MAGIC SYSTEMS

МЕДЖИК СИСТЕМС

ГАРАНТИЯ ТРИ ГОДА

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ ОХРАННАЯ

STINGER-E
STINGER-EMR

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-96
Сертификат соответствия № РОСС RU ИС09.К00123

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ... 3
1.1. PIN-код ... 5
2. РЕЖИМ «ОХРАНА» ... 5
2.1. Постановка на охрану ... 5
2.1.1. Автоматическое отключение неисправных охранных зон. Охрана восстановившихся зон ... 6
2.1.2. Светодиодная индикация при постановке на охрану ... 6
2.2. Понижение чувствительности или отключение датчика удара и МКВД ... 6
2.3. Постановка на охрану с работающим двигателем ... 7
2.4. Пассивная постановка на охрану (автопостановка). Режим «Свободные руки» ... 7
2.5. Тревоги ... 8
2.5.1 Выбор звукового сопровождения тревог ... 8
2.5.2. Сигналы тревоги ... 8
2.5.3. Интеллектуальный режим охраны. Защита от ложных тревог ... 8
3. РЕЖИМ «СНЯТО С ОХРАНЫ» ... 10
3.1. Снятие с охраны ... 10
3.1.1. Светодиодная индикация при снятии с охраны ... 10
3.2. Аварийное снятие с охраны без брелока ... 11
3.3. Функция автовозврата в режим «ОХРАНА» (защита от случайного снятия с охраны) ... 11
3.4. Иммобилайзер ... 11
3.5. Процедура «AntiCarJack» ... 11
3.6. Управление замками дверей ... 12
3.7. Режим «Valet» ... 12
3.8. Предупреждение о вводе нового брелока или PIN-кода ... 12
3.8. Контроль количества брелоков ... 13
4. СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ ... 13
4.1. Управление дополнительными каналами ... 13
4.1.1. Управление отпиранием багажника ... 13
4.1.2. Световая дорожка ... 13
4.1.3. Работа с автопейджером ... 13
4.1.4. «Комфорт» ... 14
4.2. «Паника» ... 14
5. РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ... 14
5.1. Ввод нового брелока ... 15
5.2. Ввод нового PIN-кода ... 15
6. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ ... 15
6.1. Система подает серию коротких звуковых сигналов при включении зажигания ... 15
6.2. Система не реагирует на команды брелока и/или двигатель не заводится ... 16
6.3. Уменьшилась дальность управления ... 16
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ... 16
7.1. Замена элемента питания брелока ... 16
7.2. Текущий ремонт ... 16
7.3. Эксплуатационные ограничения ... 16
8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ... 17
9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ... 17
10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ ... 22
11. ЛИСТ ДЛЯ ОСОБЫХ ЗАМЕЧАНИЙ И ЗАМЕТОК ... 23
Таблица 1. Команды постановки на охрану ... 18
Таблица 2. Команды снятия с охраны ... 18
Таблица 3. Сервисные команды ... 19
Таблица 4. Команды управления в режиме программирования ... 19
Таблица 5. Первая таблица программирования ... 20
Таблица 6. Вторая таблица программирования ... 21

Основные функции системы:

- Два трехкнопочных или четырехкнопочных брелока (возможность программирования 5-ти брелоков)
- Динамический код Keeloq®
- Программируемый персональный код (PIN-код) для снятия с охраны без брелока
- Служебная кнопка для включения режима «Valet» и ввода PIN-кода
- Двухцветный светодиодный индикатор состояния системы
- Входы отрицательных и положительных концевых выключателей дверей
- Вход отрицательных концевых выключателей капота/багажника
- Двухзоновый 8-уровневый встроенный датчик удара с дистанционной регулировкой
- Разъем для подключения дополнительного двухзонового микроволнового датчика
- Блокировка запуска двигателя встроенным реле
- Блокировка запуска двигателя внешним реле с управлением по штатной проводке (только STINGER-EMR)
- Встроенное реле управления указателями поворотов
- Встроенные реле управления электроприводами дверных замков
- Выход канала 1 (силовой) для управления замком багажника или доп. устройствами
- Выход канала 2 для управления автопейджером или доп. устройствами
- Выход для управления освещением внутри салона
- Дистанционный режим «Паника»
- Дистанционный режим «AntiCarJack»
- «Свободные руки»: однократная пассивная постановка на охрану с запиранием дверей
- Звуковые и световые сигналы подтверждения при постановке/снятии системы с охраны
- Бесшумная постановка/снятие системы с охраны
- Память двух последних срабатываний системы при тревоге с указанием зоны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны
- Взятие под охрану восстановившейся неисправной зоны
- Временное отключение контактной зоны после 5 срабатываний
- Понижение чувствительности датчика удара в режиме «ОХРАНА»
- Отключение датчика удара и микроволнового датчика в режиме «ОХРАНА»

Программируемые функции:

- Способ отключения звуковых сигналов подтверждения при постановке/снятии с охраны
- Выбор звукового сопровождения тревог
- Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запирания дверей
- Автоматический возврат системы в режим «ОХРАНА»
- Интеллектуальный режим охраны с использованием микроволнового датчика
- Автоматическое запирание дверей при включении зажигания
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- Тип блокировки: нормально-замкнутая, нормально-разомкнутая, иммобилайзер
- Длительность и количество импульсов управления замками дверей
- Задержка опроса зон при постановке на охрану: 5, 20, 30, 45 с

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Команды управления

	НАЖАТА КНОПКА	ДЕЙСТВИЕ
ПОСТАНОВКА	Кнопка 1 брелока коротко (1 с)	Постановка на охрану со звуковым подтверждением
	Кнопка 1 длинно (2 с)	Постановка на охрану бесшумная
	Один раз кнопка 1 после постановки на охрану	Понижение чувствительности датчика удара и отключение внешней зоны МКВД
	2 раза кнопка 1 после постановки на охрану	Отключение датчика удара и отключение МКВД
	Служебная кнопка в салоне 3 раза при выключенном зажигании	«Свободные руки» (через 30 с после закрывания всех дверей включается режим «ОХРАНА»)
СНЯТИЕ	Кнопка 2 брелока коротко	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
	Кнопка 2 длинно (2 с)	Снятие с охраны бесшумное
СЕРВИС	Кнопка 3 длинно (3 с)	Отпирание багажника
	Одновременно кнопки 1 и 2 при включенном зажигании в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ»	Предварительная команда постановки на охрану с работающим двигателем
	Одновременно кнопки 3 и 1 или 3 и 2 (кнопка 3 первой). В режиме «Valet» игнорируется.	В режиме «ОХРАНА» включится «ПАНИКА». В режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ»: – при выключенном зажигании – «ПАНИКА», – при включенном зажигании – «AntiCarJack»

Более подробно команды управления приведены в таблицах 1-4 (стр. 16-17).

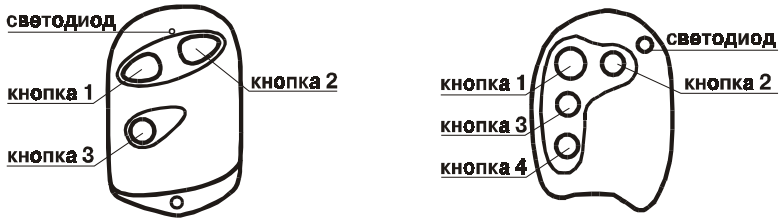


Рис.1. Брелоки

Охранные зоны:

– ***внешняя зона микроволнового датчика (далее – внешняя зона МКВД)*** - электронный двухзоновый микроволновый датчик заблаговременно сообщит о приближении посторонних лиц к автомобилю (датчик устанавливается дополнительно);
– ***датчик удара*** - встроенный датчик удара с дистанционно регулируемой чувствительностью сигнализирует о характерных при покушении толчках и воздействиях на автомобиль;
– ***капот/багажник*** - контактная зона сигнализирует об открывании капота, багажника. Сюда же может подключаться внутренняя зона микроволнового датчика, которая срабатывает при передвижениях внутри салона автомобиля, находящегося под охраной;
– ***двери*** - контактная зона сигнализирует об открывании дверей;
– ***замок зажигания*** - контактная зона сигнализирует о попытке подать зажигание в режиме «ОХРАНА».

1.1. PIN-код

PIN-код (Personal Identification Number) – условный код, который идентифицирует владельца. Он состоит из двух цифр (от 1 до 9) и вводится с помощью служебной кнопки в салоне автомобиля и замка зажигания. **Заводская установка PIN-кода 1–1.**

PIN-код используется для:
– аварийного снятия с охраны без брелока;
– выхода из режима «Valet»;
– отключения иммобилайзера;
– прерывания «AntiCarJack».

Процедура ввода PIN-кода:
– включите зажигание;
– с помощью служебной кнопки введите первую цифру PIN-кода (количество нажатий соответствует цифре PIN-кода). Каждое нажатие служебной кнопки подтверждается вспышкой красным светодиода в салоне;
– выключите зажигание. После короткой вспышки светодиода зеленым, включите зажигание;
– введите вторую цифру;
– выключите зажигание, включите зажигание. PIN-код введен.

Если PIN-код введен 3 раза неправильно, то дальнейшие попытки ввода будут игнорироваться в течение 10 мин., а при включении зажигания светодиод будет загораться красным.

Примечание: *Для сброса ошибочно введенных цифр PIN-кода дважды выключите и включите зажигание (будут сброшены все предварительно набранные цифры).*

2. РЕЖИМ «ОХРАНА»

ВНИМАНИЕ! В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ, КРОМЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ (П.2.3). ЭТО ИСКЛЮЧАЕТ СЛУЧАЙНУЮ ПОСТАНОВКУ НА ОХРАНУ ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ.

2.1. Постановка на охрану

Система находится в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ».

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля. Закройте все двери, капот, багажник. Можно ставить автомобиль на охрану.

Нажмите кнопку 1 коротко – включится режим «ОХРАНА»:
– электроприводы закроют дверные замки;
– указатели поворотов вспыхнут один раз;
– будет проведено тестирование контактных зон;
– включится МКВД;
– начнется светодиодная индикация постановки на охрану (см. п.2.1.2);
– прозвучит один звуковой сигнал;
– через 5 с (20, 30 или 45 с) все зоны берутся под охрану.

Включить режим «ОХРАНА» можно бесшумно: нажмите кнопку 1 длинно (2 с).

Можно запрограммировать наоборот: бесшумная постановка – нажатие кнопки 1 коротко, а со звуковым подтверждением – нажатие кнопки 1 длинно (пункт 3 первой таблицы программирования).

2.1.1. Автоматическое отключение неисправных охранных зон. Охрана восстановившихся зон

Система в момент постановки на охрану производит тестирование контактных зон (двери, капот/багажник). Если какая-нибудь из зон неисправна (например, неплотно закрыта дверь), производится исключение данной зоны из контура охраны, при этом:

– прозвучат 3 звуковых сигнала;

– указатели поворотов вспыхнут 3 раза.

Режим «ОХРАНА» будет включен с обходом неисправной зоны. Неисправная зона будет показана вспышками светодиода красным (см. п.2.1.2). В этом случае систему надо снять с охраны, устранить неисправность и снова поставить на охрану.

Если в режиме «ОХРАНА» произойдет восстановление неисправной контактной зоны, то через 5 с эта зона будет взята под охрану. При этом указатели поворотов мигнут 1 раз и прозвучит 1 звуковой сигнал (если постановка на охрану была со звуковым подтверждением).

Примечание: *Если запрограммирована 20, 30 или 45-ти секундная задержка опроса зон (например, для автомобилей со штатной подсветкой салона), то при наличии неисправной зоны по окончании задержки начнется тревога.*

2.1.2. Светодиодная индикация при постановке на охрану

После постановки на охрану несколько раз повторяется цикл индикации светодиодом, установленным в салоне автомобиля:

— продолжительное свечение красным (признак режима «ОХРАНА»);

— вспышки красным показывают номер неисправной зоны (нет вспышек красным – зоны исправны):

- одна вспышка красным – неисправна зона капота/багажника
- две вспышки красным – неисправна зона дверей
- три вспышки красным – неисправны зоны дверей и капота/багажника;

— короткие вспышки зеленым показывают установленный в режиме программирования уровень чувствительности датчика удара (от 1 до 7, если нет вспышек зеленым, значит датчик удара выключен). Если установлен пониженный уровень чувствительности датчика удара, то вспышки зеленым удлиняются.

Пример: *красный* ——— *красный* •• *зелёный* •••• система встала на охрану с отключенной неисправной зоной дверей и 4-ым уровнем чувствительности датчика удара.

Через 80 с начинается экономичный режим индикации (периодические двойные вспышки светодиода красным).

2.2. Понижение чувствительности или отключение датчика удара и МКВД

Эти режимы используются в условиях сильной внешней вибрации или когда кто-нибудь остается в автомобиле.

Поставьте систему на охрану (см. п.2.1).

Если еще один раз коротко нажать кнопку 1, то понизится чувствительность датчика удара и отключится внешняя зона МКВД (внутренняя останется включена).

Если два раза коротко нажать кнопку 1, то датчик удара и МКВД отключатся.

Подтверждение – 1 или 2 вспышки указателей поворотов и 1 или 2 звуковых сигнала (если постановка была со звуковым подтверждением).

Понижение чувствительности или отключение датчика удара возможны в течение 10 с после постановки на охрану.

2.3. Постановка на охрану с работающим двигателем

Постановка в этот режим охраны производится в два этапа.

1. Система находится в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ», зажигание включено, двигатель работает. Подайте предварительную команду постановки на охрану, разрешающую охрану автомобиля с работающим двигателем – нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Отменить постановку на охрану с работающим двигателем можно выключением зажигания.

2. Оставьте ключ в замке зажигания, выйдите из автомобиля, закройте двери. Поставьте автомобиль на охрану любым из вышеперечисленных способов в течение **5 мин**. (иначе разрешение на постановку с работающим двигателем будет отменено).

Система находится в режиме «ОХРАНА», **двигатель работает, время работы двигателя не ограничено**.

Примечания:

1. *В этом режиме не включаются датчик удара и МКВД.*
2. *Если при постановке на охрану будет обнаружена неисправная зона, двигатель будет заблокирован.*
3. *Если в режиме охраны с работающим двигателем произойдет нарушение какой-либо контактной зоны, то двигатель будет заблокирован, система подаст сигнал тревоги и перейдет в режим полной охраны (включатся датчик удара и МКВД).*

2.4. Пассивная постановка на охрану (автопостановка). Режим «Свободные руки»

Функция пассивной постановки на охрану и режим «Свободные руки» позволяют поставить автомобиль на охрану без использования брелока. «Свободные руки» можно использовать без предварительного программирования, пассивную постановку нужно предварительно запрограммировать (пункт 4 первой таблицы программирования). **Возможна пассивная постановка с запиранием дверей или без запирания.**

ВНИМАНИЕ! ПРИ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКЕ НЕЛЬЗЯ ОСТАВЛЯТЬ В САЛОНЕ КЛЮЧИ И БРЕЛОК, ИНАЧЕ ВОЗНИКНУТ ТРУДНОСТИ С ОТКРЫВАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ.

Режим «Свободные руки» – однократное включение пассивной постановки на охрану с запиранием дверей:

– выключите зажигание, положите ключи и брелок в карман,

– 3 раза нажмите служебную кнопку.

Прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждающий включение режима «Свободные руки». Отменить режим «Свободные руки» можно включением зажигания.

При запрограммированной пассивной постановке служебную кнопку нажимать не надо.

Короткий гудок при закрывании последней двери (капота, багажника) предупреждает о начале пассивной постановки, начинается красно-зеленое перемигивание светодиода. Через 30 с включается режим «ОХРАНА».

Открывание любой двери (капота, багажника) приостанавливает пассивную постановку, после закрывания отсчет времени возобновляется.

Примечание: *Пассивная постановка на охрану возможна только при исправных контактных зонах, в противном случае включение режима «ОХРАНА» не произойдет.*

2.5. Тревоги

Система подает различные сигналы тревоги в зависимости от сработавшей охранной зоны.

Сигналы тревоги могут быть прерваны нажатием любой кнопки брелока.

2.5.1. Выбор звукового сопровождения тревог

При бесшумной постановке на охрану устанавливается запрограммированный вариант звукового сопровождения тревог (пункт 6 первой таблицы программирования):

– все тревоги сопровождаются соответствующими звуковыми сигналами;
– звуковые сигналы подаются только при тревоге от контактных датчиков;
– все тревоги бесшумные.

Во всех вариантах тревоги сопровождаются вспышками указателей поворотов и сигналами на автопейджер (если он установлен).

При постановке на охрану со звуковым подтверждением все тревоги сопровождаются соответствующими звуковыми сигналами.

2.5.2. Сигналы тревоги

Тревога от внешней зоны МКВД

Этот сигнал тревоги имеет предупредительный характер.

При срабатывании внешней зоны МКВД система подает два коротких звуковых сигнала и одну вспышку указателей поворотов. В интеллектуальном режиме охраны (см. п.2.5.3) звуковые сигналы при тревоге от внешней зоны МКВД отменяются.

Тревога от датчика удара

При слабом ударе встроенный многоуровневый датчик удара реагирует 3-мя звуковыми сигналами и одной вспышкой указателей поворотов.

При сильном ударе прерывистый сигнал тревоги длится около 30 с и сопровождается вспышками указателей поворотов.

Тревога от контактных датчиков

При нарушении охранных зон дверей, капота, багажника, внутренней зоны МКВД, попытке подачи зажигания система подает длинный непрерывный сигнал сирены в течение 30 с, сопровождающийся вспышками указателей поворотов.

2.5.3. Интеллектуальный режим охраны. Защита от ложных тревог

Интеллектуальный режим охраны

В системе предусмотрен специальный программируемый интеллектуальный режим охраны (пункт 7 первой таблицы программирования). Он позволяет организовать сложный алгоритм взаимодействия датчика удара и внешней зоны МКВД, которая регистрирует перемещения вблизи автомобиля. При этом ложные срабатывания сводятся к минимуму, а охранные свойства не ухудшаются.

В интеллектуальном режиме охраны:

– устанавливается режим охраны с пониженной чувствительностью датчика удара;
– отменяются звуковые сигналы при срабатывании внешней зоны МКВД;
– при каждом приближении к автомобилю посторонних срабатывает внешняя зона МКВД и чувствительность датчика удара на 2 мин. повышается до нормальной. Если в течение этих 2 мин. новых срабатываний внешней зоны МКВД не было, то чувствительность датчика удара опять понижается;
– при срабатывании внешней зоны МКВД вспыхивают указатели поворотов. Сигнал на пейджер подается только в случае удара или нарушения контактных зон;
– изменения чувствительности датчика удара (понижение, повышение) будут показаны светодиодной индикацией — пройдет один цикл индикации постановки на охрану (см. п.2.1.2).

Выбор способа включения интеллектуального режима охраны производится в пункте 7 1-й таблицы программирования. Он может включаться вместо режима обычной постановки на охрану (кнопка 1) или вместо режима постановки на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и выключенной внешней зоной МКВД (кнопка 1 дважды).

Ниже приведены возможные варианты охраны при запрограммированном интеллектуальном режиме охраны.

1. Запрограммировано включение интеллектуального режима охраны командой: нажать кнопку 1. При этом возможны следующие варианты охраны:
   – при нажатии кнопки 1 включится интеллектуальный режим охраны;
   – при следующем нажатии кнопки 1 включится охрана с пониженной чувствительностью датчика удара и выключенной внешней зоной МКВД.
2. Запрограммировано включение интеллектуального режима охраны командой: нажать кнопку 1 дважды. При этом возможны следующие варианты охраны:
   – при нажатии кнопки 1 включится режим охраны с нормальной чувствительностью датчика удара и включенной внешней зоной МКВД;
   – при следующем нажатии кнопки 1 включится интеллектуальный режим охраны.

Примечание: *Если за время, пока датчик удара находился в состоянии с нормальной чувствительностью, произошло 5 тревог, вызванных срабатыванием датчика удара, то интеллектуальный режим охраны отменяется. Устанавливается режим охраны с пониженной чувствительностью датчика удара и отключенной внешней зоной МКВД до последующей постановки на охрану.*

Защита от ложных повторений тревог

Если тревога от контактной зоны или от датчика удара продолжается более 30 с, то система принудительно выключит все сигналы тревоги на 10 с. Это позволяет избежать ложных повторений сигналов тревоги при просадках питания аккумулятора, помехах от пейджера и в других случаях.

Ограничение количества тревог по контактным зонам

При нарушении любой контактной зоны не допускается более пяти тревог подряд. После пятой тревоги зона считается неисправной и исключается из контура охраны. При восстановлении зоны она снова включается в контур охраны. И при нарушении этой зоны снова допускается до пяти тревог подряд.

Автоматическое понижение чувствительности и отключение датчика удара

После пяти тревог понижается чувствительность датчика удара и выключается внешняя зона МКВД до следующей постановки на охрану.

Количество срабатываний датчика удара ограничено: при любом уровне чувствительности после 10 тревог он отключается до следующей постановки на охрану.

Все изменения чувствительности датчика удара будут показаны светодиодной индикацией – пройдет один цикл индикации постановки на охрану.

3. РЕЖИМ «СНЯТО С ОХРАНЫ»

3.1. Снятие с охраны

Нажмите кнопку 2 коротко – включится режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»:
– электроприводы откроют дверные замки;
– указатели поворотов мигнут два раза;
– выключится МКВД;
– начнется светодиодная индикация снятия с охраны (см. п.3.1.1);
– прозвучат два звуковых сигнала.

Снятие с охраны возможно бесшумно: нажмите кнопку 2 длинно (2 с).

Можно запрограммировать наоборот: бесшумное снятие с охраны – нажатие кнопки 2 коротко, а со звуковым подтверждением – нажатие кнопки 2 длинно (пункт 3 первой таблицы программирования).

Примечание: *Если указатели поворотов мигнут 4 раза (и прозвучат 4 звуковых сигнала при снятии с охраны со звуковым подтверждением), значит было зафиксировано нарушение охранной зоны (см. п.3.1.1).*

3.1.1. Светодиодная индикация при снятии с охраны

При снятии с охраны несколько раз повторяется цикл индикации светодиодом в салоне автомобиля:

— продолжительное свечение зеленым (признак режима «СНЯТО С ОХРАНЫ»);

— две серии вспышек красным, разделенные паузой, показывают два наибольших номера зоны, вызвавших тревогу в режиме «ОХРАНА» (нет вспышек красным – тревоги не было):

- одна вспышка красным – тревога по внешней зоне МКВД
- две вспышки красным – тревога по датчику удара
- три вспышки красным – тревога по зоне капота/багажника
- четыре вспышки красным – тревога по зоне дверей
- пять вспышек красным – тревога по зоне замка зажигания

— короткие вспышки зеленым показывают установленный в режиме программирования уровень чувствительности датчика удара (от 1 до 7). Если на момент снятия с охраны чувствительность датчика удара понижена, то вспышки зеленым удлиняются. Если вспышек зеленым нет – датчик удара отключен.

зеленый *красный* *зелёный*

Пример: ———— • • • • • • • • • • • • система снята с охраны, во время охраны были тревоги по зоне дверей и по датчику удара, установлен 4-й уровень чувствительности датчика удара.

Через 80 с начинается экономичный режим индикации – двойные вспышки зеленым. На время подачи зажигания экономичный режим отключается (также см.п.3.9).

3.2. Аварийное снятие с охраны без брелока

Вспомните местоположение служебной кнопки и PIN-код.

Откройте двери ключом, начнется тревога.

– включите зажигание;

– с помощью служебной кнопки введите первую цифру PIN-кода (количество нажатий соответствует цифре PIN-кода). Каждое нажатие служебной кнопки подтверждается вспышкой светодиода красным;

– выключите зажигание. После короткой вспышки светодиода зеленым включите зажигание;

– введите вторую цифру;

– выключите зажигание.

Если PIN-код введен правильно, сигнализация перейдет в режим «СНЯТО С ОХРАНЫ» с соответствующей звуковой и световой индикацией (см. п.3.1.1).

3.3. Автовозврат в режим «ОХРАНА» (защита от случайного снятия с охраны)

Автовозврат должен быть предварительно запрограммирован (пункт 5 первой таблицы программирования), а контактные зоны автомобиля должны быть **исправны**.

Если была дана команда снятия с охраны и в течение 30 с не открыта дверь или капот или багажник или не включено зажигание, то система возвращается в тот режим охраны, с которого была снята.

Автовозврат в режим «ОХРАНА» индицируется красно-зеленым перемигиванием светодиода после снятия с охраны.

Примечание: *Если при снятии с охраны открыта дверь, капот/багажник или включено зажигание, то автовозврат невозможен.*

3.4. Иммобилайзер

Функция иммобилайзера служит дополнительным средством защиты автомобиля в нештатных ситуациях, имитируя неисправность двигателя. Функция должна быть предварительно запрограммирована (пункт 1 второй таблицы программирования).

Когда при выключенном зажигании будет открыта дверь – двигатель блокируется, включается имобилайзер. Двигатель, заблокированный иммобилайзером, может быть разблокирован только вводом PIN-кода (см. п.1.1).

При включенном иммобилайзере нет светодиодной индикации контроля количества брелоков, не работает управление замками дверей включением/выключением замка зажигания, недоступны режим программирования и «Valet».

ВНИМАНИЕ! ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ИММОБИЛАЙЗЕРЕ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВЕДЕТСЯ. ВВЕДИТЕ PIN-КОД.

3.5. «AntiCarJack» (противоразбой)

В режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ» **при включенном зажигании** нажмите кнопку 3 и, удерживая ее нажатой, нажмите кнопку 1 или 2 – включится «AntiCarJack»:

– система игнорирует команды брелока;

– начнутся вспышки указателей поворотов;

– через 30 с добавится непрерывный звуковой сигнал;
– еще через 30 с двигатель блокируется.

Остановить запущенный «AntiCarJack» можно только вводом PIN-кода (см. п.1.1).

Если не остановить «AntiCarJack», то световые и звуковые сигналы будут продолжаться до полной разрядки аккумулятора. При подаче питания «AntiCarJack» возобновляется.

3.6. Управление замками дверей

Система предоставляет возможности управления электрозамками дверей в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ»:

– при включенном зажигании по короткому нажатию кнопок 1 и 2 отпираются/запираются замки дверей;

– управление замками дверей включением/выключением замка зажигания: через 10 с после подачи зажигания замки дверей запираются, при выключении зажигания – сразу отпираются (пункт 8 первой таблицы программирования).

3.7. Режим «Valet»

Режим «Valet» предназначен для передачи автомобиля в ремонт. После его включения отменяются постановка на охрану, «AntiCarJack», иммобилайзер, режим программирования, двигатель постоянно разблокирован. По командам постановки и снятия с охраны будут только запираться и отпираться двери.

Для включения режима «Valet»:
– снять систему с охраны;
– включить зажигание;
– нажать и удерживать нажатой служебную кнопку в салоне до короткого гудка (8 с).

Включенный режим «Valet» индицируется равномерными вспышками светодиода зеленым. На время подачи зажигания светодиодная индикация отменяется.

Для выключения режима «Valet» введите PIN-код (см. п.1.1).

3.8. Предупреждение о вводе нового брелока или PIN-кода

Если был введен новый брелок или PIN-код, то система в течение **двух суток** будет сигнализировать об этом: при включении зажигания в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ» прозвучит серия коротких звуковых сигналов.

Если Вы услышали такие сигналы после ремонта автомобиля или утери брелока, необходимо срочно в режиме программирования сменить PIN–код и произвести операцию ввода брелока (одного или нескольких) в общей сложности 5 раз, т.е. заполнить все 5 ячеек памяти системы (см. п.п.5.1, 5.2).

Эту же операцию рекомендуем провести в том случае, если передавались ключи на срок более двух суток (особенно, когда был передан и брелок).

Примечания:
1. *Прерывание питания системы приводит к переустановке времени предупреждения о вводе нового брелока или PIN-кода. То есть, звуковые сигналы исчезнут только после непрерывной работы системы в течение двух суток и больше не появятся до ввода нового брелока или PIN-кода.*
2. *Новая система, не бывшая в употреблении, также в течение двух суток после установки подает сигналы при включении зажигания.*

3.9. Контроль количества брелоков

При включении зажигания в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ» в течение 40 с можно проконтролировать количество введенных в систему **различных** брелоков. Количество брелоков будет показано вспышками светодиода зеленым (от 1 до 5), разделенными однократной вспышкой красным.

4. СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ

4.1. Управление дополнительными каналами

В системе предусмотрены двумя дополнительных канала для управления дополнительными устройствами. Только одна из функций каждого канала по желанию клиента может быть реализована установщиком (см. пункты 5 и 6 второй таблицы программирования).

4.1.1. Управление отпиранием багажника

Возможно дистанционное отпирание багажника командой с брелока независимо от режима охраны и работы двигателя: нажмите кнопку 3 длинно (3 с).

При отпирании багажника в режиме «ОХРАНА» отключаются зоны капот/багажник, датчик удара и внешняя зона МКВД. Они включаются через 5 с после закрывания багажника или через 30 с, если багажник не открывался.

При отпирании багажника один раз мигнут указатели поворотов.

При закрывании багажника один раз мигнут указатели поворотов, прозвучит один звуковой сигнал (если постановка на охрану была со звуковым подтверждением).

При восстановлении охранных зон, через 5 с после закрывания багажника, еще один раз мигнут указатели поворотов, прозвучит один звуковой сигнал (если постановка на охрану была со звуковым подтверждением).

4.1.2. Световая дорожка

Световая дорожка – освещение фарами дороги до подъезда или при выходе из гаража (на 30 с): нажмите кнопку 3 длинно (3 с).

4.1.3. Работа с автопейджером

При подключении автопейджера Magic Systems (например, MS-P430, MS-P2) осуществляется передача сигналов тревоги по всем охранным зонам, а также сигналов постановки/снятия с охраны. Повторная передача сигнала тревоги от той же самой охранной зоны возможна не ранее, чем через 25-30 с после начала сигнала тревоги. Это позволяет управлять системой с брелока в условиях часто повторяющихся сигналов тревоги.

При подключении автопейджера другой фирмы на него не подаются сигналы постановки/снятия с охраны. Набор зон, по которым передаются сигналы тревоги, определяется моделью автопейджера и способом его подключения при установке.

Подробно работа автопейджера описана в инструкции на него.

4.1.4. «Комфорт»

Функция «комфорт» предназначена для автомобилей с электрическими стеклоподъемниками. Она позволяет реализовать закрывание стекол (люка) при постановке на охрану.

В зависимости от комплектации автомобиля может потребоваться дополнительный модуль управления стеклоподъемниками.

4.2. «ПАНИКА»

Система позволяет дистанционно с брелока вызвать сигнал тревоги для отпугивания посторонних лиц или поиска машины на стоянке. «ПАНИКА» не изменяет режим «ОХРАНА» или «СНЯТО С ОХРАНЫ».

Для включения режима «ПАНИКА» нажмите кнопку 3 и, не отпуская ее, нажмите кнопку 1 или 2: включится непрерывный звуковой сигнал (30 с), сопровождающийся вспышками указателей поворотов. Прервать режим «ПАНИКА» можно нажатием любой кнопки.

ВНИМАНИЕ! В РЕЖИМЕ «СНЯТО С ОХРАНЫ» ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ ВКЛЮЧИТСЯ «ANTICARJACK».

5. РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Система позволяет многократно перепрограммировать функции пользуясь только брелоком. Программирование функций системы производится с помощью двух таблиц (см. табл.5 и табл.6). В первой собраны функции, которые могут повысить удобство пользования системой и уменьшить количество ложных тревог. Во второй – функции, связанные с оборудованием автомобиля и дополнительными устройствами.

До входа в режим программирования система должна быть снята с охраны, выключены «Valet», иммобилайзер.

Для входа в режим программирования функций:

– включите зажигание;

– нажмите и удерживайте нажатой кнопку 2 до короткого звукового сигнала (около 8 с).

Вы в первом пункте первой таблицы программирования (ввод новых брелоков или смена PIN-кода).

Далее каждое короткое нажатие кнопки 2 будет переключать **пункты** в таблице программирования “вперед”, длинное – “назад”.

Короткие нажатия кнопки 1 переключают **установки** внутри пунктов “вперед”, длинные нажатия – “назад”.

Изменение пункта таблицы программирования и установки пункта (кроме функции ввода новых брелоков) происходит по кругу, т.е. после последнего номера идет первый.

Одновременное нажатие кнопок 3 и 2 – переключение между таблицами.

Команды управления системой в режиме программирования приведены в табл.4.

Текущий номер пункта и установки пункта показываются светодиодной индикацией: номер пункта – числом вспышек красным, номер установки – числом вспышек зеленым. Во 2-й таблице программирования вспышки красным станут сдвоенными.

Выход из программирования функций осуществляется автоматически, если в течение 80 с не была нажата ни одна кнопка брелока, либо выключением зажигания более, чем на 2 с.

5.1. Ввод нового брелока

Войдите в первый пункт первой таблицы программирования.

Если есть вспышки зеленым (от 1 до 5 – указывают количество введенных в систему брелоков), то можно вводить новый брелок.

Если нет вспышек зеленым, значит установлен свой PIN-код отличный от заводского, защищающий от несанкционированного ввода новых брелоков и смены PIN-кода, и сначала нужно ввести его (см. п.1.1). При вводе PIN-кода нельзя выключать зажигание более, чем на 2 с.

Если PIN-код введен правильно, прозвучит короткий звуковой сигнал и появится индикация количества брелоков. Теперь можно вводить новый брелок.

Для ввода в систему нового брелока одновременно нажмите на нем кнопки 1, 2 и 3 (первой кнопку 1). Подтверждением успешного ввода является вспышка светодиода зеленым на 2 с.

5.2. Ввод нового PIN-кода

Заводская установка PIN-кода – 1-1.

Для ввода PIN-кода войдите в первый пункт первой таблицы программирования.

Если есть вспышки зеленым (1–5), то можно вводить новый PIN-код. Если нет вспышек зеленым, значит уже установлен свой PIN-код и сначала надо ввести его (см. п.1.1).

При вводе PIN-кода нельзя выключать зажигание более, чем на 2 с.

Если PIN-код введен правильно, прозвучит короткий звуковой сигнал и появятся вспышки зеленым.

Можно вводить новый PIN-код. Он должен состоять из двух цифр, каждая из которых может быть от 1 до 9.

Для смены PIN-кода нужно ввести новый PIN-код два раза подряд, т.е. ввести новый PIN-код и сразу подтвердить его. Если оба раза PIN-код введен одинаково, то изменение подтверждается вспышкой светодиода зеленым и длинным звуковым сигналом.

6. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С “ЛИСТОМ ОСОБЫХ ЗАМЕЧАНИЙ ПРИ УСТАНОВКЕ”, ГДЕ ДОЛЖНО БЫТЬ УКАЗАНЫ РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ НА ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ И СПОСОБЫ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ.

По соображениям безопасности храните указанный документ в надежном месте.

6.1. Система подает серию звуковых сигналов при включении зажигания

Не прошло 48 часов непрерывной работы системы после одного из следующих событий:

– установлена автосигнализация, не бывшая в эксплуатации;

– был введен новый брелок;

– был изменен PIN-код.

Прерывание питания системы до истечения 48 часов приводит к началу отсчета 48 часов заново.

6.2. Система не реагирует на команды брелока и/или двигатель не заводится

Подайте команду брелоком с более близкого расстояния.

Проверьте, включается ли светодиод брелока при нажатии на кнопки. Если свечения нет, замените батарейку (см. п.7.1).

Воспользуйтесь аварийным снятием с охраны без брелока (PIN-кодом, см. п.3.2).

Если двигатель не заводится – введите PIN-код.

Если не удается установить причину неисправности, обратитесь в сервисный центр по месту установки.

6.3. Уменьшилась дальность управления

Возможно разрядилась батарейка в брелоке. Замените батарейку (см. п.7.1).

Если неисправность сохранилась – обратитесь в сервисный центр по месту установки.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Включите режим «ОХРАНА» и проверьте срабатывание всех охранных зон.

По истечении ресурса 10 лет или 150 тыс.км. пробега автомобиля должна быть проведена оценка технического состояния системы квалифицированным специалистом и, при возможности, продлен срок эксплуатации с последующим осмотром через 5 лет или 80 тыс.км. пробега автомобиля.

7.1. Замена элемента питания брелока

Отверните винт на задней стенке брелока. Аккуратно снимите верхнюю крышку, не повредив светодиод. Проверив полярность, замените батарейку. Поставьте крышку на место, заверните винт, но не слишком сильно, чтобы не сломать корпус брелока.

Не трогайте радиодетали брелока. Это может привести к его расстройке.

7.2. Текущий ремонт

Для самостоятельного проведения ремонта (с потерей гарантийных обязательств) система должна быть демонтирована при выключенном двигателе и при снятых предохранителях питания системы, или, если это возможно, следует отсоединить аккумулятор.

7.3. Эксплуатационные ограничения

Система рассчитана на продолжительную эксплуатацию в климатических условиях закрытого салона автомобиля.

Не допускаются механические и температурные воздействия на элементы системы, приводящие к повреждениям. Следует избегать попадания жидкости или других веществ в элементы системы.

8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Основной блок	1 шт.
2. Брелок	2 шт.*
3. Комплект жгутов проводов со светодиодом и служебной кнопкой	1 шт.
4. Руководство по эксплуатации	1 шт.
5. Инструкция по монтажу	1 шт.
6. Реле MS-R	1 шт.**
7. Колодка реле MS-R	1 шт.**
8. Упаковочная коробка	1 шт.

* В комплект может входить до 5 брелоков по заказу.

** Только в комплекте STINGER-EMR.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств 3 года.

В течение этого срока изготовитель обязуется производить по своему усмотрению ремонт, замену или наладку вышедшего из строя устройства бесплатно. Вместе с тем, гарантийные обязательства выполняются при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки или установки автосигнализации, отмеченного в паспорте.

При наличии механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации, а также в случае закончившейся гарантии производится платное обслуживание.

Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока, а также элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

По вопросам сервисного обслуживания сигнализации необходимо обращаться по месту ее покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

Москва (095) 995-30-54
e-mail: ms@ugona.net
www.ugona.net

Предприятие-изготовитель: ЗАО «MAGIC SYSTEMS»
194044 Санкт-Петербург, ул. Менделеевская дом 2, тел.(812) 327-13-88

Таблица 1. **Команды постановки на охрану**

Кнопка 1 брелока нажата коротко (1 с)	**Включится запрограммированный режим охраны.** 1 раз мигнут указатели поворотов, дверные замки будут заперты, 80 с индикация постановки на охрану, далее двойные вспышки красным. Если запрограммирована бесшумная постановка по длинному нажатию, то после отпускания кнопки прозвучит 1 звуковой сигнал и включится охрана со звуковым подтверждением тревог. *3 раза указатели поворотов и 3 звуковых сигнала - неисправна зона.*
Кнопка 1 нажата длинно (2 с)	**Включится запрограммированный режим охраны.** 1 раз мигнут указатели поворотов, дверные замки будут заперты, 80 с индикация постановки на охрану, далее двойные вспышки красным. Если запрограммирована бесшумная постановка по короткому нажатию, то прозвучит один звуковой сигнал и включится охрана со звуковым сопровождением тревог. *3 раза указатели поворотов и 3 звуковых сигнала - неисправна зона.*
1 раз нажата кнопка 1 после постановки на охрану*	**Понизится чувствительность** датчика удара и отключится внешняя зона МКВД. 1 раз мигнут указатели поворотов. Прозвучит 1 звуковой сигнал (если постановка на охрану была со звуковым подтверждением).
2 раза нажата кнопка 1 после постановки на охрану*	**Отключатся датчик удара и МКВД**. 2 раза мигнут указатели поворотов. Прозвучат 2 звуковых сигнала (если постановка на охрану была со звуковым подтверждением).
Служебная кнопка в салоне нажата 3 раза при выключенном зажигании	**Включится режим «свободные руки»** - однократая пассивная постановка на охрану. Прозвучит 1 звуковой сигнал. Через 30 с после закрывания всех дверей включается режим «ОХРАНА».

* – эти команды необходимо подать в течение 10 с после постановки на охрану, иначе они будут проигнорированы.

Таблица 2. **Команды снятия с охраны**

Кнопка 2 брелока нажата коротко (1 с)	**Отключится режим охраны.** 2 раза мигнут указатели поворотов, дверные замки будут отперты, 80 с индикация снятия с охраны, далее двойные вспышки зеленым. Если запрограммирована бесшумная постановка по длинному нажатию, то после отпускания кнопки прозвучат 2 звуковых сигнала. *4 раза указатели поворотов (и 4 звуковых сигнала, если снятие с охраны было со звуковым подтверждением) - за время охраны была тревога.*
Кнопка 2 нажата длинно (2 с)	**Отключится режим охраны.** 2 раза мигнут указатели поворотов, дверные замки будут отперты, 80 с индикация снятия с охраны, далее двойные вспышки зеленым. Если запрограммирована бесшумная постановка по короткому нажатию, то прозвучат 2 звуковых сигнала. *4 раза указатели поворотов (и 4 звуковых сигнала, если снятие с охраны было со звуковым подтверждением) - за время охраны была тревога.*

Таблица 3. **Сервисные команды**

Кнопка 3 нажата длинно (3 с)	Включится канал 1 (запрограммированная функция)
Кнопка 4 нажата длинно (3 с)	Включится канал 2 (запрограммированная функция)
Одновременно нажаты кнопки 1 и 2 при включенном зажигании, в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ»	Предварительная команда постановки на охрану с работающим двигателем
Одновременно нажаты кнопки 3 и 1 или 3 и 2 (кнопка 3 первой) В режиме «Valet» игнорируется.	В режиме «ОХРАНА» включится «ПАНИКА». В режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ»: – при выключенном зажигании – «ПАНИКА», – при включенном зажигании – «AntiCarJack».
Служебная кнопка в салоне нажата 8 с	Вход в режим «Valet»
Ввод PIN-кода в режиме «Valet»	Выход из режима «Valet»

Таблица 4. **Команды управления в режиме программирования**

Кнопка 2 нажата при включенном зажигании в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ» 8 с	Вход в режим программирования (в подтверждение прозвучит 1 звуковой сигнал)
Кнопка 1 нажата коротко	Переход к следующей установке пункта
Кнопка 1 нажата длинно (2 с)	Переход к предыдущей установке пункта
Кнопка 2 нажата коротко	Переход к следующему пункту
Кнопка 2 нажата длинно (2 с)	Переход к предыдущему пункту
Кнопки 3 и 2 нажаты одновременно	Переключение между таблицами программирования
Кнопки 1, 2, 3 нажаты одновременно (кнопка 1 должна быть нажата первой)	Ввод нового брелока

Таблица 5. **Первая таблица программирования**

Пункт (переключение кнопкой 2)	Вспышки красным	Функция	Действия при программировании	Установка (вспышки светодиода зеленым)
1	1 раз коротко	Ввод **новых брелоков или PIN-кода**	Если установлен пользовательский PIN-код, то надо сначала ввести его. Для ввода нового брелока в систему нажать кнопки 1, 2 и 3 одновременно (кнопку 1 первой). Для ввода нового PIN-кода его надо ввести дважды	**не горит** – запрещен ввод брелоков, нужно ввести пользовательский PIN-код **1-5 раз** – разрешен ввод нового брелока или PIN-кода, введено 1-5 брелоков **Загорается на 2 с** при запоминании брелока или измененного PIN-кода (при запоминании PIN-кода добавляется длинный звуковой сигнал)
2	2 раза коротко	Изменение **чувствительности датчика удара**	Нажать кнопку 1 коротко для увеличения и длинно (2 с) для уменьшения чувствительности	Количество вспышек соответствует уровню чувствительности датчика удара (заводская установка – 4)
3	3 раза коротко	Выбор **бесшумного вкл/выкл охраны**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – по длинному нажатию кнопки 1 брелока* (2 с) **2 раза** – по короткому нажатию кнопки 1 брелока
4	4 раза коротко	Выбор варианта **пассивной постановки** на охрану	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – выключена* **2 раза** – пассивная постановка включена без запирания дверей **3 раза** – пассивная постановка включена с запиранием дверей
5	5 раз коротко	Вкл/выкл **автовозврата** в охрану	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – автовозврат выключен* **2 раза** – автовозврат включен
6	6 раз коротко	Выбор **звукового сопровождения тревог**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – все тревоги сопровождаются звуковыми сигналами* **2 раза** – только тревоги по контактным зонам **3 раза** – все тревоги бесшумны (только световые сигналы и на пейджер)
7	7 раз коротко	Вкл/выкл **интеллектуального режима охраны**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – выключен* **2 раза** – включается по основной команде постановки на охрану (кнопка 1) **3 раза** – включается вместо постановки на охрану с пониженной чувствительностью
8	8 раз коротко	Выбор варианта **управления замками дверей ключом зажигания**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – выключено* **2 раза** – запирание дверей после включения зажигания **3 раза** – отпирание дверей после выключения зажигания **4 раза** – запирание дверей после включения зажигания и отпирание дверей после выключения зажигания

* – обозначены варианты функций, запрограммированные при изготовлении

Таблица 6. **Вторая таблица программирования**

Пункт (переключение кнопкой 2)	Вспышки красным	Функция	Действия при программировании	Установка (вспышки светодиода зеленым)
1	1 раз сдвоенно	Выбор **типа блокировки**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – блокировка НЗ (пассивная) **2 раза** – блокировка НР (активная) **3 раза** – блокировка НР (активная + иммобилайзер)
2	2 раза сдвоенно	Выбор варианта **длительности импульса на приводы дверных замков**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – импульс 0,8 с* **2 раза** – импульс 0,3 с **3 раза** – импульс 3,5 с **4 раза** – запирание - два импульса по 0,8 с, отпирание - один импульс 0,8 с **5 раз** – запирание - один импульс 0,8 с, отпирание - два импульса по 0,8 с **6 раз** – запирание - два импульса: 0,8 с и 20 с, отпирание - один импульс 0,8 с
3	3 раза сдвоенно	Выбор **задержки опроса охранных зон**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – задержка опроса всех зон 5 с* **2 раза** – задержка опроса всех зон 20 с **3 раза** – задержка опроса всех зон 30 с **4 раза** – задержка опроса всех зон 45 с
4	4 раза сдвоенно	Вкл/выкл **функции вежливой подсветки салона**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – выключена* **2 раза** – включена
5	5 раз сдвоенно	Выбор **варианта работы канала 1**	Нажать кнопку 1 для выбора	**1 раз** – управление отпиранием багажника* **2 раза** – выход на однозоновый пейджер (импульс на время тревоги по любой зоне, но не менее 5 с) **3 раза** – световая дорожка (импульс 30 с по команде с брелока)
6	6 раз сдвоенно	Выбор **варианта работы канала 2**	Нажать кнопку 1 брелока для выбора	**1 раз** – «комфорт» (импульс 45 с при постановке на охрану)* **2 раза** – MS-P и выход на однозоновый пейджер **3 раза** – MS-P и «комфорт» **4 раза** – импульс 0,8 с по команде с брелока (при использовании 4-х кнопочного брелока) **5 раз** – импульс 3 с при тревоге от сильного удара
7	7 раз сдвоенно	Не используется		**1 раз**
8	8 раз сдвоенно	Не используется		**1 раз**

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Автосигнализация STINGER-E/STINGER-EMR ТУ 4372-037-35477879-2003 соответствует требованиям настоящего РЭ, проверена продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГКРЧ электромагнитные излучения и частоты радиопередачи, имеет сертификат соответствия и признана годной к эксплуатации.

Модель: STINGER-E ☐ STINGER-EMR ☐

Дата выпуска _____ Заводской номер _____

Фирма-поставщик ЗАО «MAGIC SYSTEMS»
194044 Санкт-Петербург, ул. Менделеевская дом 2, тел.(812) 327-13-88

Представитель ОТК _____

Дата продажи _____

Фирма-продавец _____

_____

Продавец (подпись) _____

Фирма-установщик (полный адрес и печать) _____

_____

Дата установки _____

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка автосигнализации STINGER-E/STINGER-EMR была произведена мною согласно Инструкции по монтажу, представленной изготовителем системы, и с учетом общих требований безопасности и электромагнитной совместимости к электрооборудованию автомобиля.

Модель: STINGER-E ☐ STINGER-EMR ☐

Транспортное средство (марка, тип, серийный №, регистрационный №) _____

_____

Установщик _____

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой автосигнализации и принял в эксплуатацию «_____» _____ _____ г.

Подпись владельца _____

11. ЛИСТ ДЛЯ ОСОБЫХ ЗАМЕЧАНИЙ И ЗАМЕТОК

(хранить в надежном месте)

Особые замечания при установке: _____

_____

_____

Место установки основного блока _____

_____

Места установки предохранителей и их номиналы _____

_____

Доп. оборудование: Сирена _____ Автопейджер _____

Центральный замок _____ Дверные активаторы _____

Другое _____

Использование канала 1 (с указанием номера рисунка)

_____

_____

Использование канала 2 (с указанием номера рисунка) _____

_____

Способ аварийного отключения охранной системы _____

_____

_____

_____

Подпись установщика_____ Подпись владельца _____

Особые замечания при эксплуатации: _____

_____

_____

Сведения о проведенных ремонтах и перенастройках с обязательным указанием причин, их вызвавших, сроков проведения и исполнителей работ

1. _____

_____

2. _____

_____

Владелец ознакомлен с работой охранной системы и принял в эксплуатацию после ремонта, перенастройки

“_____” _____ _____ г. _____
(подпись владельца)

“_____” _____ _____ г. _____
(подпись владельца)

Для заметок