MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС

ГАРАНТИЯ ТРИ ГОДА

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ ОХРАННАЯ

MS-400VWP

ТУ 4372-006-35477879-2002

СДЕЛАНО В РОССИИ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2000

ПРЕМИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО КАЧЕСТВУ 2000 года

Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-96

Сертификат соответствия № РОСС RU ИС09.К00123

СОДЕРЖАНИЕ

1.Состав	3
2.Назначение основных элементов автосигнализации	3
3.Режимы работы	4
3.1.Режим ОХРАНА	4
3.2.Сигналы тревоги в режиме ОХРАНА	4
3.3.Интеллектуальный режим охраны	4
3.4.Режим ГРИБНИКА	5
3.5.Режим СНЯТО С ОХРАНЫ	5
3.6.Режим VALET	5
3.7.Кодонаборный переключатель. Установки режимов, параметров и функций	5
3.7.1.Оперативные установки	6
3.7.2.Программирование функций. Ввод PIN-кода	7
3.8. Действия в экстремальных ситуациях	8
3.8.1.Действия при срабатывании противоразбойной функции	8
3.8.2.После открывания двери брелоком срабатывает автосигнализация	8
4.ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	11
5. Свидетельство о соответствии и установке	12

Автосигнализация охранная MS-400VWP предназначена для установки на автомобили VolksWagen Passat с бортовым напряжением 12В постоянного тока и заземленным минусом, оборудованные штатным устройством дистанционного управления замками дверей и багажника с помощью ключа-брелока.

Автосигнализация охранная MS-400VWP (далее автосигнализация) устанавливается в режим ОХРАНА при запирании замков дверей вне зависимости от того, выполняется ли это дистанционно кнопкой брелока, или ключом дверного замка **Снятие с охраны производится только с помощью брелока**. При вскрытии машины подобранным ключом или отмычкой дверь откроется, но автосигнализация не будет снята с охраны. Начнется тревога.

При отпирании и запирании дверей в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ функции центрального замка сохраняются.

В режиме ОХРАНА возможно дистанционное открывание багажника брелоком с последующим после закрывания багажника взятием зоны багажника под охрану.

В автосигнализации MS-400VWP предусмотрена противоразбойная функция. В том случае, если при работающем двигателе водителя вынудят покинуть автомобиль, через некоторое время включаются сигналы тревоги, двигатель останавливается и блокируется.

Еще одной особенностью автосигнализации MS-400VWP является использование PIN-кода. PIN (Personal Identification Number)-код - это число из четырех цифр, известное владельцу. При наборе кодонаборным переключателем PIN-кода можно отключить подачу сигналов тревоги автосигнализацией MS-400VWP, отменить действие противоразбойной функции. Кроме того, PIN-код используется в режиме программирования при вводе нового PIN-кода, новой противоразбойной карточки взамен утерянной.

1.Состав

1.Основной блок	1шт.
2.Кодонаборный переключатель	1 шт.
3.Жгут проводов	1 к-т
4.Индикаторный светодиод	1 шт.
5.Противоразбойная карточка	1 шт.
6.Руководство по эксплуатации	1 шт.
7.Упаковочная коробка	1 шт.

Возможности автосигнализации MS-400VWP существенно расширяются, если будет установлено следующее дополнительное оборудование:

-двухзоновый микроволновый датчик;

-датчик наклона MS-TL;

-автомобильный пейджер MS-P430 или аналогичный.

2.Назначение основных элементов автосигнализации

ОСНОВНОЙ БЛОК содержит встроенный датчик удара, процессор и выходные каналы управления подключаемыми устройствами: сиреной, габаритными огнями, автопейджером и др. При получении команды постановки на охрану основной блок выполняет проверку охраняемых зон и переходит в режим ОХРАНА. В случае нарушения охранных зон основной блок подает сигналы тревоги на подключенные габаритные огни, сирену и автопейджер. В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при работающем двигателе основной блок контролирует наличие в салоне автомобиля противоразбойной карточки и при ее отсутствии через некоторое время включает сигналы тревоги и блокирует двигатель.

КОДОНАБОРНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ позволяет выполнять оперативное управление автосигнализацией, а также используется при программировании функций автосигнализации.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР отображает текущий режим автосигнализации. При постановке на охрану показывает уровень чувствительности датчика удара и номера неисправных охранных зон, если они есть. При снятии с охраны показывает уровень чувствительности датчика удара и наибольший номер охранной зоны, по которой была тревога за время охраны. При программировании функций используется для визуального контроля настроек.

ПРОТИВОРАЗБОЙНАЯ КАРТОЧКА всегда должна находиться у водителя отдельно от ключей. Если при включенном зажигании была открыта или закрыта дверь и противоразбойная карточка отсутствует в салоне, то это рассматривается как нападение на водителя. Включается противоразбойная функция. Через одну минуту автосигнализация начинает подавать сигналы тревоги габаритными огнями, еще через 20 секунд сиреной, после чего через 30 секунд двигатель блокируется. Номер противоразбойной карточки нанесен на плате внутри корпуса карточки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

МИКРОВОЛНОВЫЙ ДАТЧИК имеет две зоны охраны внешнюю и внутреннюю. Внешняя, предупредительная, зона срабатывает при приближении кого-либо к автомобилю ближе 1-0,5м. Автосигнализация реагирует коротким световым сигналом габаритных огней и коротким звуковым сигналом сирены. Внутренняя зона срабатывает при проникновении в салон автомобиля.

ДАТЧИК НАКЛОНА MS-TL контролирует положение кузова автомобиля и срабатывает при его изменении на 1 угловой градус. Это защищает от попытки подъема кузова домкратом для снятия колеса или от плавного закатывания автомобиля на платформу эвакуатора.

АВТОПЕЙДЖЕР передает на приемник-брелок радиосигналы тревоги от автосигнализации. При установке автопейджера MS на приемник-брелок передаются сигналы, уточняющие причину тревоги.

3.Режимы работы

3.1.Режим ОХРАНА

ВНИМАНИЕ. Перед постановкой автосигнализации в режим ОХРАНА необходимо проверить закрытие дверей, капота и багажника, поскольку если что-либо из перечисленного не закрыто, штатное устройство запирания дверей не работает.

После запирания дверей автосигнализация переходит в режим ОХРАНА и блокирует двигатель. При постановке на охрану однократно вспыхивают указатели поворотов, затем габаритные огни. Светодиодный индикатор производит индикацию режима.

Первые 80 секунд после постановки на охрану циклы:
-длинная красная вспышка установлен режим ОХРАНА;
-короткие зеленые вспышки уровень чувствительности датчика удара
(при пониженной чувствительности зеленые вспышки удлиняются).

После 80 секунд двойные красные вспышки экономичная индикация режима ОХРАНА.

Если установлен интеллектуальный режим охраны (раздел 3.3), то экономичная индикация выполняется красно-зеленым перемигиванием светодиода.

В режиме ОХРАНА можно штатным брелоком открыть багажник. При этом салон остается закрытым, а зона багажника и внешняя зона микроволнового датчика исключаются из охраны. Время нахождения автомобиля с открытым багажником не ограничено. После закрывания багажника режим охраны будет восстановлен.

ВНИМАНИЕ. Поскольку автоматическое запирание багажника в автомобиле VW Passat не предусмотрено, после подачи команды с брелока следует обязательно открыть и закрыть крышку багажника.

3.2.Сигналы тревоги в режиме ОХРАНА

Вид сигналов тревоги зависит от нарушенной охранной зоны.

Если во время охраны была **попытка вскрыть двери, капот или багажник**, то в течение 30 секунд мигают габаритные огни и подается непрерывный сигнал сирены. Кроме того, выдаются сигналы на подключенный автопейджер. Если в течение этих 30 секунд зоны дверей, капота или багажника не будут восстановлены (двери, капот или багажник остались не закрытыми), то через 10 секунд цикл сигналов тревоги повторяется. После пятого цикла повторения тревога отключается.

В случае толчков или **ударов по кузову** срабатывает датчик удара. Тревога подается вспышками габаритных огней, короткими сигналами сирены и передачей сигналов тревоги на автопейджер. Их число пропорционально силе удара и установленному уровню чувствительности датчика удара, но не превышает тридцати.

При срабатывании **внутренней зоны микроволнового датчика**, при срабатывании **датчика наклона** MS-TL сигналы тревоги аналогичны сигналам при попытке вскрыть двери, капот или багажник.

3.3.Интеллектуальный режим охраны

Интеллектуальный режим охраны возможен только при наличии микроволнового датчика и позволяет существенно снизить уровень ложных тревог. В этом режиме автосигнализация ставится на охрану с пониженным уровнем чувствительности датчика удара. При срабатывании внешней зоны микроволнового

датчика (кто-то приблизился к автомобилю) чувствительность датчика удара на одну минуту повышается. Если за это время срабатываний датчика удара не было, то чувствительность вновь понижается. При изменении (повышении или понижении) чувствительности датчика удара выполняется один цикл индикации светодиодом (см. раздел 3.1).

Индикация установленного интеллектуального режима охраны производится красно-зелеными вспышками светодиода.

3.4.Режим ГРИБНИКА

В этом режиме поставленный на охрану автомобиль каждые 5 минут подает короткие звуковые (и световые) сигналы, которые позволяют быстро его найти, например, в чаще леса.

Режим устанавливается набором кода 1-3 (без световых сигналов) или 1-4 (со световыми сигналами) с кодонаборного переключателя после выключения зажигания и перед постановкой на охрану. Об использовании кодонаборного переключателя см. раздел 3.7.

Режим отменяется снятием с охраны.

3.5.Режим СНЯТО С ОХРАНЫ

Автосигнализация снимается с охраны командой со штатного брелока. Если за время охраны тревог не было, указатели поворотов и габаритные огни вспыхнут дважды. Если за время охраны были тревоги, то указатели поворотов вспыхнут дважды, а габаритные огни четырежды и прозвучат четыре сигнала сирены. Светодиодный индикатор укажет наибольший номер зоны, по которой имела место тревога:

1 красная вспышка - внешняя зона микроволнового датчика;
2 красных вспышки - датчик удара;
3 красных вспышки - зона капот/багажник;
4 красных вспышки - зона дверей.

Не позже 40с после снятия с охраны и открывания дверей следует включить зажигание, иначе начнется подача сигналов тревоги. Прекратить подачу сигналов тревоги можно включением зажигания.

3.6.Режим VALET

При передаче автомобиля в ремонт или другому лицу этот режим отключает все охранные функции автосигнализации, оставляя только управление замками дверей.

Режим устанавливается набором кода 4-4-4 на кодонаборном переключателе. Подтверждение входа в режим - один короткий гудок. Затем в течение не более 1 мин. следует набрать действующий PIN-код и дождаться звукового подтверждения.

Режим отменяется при выключенном зажигании набором PIN-кода на кодонаборном переключателе

3.7.Кодонаборный переключатель. Установки режимов, параметров и функций

Изменение настроек, программирование установок автосигнализации производится с использованием кодонаборного переключателя.

Кодонаборный переключатель устанавливается в доступном месте салона автомобиля и имеет две кнопки, маркированные белой и черной стрелками. Вводимый код состоит из нескольких (от одной до четырех) групп нажатий кнопок.

В каждой группе может быть от одного до девяти нажатий. Пауза между нажатиями в группе не должна превышать 2 секунды. Если произошла ошибка в числе нажатий, следует сделать паузу более двух секунд и повторить нажатия этой же кнопкой. Переход от группы к группе производится сменой нажимаемых кнопок. Набор первой группы можно начинать с любой кнопки.

В автосигнализации предусмотрены два вида установок - оперативные и программные. Оперативные установки действуют в течение одного цикла постановки на охрану и отменяются при снятии с охраны. Программные установки производятся в режиме программирования и сохраняются в энергонезависимой памяти автосигнализации неограниченно долго.

3.7.1. Оперативные установки

Для оперативной установки режима следует выключить зажигание, набрать на кодонаборном переключателе код, приведенный в таблице 1, после чего поставить автосигнализацию на охрану. Установка подтверждается коротким гудком сирены.

Установки 1...6 отменяются, если автосигнализация в течение пяти минут не была поставлена на охрану. Быстро отменить установку можно включением зажигания.

Таблица 1. Оперативные установки автосигнализации MS-400VWP

№ п/п	Код	Назначение
Оперативные установки перед постановкой на охрану		
1	1-3	Режим ГРИБНИКА без световых сигналов
2	1-4	Режим ГРИБНИКА со световыми сигналами
3	2-2	Постановка в охрану с пониженной чувствительностью датчика удара
4	4-1	Отключение внешней зоны микроволнового датчика на время охраны
5	4-2	Отключение микроволнового датчика на время охраны
6	4-3	Отключение датчика удара на время охраны
Установки, не связанные с режимом охраны		
7	PIN-код	Однократное отключение противоразбойной функции
8	4-4-4, PIN-код	Установка режима VALET (см. раздел 3.6)
9	PIN-код	Выход из установленного режима VALET

Назначение установок 1 и 2 описано в разделе 3.4.

Установка 3 (код 2-2) полезна при парковке автомобиля в местах с интенсивным движением, где возможны частые срабатывания от проходящего мимо транспорта при нормальной чувствительности датчика удара.

Установка 4 (код 4-1) удобна, если возле автомобиля возможно интенсивное движение пешеходов.

Установки 5 и 6 (коды 4-2 и 4-3) могут использоваться, если на время охраны в салоне автомобиля остается, например, ребенок или собака.

Набор PIN-кода позволяет отменить стартовавшую противоразбойную функцию.

3.7.2. Программирование функций. Ввод PIN-кода

Для ввода автосигнализации в режим программирования необходимо:

-в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание, затем не более чем через 30с кодонаборным переключателем ввести код 3-2-1. Если предполагаются отмена противоразбойной функции (п.3 таблицы 2), ввод нового PIN-кода (п.4 таблицы 2), либо замена номера противоразбойной карточки (п.5 таблицы 2), то перед кодом 3-2-1 следует ввести действующий PIN-код. Заводскую установку PIN-кода 1-2-3 вводить не обязательно.

-автосигнализация входит в режим программирования (пункт 0), подтверждая это коротким сигналом сирены и длинными вспышками светодиода

Для ввода требуемой функции, выбранной из таблицы программирования, следует кодонаборным переключателем ввести ее код.

Для **ввода одной цифры** следует коротко (не более 1с) нажимать одну из кнопок кодонаборного переключателя соответствующее число раз. Для ввода следующей цифры кода аналогично нажимается другая кнопка.

Код можно вводить не сразу, а по одной цифре, **контролируя правильность** ввода цифры по светодиоду. После длинной красной вспышки, обозначающей режим программирования, число короткие зеленых вспышек обозначает первую введенную цифру, число коротких красных вторую и т.д.

Нажатие на любую кнопку кодонаборного переключателя более 1с (до первого звукового сигнала) возвращает к набору предыдущей цифры кода. Нажатие кнопки до второго звукового сигнала производит возврат в начальное состояние режима программирования (пункт 0).

Через две секунды **после окончания ввода допустимого кода** звучит короткий звуковой сигнал, светодиод отображает введенный код. Три звуковых сигнала обозначают, что введен недопустимый код, отсутствующий в таблице программирования. В этом случае следует войти в пункт 0, удерживая кнопку до второго звукового сигнала.

Для **ввода PIN-кода или замены номера противоразбойной карточки** следует

-после включения зажигания кодонаборным переключателем **ввести действующий PIN-код** (заводскую установку 1-2-3 вводить не обязательно);

-ввести код 3-2-1 (вход в режим программирования, отображается длинными красными вспышками светодиода);

-кодонаборным переключателем набрать нужный пункт таблицы 2;

-первый раз ввести новый PIN-код или номер противоразбойной карточки. Через две секунды короткий сигнал сирены подтвердит прием первого набора PIN-кода;

-второй раз ввести PIN-код или номер противоразбойной карточки. Если второй код совпал с первым, то правильность ввода подтверждается более длинным сигналом сирены. Если сигнал отсутствует, то введенные коды не совпали. Следует повторить процедуру ввода.

Для **выхода из режима программирования** достаточно выключить зажигание.

Если необходимо запрограммировать один из каналов (например, канал 1) на изменение состояния в зависимости от режима работы системы (ОХРАНА/СНЯТО С ОХРАНЫ), поступите следующим образом.

1.Войти в режим программирования и установить код 6-2-5-2 (при постановке на охрану канал 1 - триггер)

2.Выйти из режима программирования (выключить зажигание).

3.Подключив к выходу канала прибор или светодиод, поочередными командами постановки на охрану и снятия с охраны добиться требуемого состояния канала в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ.

4.,Ввновь войти в режим программирования и установить код 6-3-5-2(при снятии с охраны канал 1 - триггер).

5.Выйти из режима программирования. Проверить состояние канала в режимах ОХРАНА/СНЯТО С ОХРАНЫ.

3.8. Действия в экстремальных ситуациях

3.8.1.Действия при срабатывании противоразбойной функции

Если при движении автомобиля сработала противоразбойная функция: мигают габаритные огни (мигание можно увидеть по индикации в салоне), через 20 секунд сирена начинает подавать сигналы тревоги. Рекомендуется **в первую очередь прижаться к обочине**, чтобы не создать аварийную ситуацию на трассе в результате блокировки двигателя, которая произойдет через 30 секунд после начала подачи сиреной сигналов тревоги. Затем, набрав PIN-код, следует остановить противоразбойную функцию, после чего уточнить и устранить причину ее срабатывания.Если причиной является неисправность или отсутствие противоразбойной карточки, то временно можно отключить противоразбойную функцию (п.3 таблицы программирования, установка 1-5-1 см. раздел 3.7.2).

Возможной причиной может также являться повышенный уровень радиопомех, тогда при выезде из зоны повышенных радиопомех действие противоразбойной карточки восстановится.

Обратите внимание - помехи могут ставиться преднамеренно, с целью вывести автосигнализацию из рабочего состояния.

3.8.2.После открывания двери брелоком срабатывает автосигнализация

Быстро отключить сигналы тревоги можно, набрав на кодонаборном переключателе действующий PIN-код. Для выяснения причины рекомендуется обратиться в сервисный центр.

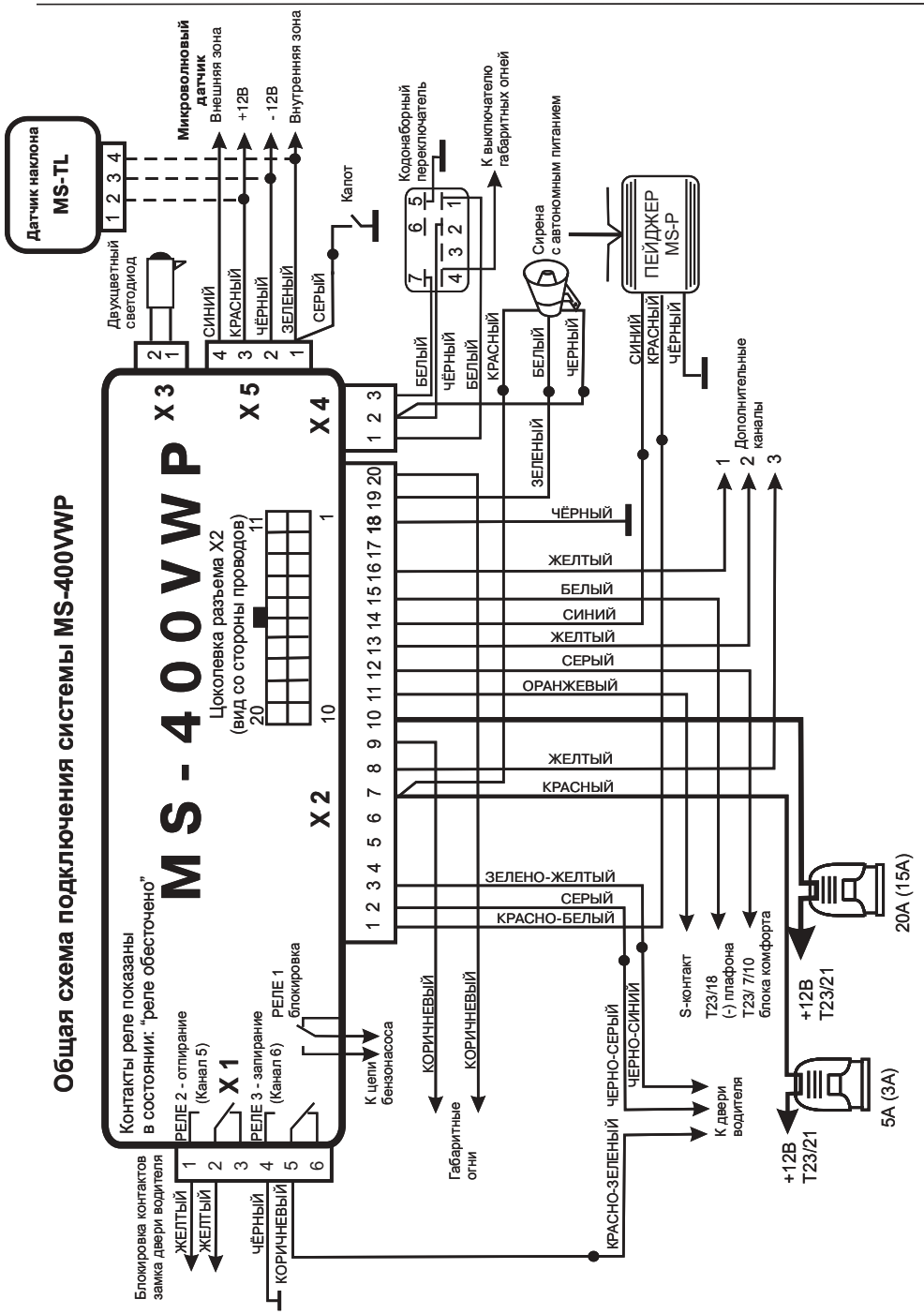
Таблица 2. Таблица программирования функций автосигнализации MS-400VWP

Для входа в режим программирования включить зажигание, затем набрать код 3-2-1

№ пункта	Устанавливаемая функция		Значение параметра	Код
1	Установка чувствительности датчика удара		Датчик выключен	1-1-1
			Чувствительность 1	1-1-2
			Чувствительность 2	1-1-3
			Чувствительность 3	1-1-4
			*Чувствительность 4	1-1-5
			Чувствительность 5	1-1-6
			Чувствительность 6	1-1-7
			Чувствительность 7	1-1-8
2	Интеллектуальный режим охраны		*Выключен	1-4-1
			Включен	1-4-2
	Предупр. сигнал от внешней зоны МКВ датчика	Сигнал сирены	*Включен	3-1-1-1
			Выключен	3-1-1-2
		Световой сигнал	*Включен	3-1-2-1
			Выключен	3-1-2-2
3	Противоразбойная функция (перед входом в программирование ввести PIN-код)		Выключена	1-5-1
			*Включена	1-5-2
4	Ввод нового PIN-кода (перед входом в программирование ввести PIN-код)			7-2, затем дважды новый PIN-код
5	Ввод номера противоразбойной карточки (перед входом в программирование ввести PIN-код)			7-3, затем дважды новый номер
6	Программирование каналов			
	6-2- при постановке на охрану 6-3- при снятии с охраны	- 1 - импульс 0,8с -2 - импульс 20с -3 - импульс 45с -5 - “триггер”	- 1 *Не установлен - 2 Канал 1 - 3 Канал 2 - 4 Канал 3	

Примечания:

1. Знаком * отмечены заводские установки
2. При программировании каналов (п.6) производится последовательный набор функции. Например, установка 2-1-2 означает: при постановке на охрану импульс 0,8с выдает канал 1.
3. В режиме “триггер” канал изменяет состояние на противоположное.



4.ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств-3 года

В течение этого срока изготовитель обязуется производить по своему усмотрению ремонт, замену или наладку вышедшего из строя устройства бесплатно. Вместе с тем, гарантийные обязательства выполняются при соблюдении правил установки и эксплуатации.

Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки или установки автосигнализации охранной, отмеченного в паспорте.

При наличии механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации, а также в случае закончившейся гарантии производится платное обслуживание.

Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока, а также элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект автосигнализации охранной.

По вопросам сервисного обслуживания автосигнализации охранной необходимо обращаться по месту ее покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

194044 Санкт-Петербург, ул.Менделеевская,2
отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многоканальный)
тел.(812) 532-79-86
тел./факс (812) 327-12-59
http://www.magicsys.spb.ru
E-mail: info@magicsys.spb.ru
Москва, тел.(095) 145-23-47
(095)729-66-29 (Фирменный установочный центр)
E-Mail: factotum@mail.infotel.ru
Тольятти, тел.(8482) 70-77-30
Нижний Новгород тел. (8312) 69-70-50
E-Mail: maginn@sandy.ru

Гарантийный срок хранения 5 лет.

5.СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ

Автосигнализация охранная **MS-400VWP ТУ 4372-006-35477879-2002** соответствует требованиям настоящего РЭ, проверена продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГКРЧ электромагнитные излучения и частоты радиопередачи, имеет сертификат соответствия и признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Зав. номер _____

Фирма поставщик ЗАО «MAGIC SYSTEMS»
194044 Санкт-Петербург, ул. Менделеевская дом 2
отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многоканальный)
Представитель ОТК _____

==========

Дата продажи _____
Фирма продавец _____
_____
Продавец (подпись) _____

==========-

Фирма установщик (полный адрес и печать) _____
_____
Дата установки _____

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка автосигнализации охранной MS-400VWP была произведена мною согласно Инструкции по монтажу, представленной изготовителем системы, и с учетом общих требований безопасности и электромагнитной совместимости к электрооборудованию автомобиля.

Транспортное средство (марка, тип, серийный №, регистрационный №
_____

Установщик _____

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой автосигнализации и принял в эксплуатацию «___» _____ _____ г.

Подпись владельца _____