдает в основной блок значения измеренных координат.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном зажигании модуль работает непрерывно, обновляя значения координат. Включение зажигания определяется по коду, приходящему по шине LAN. При снятом зажигании в режиме ОХРАНА для экономии питания модуль включается периодически - на 1 минуту через каждые 15 минут.

Измеренные значения координат хранятся в памяти GSM-автопейджера. Эти значения GSM-автопейджер выдает по запросам абонентов и на сайт.

Если модуль MS-GPS не имеет возможности определить координаты (например, в течение продолжительного времени отсутствовали условия для приема сигналов спутниковой системы GPS, либо в течение продолжительного времени с модуля было снято питание), то в сообщении отображаются последние правильные координаты, которые были получены модулем на указанный в сообщении момент измерения. Если же в памяти GSM-автопейджера измеренные значения отсутствуют и модуль MS-GPS не проводил их измерение (например, сразу после установки в условиях отсутствия приема сигналов спутников), то в ответ на команду **LOCATION?** вместо GPS-координат (см.с.26) будет получено сообщение **Non Valid**.

Особенности использования подключенных видеокамер

К GSM-автопейджеру может быть подключено до восьми камер-фоторегистраторов NCE-485. Перечень событий, по которым камера формирует кадр изображения, задается на странице сайта **www.car-online.ru** - для каждой камеры отдельно. Если GSM-автопейджеру разрешен выход в Интернет, то сформированный кадр передается на сайт и запоминается там.



Владельцам MS-PGSM предоставляется специальный интернет-ресурс. На сайт www.car-online.ru могут отсылаться сообщения GSM-автопейджера, результаты измерения координат, фотографии с подключенных камер, информация с к-шины (количество и расход топлива, показания одометра и др.). Отсюда Вы можете подавать некоторые команды управления GSM-автопейджером.

Чтобы пользоваться ресурсом, Вы вначале должны зарегистрироваться, то есть задать логин и пароль, под которыми Вы будете входить на свою страницу сайта.

Регистрация на сайте

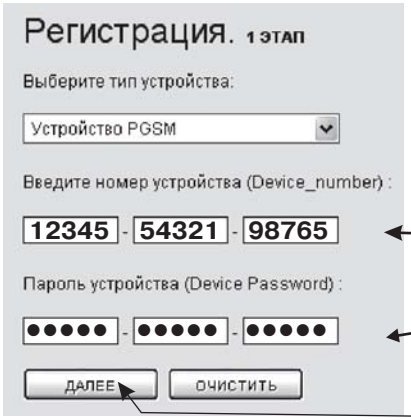
1. Узнать номер и пароль GSM-автопейджера

Пошлите на свой GSM-автопейджер команду **VERSION?** (см.с.17). Ответ будет содержать паспортные данные.

2. Зарегистрироваться

2.1. Ввести эти данные для регистрации на сайте.

Щелкните по надписи **ПОДКЛЮЧЕНИЕ** на странице **www.car-online.ru.** для входа в окно регистрации (первый этап). Вы видите окошки для ввода номера и пароля

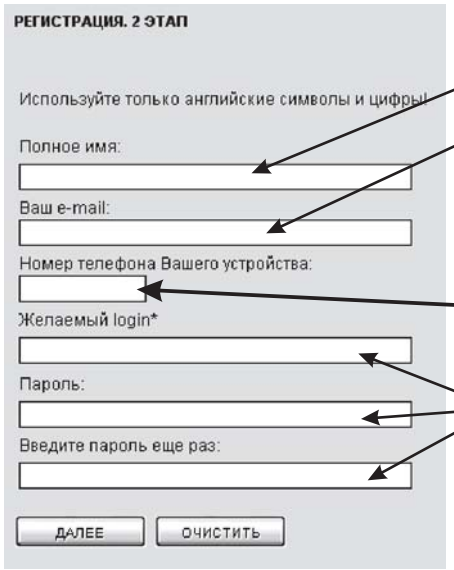


Ответ GSM-автопейджера с паспортными данными - номером и паролем (пример)

Version:
6.10
Device Number:
12345 54321 98765
Device Password:
54321 12345 54321

Для перехода ко второму этапу щелкните по кнопке **ДАЛЕЕ**

Если данные GSM-автопейджера введены правильно, то Вы переходите ко второму этапу регистрации



Это имя будет использоваться при обращении к Вам

В настоящее время не используется. В дальнейшем будет использоваться для пересылки полученных от GSM-автопейджера сообщений и для рассылки новостей компании Magic Systems

Номер GSM-автопейджера - для подачи команд на GSM-пейджер с Вашей страницы сайта

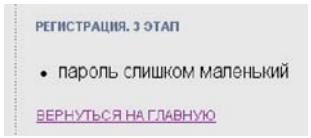
Эти login и пароль (английскими буквами!) будут использоваться Вами при следующих входах на Вашу страницу сайта

Щелкните по кнопке **ДАЛЕЕ**

-система проверяет полученные ЛОГИН и пароль. Если все правильно, то система сообщает **ВЫ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ**.

Если что-то сделано неправильно (например, такой ЛОГИН уже есть в системе или пароль содержит менее 6 символов, или второй раз был введен иной пароль), то система сообщит Вам об этом и вернет на второй этап регистрации.

например,



Вернитесь на главную страницу и повторите регистрацию

После успешной регистрации на сайте разрешите GSM-автопейджеру выходить в Интернет

Подайте команду настройки GPRS с соответствующими параметрами (см.с.17)- *например*, **GPRS␣195.39.140.34,internet.nw,,**
и команды условий выхода в Интернет:
INTERNET␣ALL - Вы разрешаете выход по любому событию или
INTERNET␣ALRM - выход в Интернет только по тревогам.
Теперь GSM-автопейджер сможет самостоятельно выходить в Интернет и сообщать о событиях на Вашу страницу. Вы, введя логин и пароль, сможете заходить на страницу и просматривать информацию о событиях.
Если в дальнейшем понадобится передать на GSM-автопейджер команду с сайта, то для выхода GSM-автопейджера в Интернет подайте команду **CONNECT**

GSM-автопейджер MS-PGSM соответствует обязательным требованиям к системам тревожных сигнализаций и приборам охранным автотранспортных средств, изложенным в следующих документах:

Технические предписания и условия эксплуатации по ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7.

Электромагнитная совместимость по ГОСТ Р 50789-95 и ГОСТ Р 41.97-99 приложение К, в том числе:

ГОСТ 28279-89 п.2.1 - радиопомехи в салоне, бортовой сети и на антенном кабеле;

ГОСТ 28751-90 - собственные импульсные помехи I степени эмиссии;

ГОСТ 29157-91, - устойчивость при выполнении всех функций к импульсным помехам IV степени жесткости в сети питания (ГОСТ 28751-90) и в контрольно-сигнальных цепях;

ГОСТ Р 50607-93- устойчивость к электростатическому разряду контактному 2 степени жесткости и воздушному 3 степени жесткости;

ГОСТ Р 50789-95 п.4.6 - устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю 10 В/м амплитудно-модулированному 1 КГц, 50% от 0,1 до 1000 МГц;

ГОСТ 51318.12-99 раздел 1 - радиопомехи вне автомобиля.

Настоящее Руководство по эксплуатации (РЭ), объединенное с инструкцией по монтажу и паспортом, предназначено для эффективной и безопасной эксплуатации GSM-автопейджера MS-PGSM, информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования, об основных правилах и порядке установки, взаимных обязательствах между изготовителем, продавцом, установщиком и владельцем транспортного средства, на котором она используется.

Помните, что GSM-автопейджер является сложным электронным оснащением автомобиля. От правильности его установки и функционирования зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы совместно работающей и близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры, средств связи.

Внимательно прочитайте сведения об ограничениях при эксплуатации (с.32). Перед покупкой убедитесь в работоспособности GSM-автопейджера. Проверьте при покупке правильность заполнения предприятием-изготовителем Свидетельства о соответствии (с.39), соответствие комплектности (с.32) и маркировки (с.32), заполнение предусмотренных граф о дате продажи и продавце торгующей организацией (с.39).

После установки проверьте заполнение Свидетельства об установке (с.39), заранее внимательно ознакомьтесь в полном объеме с РЭ и выясните непонятные места и возможные особенности у установщика, а также внимательно выслушайте его рекомендации о Ваших действиях при эксплуатации, техническом обслуживании автомобиля, неисправностях и авариях, при демонтаже GSM-автопейджера. При необходимости сделайте письменные заметки на предусмотренном листе (с.40).

GSM-автопейджер MS-PGSM выполнен в климатическом исполнении У категории размещения 2 по ГОСТ 15150-69. Основной блок находится в защитной оболочке (корпусе) класса IP 40H по ГОСТ 14254-96. Режим работы продолжительный SI по ГОСТ 3940-84.

Эксплуатационные параметры GSM-автопейджера MS-PGSM соответствуют ГОСТ Р 41.97-99.

GSM-автопейджер MS-PGSM ремонтопригоден при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделием и уполномоченным предприятием-изготовителем.

GSM-автопейджер MS-PGSM не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в неприспособленных условиях).

.

ВНИМАНИЕ! В момент выключения двигателя на проводе от замка зажигания может присутствовать импульсное напряжение до 500 В. При работе электрооборудования на проводах питания и электрически связанных с ними цепях могут случайным образом появляться кондуктивные помехи напряжением до 330 В

Назначение

GSM-автопейджер MS-PGSM предназначен для оповещения о попытке несанкционированного использования транспортного средства,запуска, остановки и блокировки работы двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций. GSM-автопейджер MS-PGSM может устанавливаться на любые марки автотранспортных средств с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12В при размещении в скрытом месте салона. Предусмотрено также подключение резервного источника питания - подзаряжаемого аккумулятора 6В.

Оповещение производится подачей кодированных сигналов (SMS-сообщений) или голосовых сообщений на заданные номера телефонов абонентов (до пяти абонентов) по сети GSM-связи. Перечень сообщений оповещения приведен в таблице 2.

Управление GSM-автопейджером производится дистанционно с телефонов абонентов по радиоканалу сети GSM подачей SMS-команд. Перечень команд приведен в таблице 1.Команды воспринимаются GSM-автопейджером только при условии их подачи с определенных номеров телефонов, либо при вводе в команды заданных паролей.

Диагностика состояний производится по сигнальному светодиоду (с.13).

Основные технические характеристики

Диапазон частот радиоканала, МГц.....900/1800
Радиус действия ..... в пределах сотовой сети GSM 900/1800
Способ оповещения .....рассылка голосовых, либо SMS-сообщений
Способ кодирования ..... определяется стандартами GSM-связи
Способ обеспечения защищенности .....хранение номеров телефонов абонентов в памяти GSM-автопейджера
Количество оповещаемых абонентов, не более 5
Напряжение питания основного блока, постоянно, В.....9...15
при старте, В.....6...18
в течение одного часа, В. не более.....18
кратковременно (до 1 мин.), В, не более 24
Ток потребления в режиме ОХРАНА, мА, не более.....20
Резервный автономный источник питания, В 6
(подзаряжаемый аккумулятор СА628 6В 2,8А.ч или аналогичный)
Ток подзаряда, мА не более 300
Число входов зон охраны 3
Потенциальный вход включения режима ОХРАНА 1
Задержка на выход при постановке потенциалом, сек .....7...13
Задержка на вход при постановке потенциалом, сек .....17..23
Тип шины информационного обмена ....LAN
Число силовыхых релейных выходов на переключение 2
Ток, потребляемый одним реле выхода, мА не более..... 150
Ток по каждому выходу, А, длительно,не более..... 5
Коммутируемое напряжение каждого выхода, В, не более 60
Коммутируемая мощность по каждому выходу, Вт, не более 150
Диапазон рабочих температур основного блока , ^{0}С.....минус 40 ...плюс 85

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.Основной блок MS-PGSM ..... 1 шт.
2.Аккумулятор 6В резервн. ..... 1 шт.
3.Выносная антенна GSM ..... 1 шт
4.Комплект проводов .... 1 к-т
5.Руководство по эксплуатации . 1 шт.
6.Упаковочная коробка ..... 1 шт.

Маркировка изделия нанесена на обратной стороне основного блока. На маркировке указаны марка, знак соответствия требованиям ГОСТ и ТУ, номинальное напряжение питания и дата выпуска изделия, "Сделано в России", специальная информация изготовителя.

Эксплуатационные ограничения

GSM-автопейджер рассчитан на продолжительную эксплуатацию в климатических условиях закрытого салона автомобиля. Не допускаются механические и температурные воздействия на элементы GSM-автопейджера, приводящие к их повреждениям. Следует избегать попадания жидкости или других веществ в элементы GSM-автопейджера.

Текущий ремонт

Для самостоятельного проведения ремонта (с потерей гарантийных обязательств и претензий по изделию) GSM-автопейджер должен быть демонтирован при выключенном двигателе автомобиля и при снятых предохранителях, или, если это возможно, следует отсоединить аккумулятор.

Для перезапуска программы устройства (что требуется некоторыми операторами сети GSM после исчерпания и пополнения баланса) следует отсоединить как основной, так и резервный источники питания, после чего через 10с восстановить питание, соблюдая полярность.

Замена резервного источника питания - подзаряжаемого аккумулятора производится с периодичностью, рекомендованной изготовителем аккумулятора. Косвенными признаками необходимости замены могут также быть возрастание тока потребления за счет увеличения тока позарядки, а также потеря емкости подзаряжаемого аккумулятора.

Упаковка, хранение и транспортирование

Упаковка. GSM-автопейджер выпускается в индивидуальной потребительской таре, предохраняющей от механических повреждений и утери составных частей с момента приемки на предприятии-изготовителе до момента установки (отсутствие или повреждение упаковки не являются основанием для прекращения гарантийных обязательств после установки). При хранении и транспортировании следует соблюдать требования ГОСТ 23216-78.

Хранение и транспортирование производится в упаковке изготовителя по ГОСТ 23216-78 в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре от 5 °С до 40°С и относительной влажности воздуха 60% при 20°С (верхнее значение 80% при 25°С). Условия хранения и транспортирования должны исключать воздействие влаги и агрессивных сред.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Общие положения

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить, можно или нельзя отключать аккумулятор, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, закодированного приемника, воздушной подушки безопасности и др.

Если аккумулятор отключать нельзя, рекомендуется на время работ удалить предохранитель освещения салона. Это позволит избежать разрядки аккумулятора во время проведения работ.

При неквалифицированной установке или использовании не по назначению гарантия распространяется только на документально подтвержденные производственные дефекты уполномоченным представителем ремонтной службы гарантийного ремонта. Ответственность за безопасность и электромагнитную совместимость в этом случае возлагается на владельца транспортного средства.

Устанавливать основной блок системы следует в скрытом месте салона автомобиля вдали от нагревающихся и подвижных элементов.

Подсоединять провод питания как можно ближе к аккумулятору автомобиля. Провод массы должен иметь минимальную длину и надежный контакт с корпусом автомобиля.

Старайтесь делать соединительные провода как можно короче.

При необходимости наращивания коротких проводов следует использовать провода того же или большего сечения.

Все неразъемные соединения выполнять тщательно и хорошо изолировать.

Радиус изгиба проводов - не менее 5 мм.

Должны быть исключены возможности прямого попадания внутрь корпуса топливно-смазочных материалов, моющих средств, посторонних предметов диаметром менее 1 мм, осадков и пыли, повреждения оболочки.

Для эффективной работы дистанционного управления антенну основного блока целесообразно располагать перпендикулярно к близлежащим металлическим поверхностям.

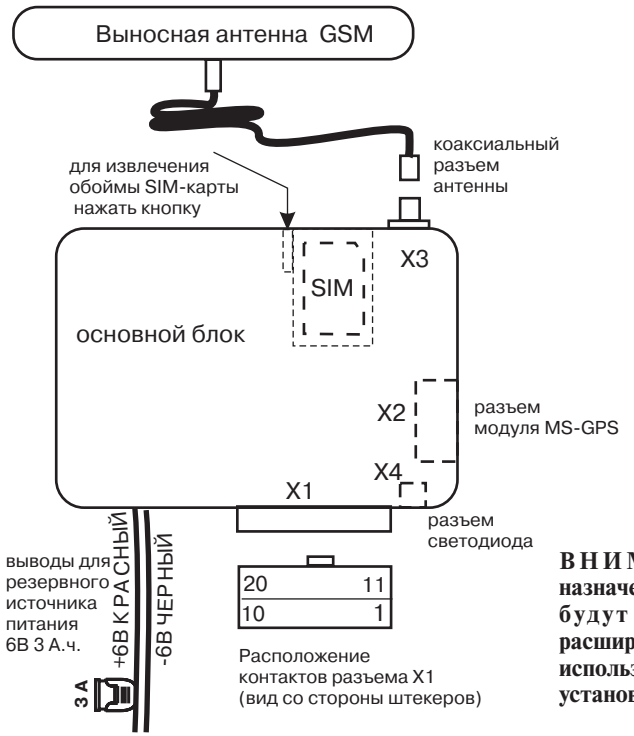
Не сокращайте число и место предусмотренных предохранителей и не используйте другие номиналы и типы! По возможности используйте штатную распределительную коробку или устанавливайте предохранители в непосредственной близости от аккумулятора.

По необходимости используйте изоляционные предохраняющие втулки или трубопроводы. Избегайте натяжения или пережатия проводов, закрепляйте жгуты по длине.

Надежность работы системы повышает использование в автомобиле генератора со встроенными помехоподавительными элементами (уровень ограничения < 26 В при Iнагр > 45 А).

До и после установки системы в автомобиле должны выполняться требования к радиопомехам внутри автомобиля по ГОСТ 28279 и вне автомобиля по ГОСТ 17822. Чувствительность дополнительных датчиков в соответствии с предписанием ГОСТ 41.97 не следует завышать, так как для снижения неоправданного шумового воздействия от ложных срабатываний число вызываемых ими тревожных сигналов ограничено (после 10 срабатываний в течение одного цикла охраны чувствительность датчика удара будет снижена до минимальной).

Для защиты бортовой сети автомобиля предполагается использование дополнительных предохранителей типа 35.3722 ... ТУ 37.469.013-95 (допускается использование аналогичных предохранителей).



ВНИМАНИЕ! Контакты, назначение которых не указано, будут использоваться для расширения функций изделия. Их использование в других целях при установке запрещается!

Назначение разъемов и контактов

РАЗЪЕМ X1 - 20 контактов

X1.4 - оранжевый - вход (+) контроля зоны 3. Сообщение о тревоге формируется при подаче на вход напряжения +12В более чем на 0,25с.;

X1.6 - зеленый и X1.5 - бело-синий - входы (**-**) контроля зон 1 и 2. Сообщения о тревоге (**Serve1 In** и **Serve2 In** соответственно) формируются при соединении входов с общим проводом более чем на 0,25с. ;

X1.7 - желтый - вход местного управления состоянием ОХРАНА(-). При отключенной шине LAN соединение X1.7 с общим проводом ставит GSM-пейджер в режим ОХРАНА - разрешаются сообщения о тревогах,

X1.8 - синий - подключение двунаправленной шины LAN охранной сигнализации (СТАЛКЕР LAN);

X1.9 - черный - общий провод (-12В питания);

X1.10 - красный +12В питания GSM-пейджера, подключаемых модулей и подзаряд аккумулятора резервного источника. Потребляемый ток в дежурном режиме до 20 мА (без учета тока подзарядки). В режиме ОХРАНА при пропадании напряжения +12В производится переход на резервный источник питания +6В, формируется сообщение **Supply reserve**. При этом силовые реле и контроль зон выключаются.

Выходы силовых реле

X1.11 и **X1.14** - выводы НЗ контактов

X1.12 и **X1.15 -** выводы переключающих контактов

X1.13 и **X1.16** - выводы НР контактов первого и второго силовых реле, включающихся командами **REL2␣ON** и **REL1␣ON** соответственно.

РАЗЪЕМ X2 - подключение модуля MS-GPS

красный провод: питание +3,5В от GSM-автопейджера

Коаксиальный разъем X3 - подключение GSM-антенны

РАЗЪЕМ X4 - 2 контакта - подключение сигнального светодиода

красные вспышки - установлен режим ОХРАНА
зеленые вспышки - установлен режим СНЯТО С ОХРАНЫ

Красный(+) и черный(-) выводы используются для подключения внешнего резервного источника питания - подзаряжаемого аккумулятора +6В

Устанавливать элементы GSM-автопейджера рекомендуется в сухом прохладном месте, исключающем воздействие прямого солненчного света, влаги и агрессивных жидкостей.

GSM-антенну устанавливать так, чтобы обеспечивалась устойчивая связь с базовой станцией.

При установке сигнального светодиода обеспечить условия его наблюдаемости.

При неквалифицированной установке или использовании не по назначению гарантия распространяется только на документально подтвержденные производственные дефекты уполномоченным представителем ремонтной службы гарантийного ремонта. Ответственность за безопасность и электромагнитную совместимость в этом случае возлагается на владельца.

При установке GSM-автопейджера на автомобиле выбирать место установки основного блока в салоне вдали от нагревающихся или подвижных элементов. Рекомендуется **на время работ удалить предохранитель освещения салона**. Это позволит избежать разрядки аккумулятора во время проведения работ.

Рекомендуется монтаж выполнять таким образом, чтобы была обеспечена возможность доступа к предохранителям питания основного блока GSM-автопейджера и резервного источника питания - некоторые операторы сотовой связи при исчерпании баланса и последующем пополнении счета требуют перезапустить сотвый телефон. Для GSM-автопейджера это выполняется полным снятием и последующим восстановлением питания. Уведомите владельца о местах установки этих предохранителей.

Рекомендуемый порядок установки

✔Уточнить с клиентом:

-желаемые функции GSM-пейджера;

-наличие резервного источника питания +6В;

-желаемое место расположения GSM-пейджера, модуля MS-GPS, использование шины LAN и тумблера местного управления;

наличие источника бесперебойного питания +12В, если установка производится в офисе, на даче и др.

-желаемые способы использования входов;

-желаемый способ использования силовых выходов

✔Выбрать и выполнить электрические схемы подключения GSM-пейджера

✔Вставив в основной блок GSM-автопейджера технологическую SIM-карту установочного центра с отключенным запросом PIN-кода, проверить требуемые клиентом функции GSM-автопейджера

✔По окончании проверок:

-если С-код изменялся, то установить значение С-кода 123456;

-продемонстрировать клиенту работу GSM-пейджера;

-сделать записи в паспорте;

-установить SIM-карту клиента.

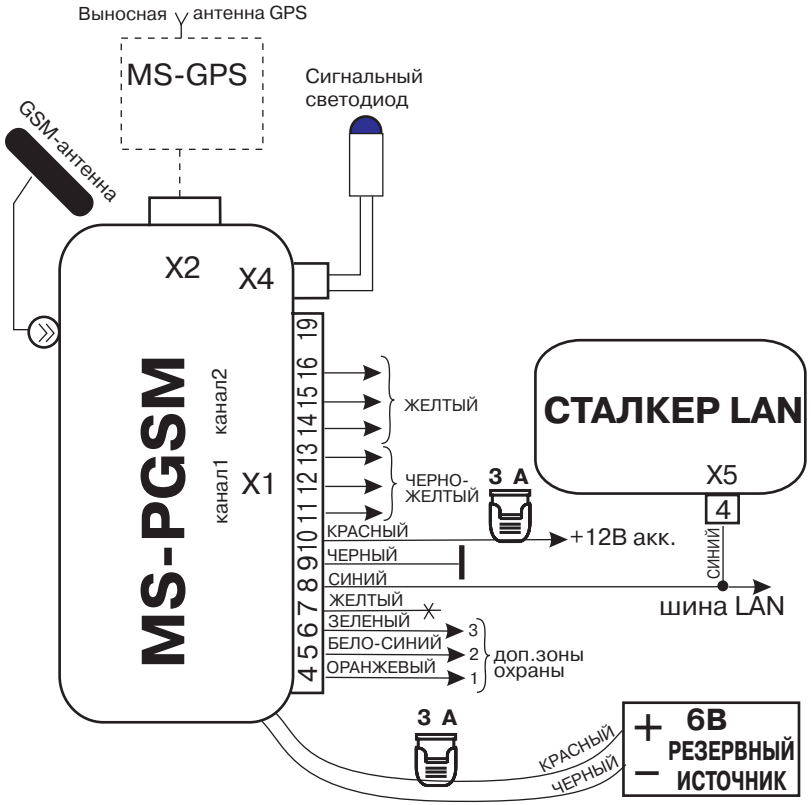


Рис.1. Подключение MS-PGSM по шине LAN к охранному комплексу СТАЛКЕР LAN 2.
Заводская установка LAN␣ON

Смотри также раздел Подготовка GSM-автопейджера к использованию (с.12,13)

Охранный комплекс СТАЛКЕР LAN2 по шине LAN передает на GSM-пейджер команды постановки на охрану, снятия с охраны, сигналы о состоянии охраняемых зон и принимает команды от GSM-пейджера. Для перевода канала X5.4 комплекса СТАЛКЕР LAN2 в режим LAN запрограммировать п.6.3.5. таблицы программирования комплекса СТАЛКЕР LAN2. Для дистанционного запуска двигателя командой GSM-пейджера **MOTOR␣ON** запрограммировать п. 5.8.6 таблицы программирования.

Включение модуля MS-GPS в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при поданном зажигании (распознается по коду, приходящему по шине LAN) - постоянно, в отсутствие включенного зажигания в режиме ОХРАНА - периодическое, на 1 минуту через каждые 15 минут .

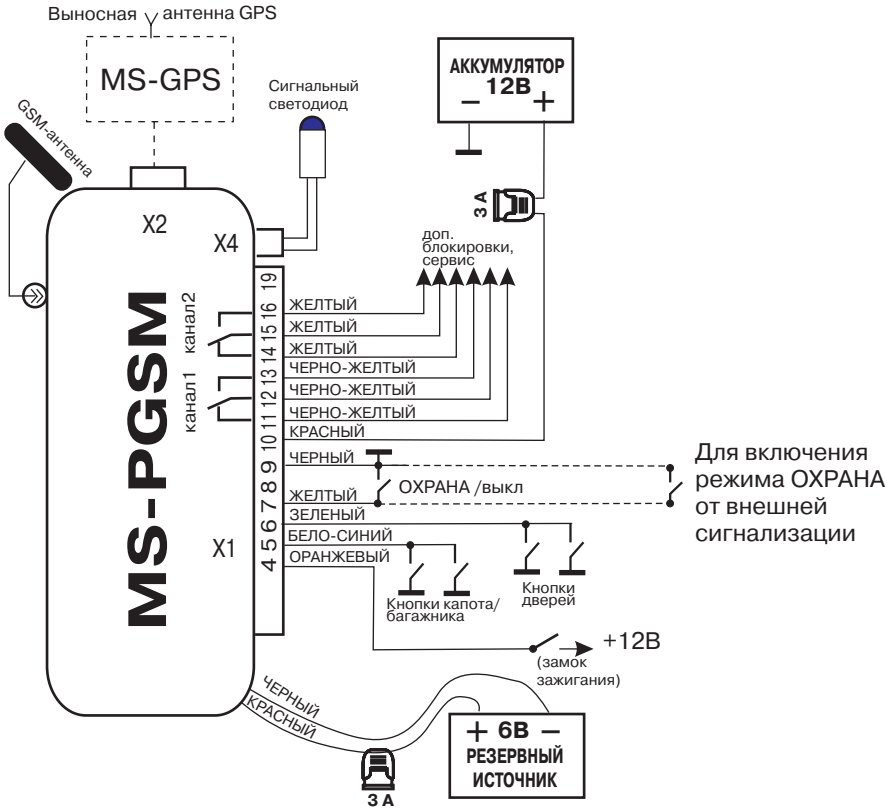


Рис.2. Подключение MS-PGSM в качестве охранной сигнализации.
Для разрешения управления тумблером ОХРАНА - подать команду LAN␣OFF.

ВНИМАНИЕ! Запрещаются блокировки, которые могут привести к немедленной остановке автомобиля и созданию аварийной ситуации.

Питание на модуль MS-GPS подается через основной блок MS-PGSM периодически, через каждые 15 минут на 1 минуту. Для возможности отключения модуля с целью уменьшения энергопотребления - вставить в разрыв красного провода питания модуля MS-GPS +3,3В тумблер отключения питания.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств-3 года

В течение этого срока изготовитель обязуется производить по своему усмотрению ремонт, замену или наладку вышедшего из строя устройства бесплатно. Вместе с тем, гарантийные обязательства выполняются при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки или установки устройства, отмеченного в паспорте.

При наличии механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации, а также в случае закончившейся гарантии производится платное обслуживание.

Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы, не входящие в комплект устройства.

По вопросам сервисного обслуживания устройства необходимо обращаться по месту покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

MAGIC SYSTEMS®
головной офис и производство:
194044, **Санкт-Петербург**, ул. Менделеевская, д.2.
ЗАО " МЕДЖИК СИСТЕМС"
отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многоканальный)
тел.(812) 532-79-86
тел./факс (812) 327-12-59
http://www.magicsys.spb.ru
E-Mail: info@magicsys.spb.ru

Представительства MAGIC SYSTEMS®:

Москва: тел.(495) 145-23-47
http://www.magicsys.msk.ru
E-Mail: magicbrk@nccom.ru

авторизованный установочный центр:
(495)995-30-54, (495)741-28-69
E-Mail: ms@ugona.net

Тольятти: тел.(8482) 70-77-30
E-Mail: magictol@mail.ru

Нижний Новгород: тел. (8312) 69-70-50
E-Mail: magicnn@mail.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

GSM-автопейджер MS-PGSM ТУ 4372-052-35477879-2005 соответствует требованиям настоящего РЭ, проверен продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГКРЧ электромагнитные излучения и частоты радиопередачи и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Зав. номер _____

Фирма поставщик ЗАО "MAGIC SYSTEMS"
194044 Санкт-Петербург, ул. Менделеевская дом 2
отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многоканальный)
Представитель ОТК _____

Дата продажи _____
Фирма продавец _____
Продавец (подпись) _____

Фирма установщик (полный адрес и печать)
_____
Дата установки _____
Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка автопейджера MS-PGSM была произведена мною согласно Инструкции по монтажу, представленной изготовителем системы, и с учетом общих требований безопасности и электромагнитной совместимости.

Транспортное средство (тип, марка) _____

Гос. регистр.номер _____

Установщик _____
(Подпись, фамилия)

Владелец ознакомлен с работой автопейджера MS-PGSM и принял в эксплуатацию "___" _____ _____ г.

Подпись владельца _____

ЛИСТ ДЛЯ ОСОБЫХ ЗАМЕЧАНИЙ И ЗАМЕТОК

(хранить в надежном месте)

Особые замечания при установке:

С-код (*зав.уст.* 123456)_____

GPRS -установки (*зав.уст.* **195.39.140.34**,**internet.nw,$,$**
для сети Мегафон СанктПетербург)

_____

(зав.уст. **INTERNET OFF**)

Запрос баланса (**ASK BALANCE** - зав.уст. ***100#**)

_____

Получ. баланса (**GET BALANCE** - зав.уст. **MegaFon**)

_____

Шина **LAN** (*зав.уст.* **LAN␣ON**) _____

Место установки основного блока

_____

Места установки предохранителей _____

_____

_____

Место установки резервного источника питания - подзаряжаемого аккумулятора_____

Место установки модуля MS-GPS

_____

Подключенные устройства _____

_____

_____

Подпись установщика_____

Подпись владельца_____

Особые замечания при эксплуатации:

_____

_____

_____

_____